

Милько Михаил Михайлович

студент

ФГАОУ ВО «Дальневосточный федеральный университет»

г. Владивосток, Приморский край

DOI 10.31483/r-97728

ГОРОДСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ ПЕКИН – ТЯНЬЦЗИНЬ – ХЭБЭЙ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ РАЗВИТИЯ

***Аннотация:** в статье приводятся данные о современном состоянии экономического развития городской агломерации Пекин – Тяньцзинь – Хэбэй (ПТХ), Китай. В работе рассмотрены стоящие перед регионом задачи и проводимые в нём административные преобразования. Сделан вывод, что основными задачами в развитии ПТХ являются оптимизация распределения ресурсов, включающая модернизацию промышленности провинции Хэбэй, перенос некоторых функций Пекина в соседние районы, развитие Тяньцзиня как технологического и финансового центра, а также развитие транспортной системы и защита окружающей среды. Кроме того, была обозначена роль нового района Сюньань, призванного стать инновационным центром ПТХ.*

***Ключевые слова:** КНР, городские агломерации, Пекин – Тяньцзинь – Хэбэй, урбанизация.*

В 1979 году в Китае началась политика реформ и открытости, заключающаяся в постепенной либерализации экономики и выходе на международный рынок. Однако в тот момент КНР была отсталой аграрной страной, где в сельской местности проживало 81,3% населения, что существенно затрудняло модернизацию [6]. В этой связи китайское правительство взяло фокус на повсеместную урбанизацию, и к 2019 году доля городского населения КНР достигла уже 60,3% [6]. Средний годовой прирост составил более чем 1%, что является одним из самых высоких показателей в мире.

Быстрая урбанизация привела к формированию сразу нескольких городских кластеров – агломераций, состоящих из одного или более крупных городов, выполняющих функцию ядра, а также нескольких малых городов. Для городских кластеров характерен высокий уровень мобильности населения, а также транспортной и экономической интеграции. На данный момент в КНР находится 19 городских кластеров, которые в совокупности производят 90% от общего объема ВВП страны [3]. В этой статье будет рассмотрен один из крупнейших городских кластеров Китая, включающий его столицу, а именно кластер Пекин – Тяньцзинь – Хэбэй (ПТХ).

Название и географическое положение. ПТХ находится на севере Китая и включает территорию городов центрального подчинения Пекин и Тяньцзинь, а также прилегающую к ним провинцию Хэбэй. В Китае- и англоязычных источниках эта агломерация также часто именуется «столичной экономической зоной» или «Цзинь-Цзинь-Цзи» – название происходит от совмещения окончаний двух городов (китайское название Пекина – Бэйцзин), а также исторического наименования провинции Хэбэй – Цзи.

Помимо Пекина и Тяньцзиня, ПТХ включает 11 ключевых городов, таких как столица провинции Хэбэй город Шицзячжуан, города Баодин, Синтай, Ланфан и другие. Всего же кластер занимает площадь более 200 тыс. квадратных километров, что равняется примерно 2,3% территории КНР. В 2020 году в ПТХ проживало около 110 млн человек или 7,23% населения Китая [4]. ВВП региона составляет около 9% от совокупного ВВП страны [4], что делает его, однако, самым слабым с экономической точки зрения среди двух других ведущих городских кластеров КНР – агломерации в дельте реки Янцзы и в дельте Жемчужной реки. Географическое положение кластера можно увидеть на рисунке 1.

Сбалансированное развитие. Одной из основных причин создания ПТХ является необходимость решения проблем, вызванных недостаточно оптимальным распределением экономических ресурсов в регионе. Так, важной задачей на пути к интеграции можно считать вынесение некоторых нестоличных функций Пе-

кина из города в периферийные районы. Дело в том, что из-за чрезвычайно быстрого роста в Пекине остро ощущается перенаселение, которое ведёт к так называемым «урбанистическим болезням», таким как постоянные проблемы с автомобильным движением и высокий уровень загрязнения воздуха.

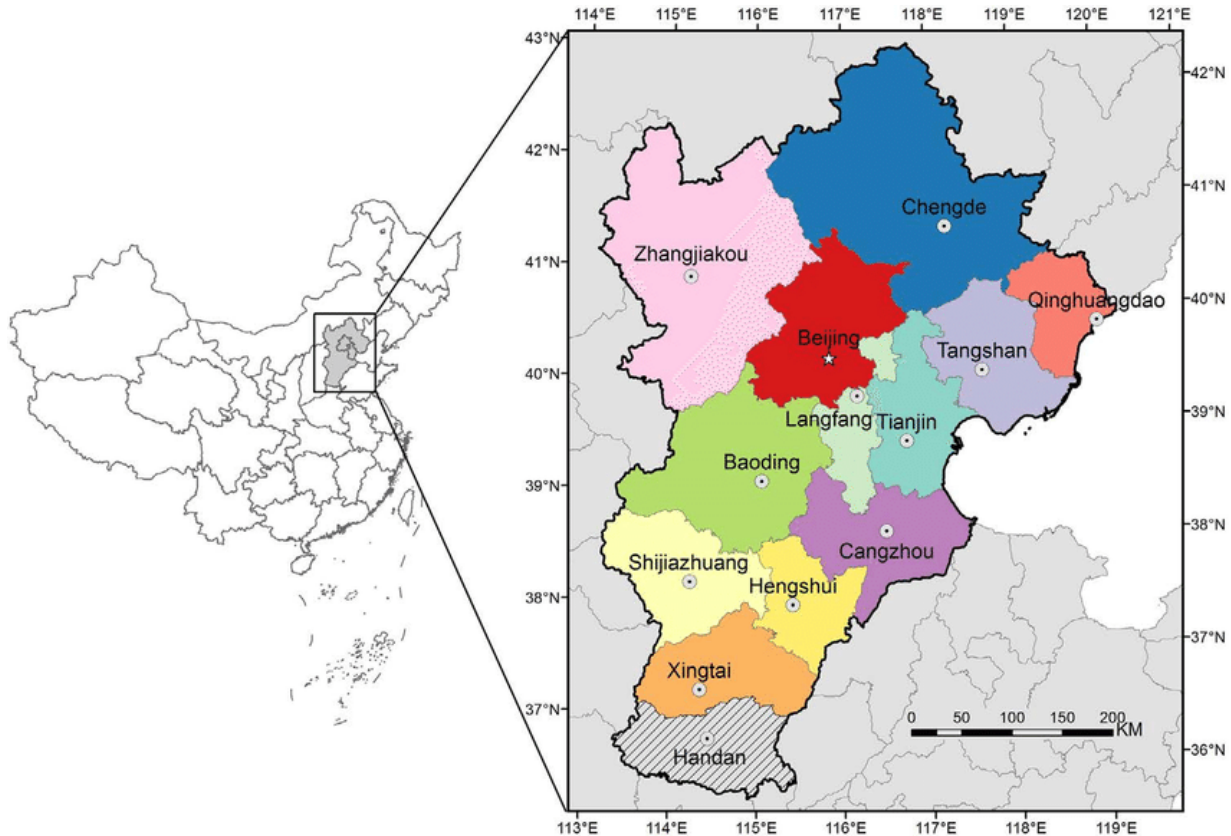


Рис. 1. Географическое положение ПТХ [8]

Так, согласно опубликованному в апреле 2015 года Руководству по интегрированному развитию ПТХ, Пекин сохранит за собой ведущую роль в сферах политики, культуры, международных связей и технологических инноваций [7]. Менее значимые функции города будут перенесены либо в окраинные районы, либо в прилегающие к столице территории провинции Хэбэй. Так, первым шагом к «разгрузке» Пекина стал переезд трёх ключевых органов муниципальной администрации столицы в окраинный район Тунчжоу в январе 2019 года. Эта мера позволит облегчить ситуацию с доступностью жилья в центре города, так как члены администрации и их семьи также будут перемещены. Для улучшения транспортной доступности к Тунчжоу уже была проведена линия метро. Предполагается, что к 2035 году район примет 1,3 миллиона постоянных резидентов.

Помимо перенесения администрации, меры по решению современных проблем Пекина также включают закрытие или перенос промышленных производств, изменения в распределении школ и больниц. Так, в 2018 году было закрыто 656 предприятий обрабатывающей промышленности, а 200 торговых точек и логистических центров были перемещены [7]. В 2019 году в соседние регионы планировалось перенести более 300 «грязных» предприятий с низкой добавленной стоимостью, а также 66 торговых точек и логистических центров [7].

Второй составляющей курса на оптимизацию распределения ресурсов является изменение существующих ныне специализаций отдельных частей ПТХ. Наибольшего внимания заслуживает Хэбэй, которая на данный момент является одним из самых индустриализированных регионов страны. Тем не менее, большая часть предприятий провинции сосредоточена в сфере «грязной» тяжёлой промышленности с низкой добавленной стоимостью, что негативно влияет на благосостояние региона. Так, в 2018 году ВВП на душу населения Хэбэй был равен лишь 36,4% от пекинского и 37,4% от тяньцзиньского [5]. В связи с этим основной задачей провинции в рамках кластерной интеграции является повышение добавленной стоимости производимой продукции путём усовершенствования и модернизации промышленной базы за счёт импорта технологий из Пекина и Тяньцзиня. В этой связи китайское правительство сталкивается со сложной задачей совмещения производственных цепочек регионов, фактически находящихся на разных стадиях индустриализации.

Тяньцзинь, который на данный момент выполняет роль крупного логистического центра с одним из самых загруженных портов в мире, стремится стать новым центром НИОКР в сфере обрабатывающей промышленности, а также использовать возможные благодаря Тяньцзиньской зоне свободной торговли экономические преимущества. Так, с 2015 года в Новый район Тяньцзинь-Бинхай уже было перенесено 1699 проектов из Пекина общим объёмом инвестиций более 392 млрд юаней (около 57 млрд долл.) [7]. С 2015 года Тяньцзинь получил 640 млрд юаней инвестиций (около 94 млрд долл.) от предприятий в Пекине, что

составило 40% от общего количества домашних инвестиций, полученных городом [7].

Новый район Сюньань. Важную роль в улучшении благосостояния провинции Хэбэй будет играть новый район государственного значения Сюньань, создание которого было анонсировано в 2017 году. Это уже 19 по счёту новый район в Китае (территория, которой оказывается специальная экономическая поддержка со стороны центрального или регионального правительства) и первый новый район, утверждённый напрямую ЦК Компартии Китая и Госсоветом КНР. Для его создания в городском округе Баодин было выделено 3 уезда, а именно Сюнсянь, Жунчэн и Аньсинь, находящиеся примерно в 100 километрах от Пекина.

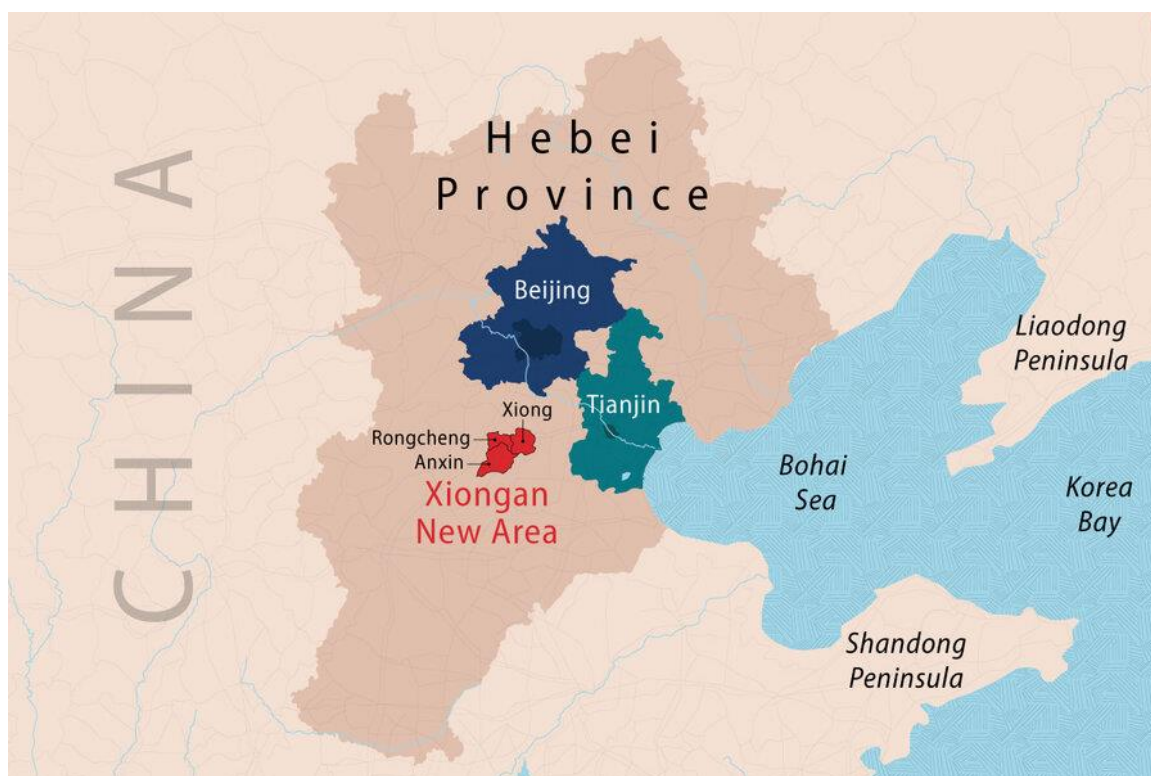


Рис. 2. Новый район Сюньань на карте ПТХ [1]

Согласно опубликованному в 2018 году Плану развития, Сюньань должен стать образцовым социалистическим «городом будущего» с высоким уровнем внедрения инноваций и цифровых технологий, экологически-чистой инфраструктурой, а также зоной для комфортного проживания и ведения бизнеса [7]. Более того, предполагается, что в городе будет разрешён только электрический

транспорт. В городе также будет поощряться использование беспилотных автомобилей, для функционирования которых будет специально создана соответствующая инфраструктура.

Что касается конкретных задач нового района, то именно он возьмёт на себя выполнение большей части нестоличных функций Пекина, став полноценным «продолжением» столицы. Сюда планируется перенести часть населения Пекина, школы, университеты, больницы, штаб-квартиры бизнес компаний, финансовые и общественные институты. Кроме того, Сюньань станет важной составной частью ПТХ, а также будет выступать стимулом для развития высокотехнологичных производств в провинции Хэбэй.

Однако следует понимать, что население всех трёх уездов составляет всего 300 тыс. человек, а их совокупный ВВП – 2,9 млрд долл. [2]. В то же время в Пекине сейчас проживает около 22 млн постоянных жителей, а его ВВП превышает 400 млрд долл. [5]. В связи с этим для ускорения развития нового района за следующие 20 лет в него планируется вложить более 4 трлн юаней (около 580 млрд долл.) [2]. Эта сумма сопоставима с масштабным экономическим стимулом, который правительство КНР предприняло для смягчения последствий мирового финансового кризиса 2008 года.

Транспорт. Осуществление масштабных планов по региональной интеграции ПТХ невозможно без комплексного улучшения транспортного сообщения в кластере. Так, к концу 2020 году планировалось ввести в эксплуатацию 1,1 тыс. километров железных дорог (ЖД), а до к 2035 – ещё 3 тыс. [4]. Сеть высокоскоростных железных дорог (ВСЖД) сократит время пути между крупными городами до 1–2 часов, а время поездки в новый район Сюньань из Пекина и Тяньцзиня будет сокращено до 30 и 45 минут соответственно [4]. Ещё 16 ЖД линий будут построены до 2050 года [5]. В дополнение к железнодорожному транспорту, 800 автомагистралей уже было усовершенствовано [4].

Защита окружающей среды. Согласно Плану развития ПТХ, защита окружающей среды является одним из наивысших приоритетов в развитии региона. На данный момент в ПТХ находится 8 из 10 городов с самым высоким уровнем

загрязнения в Ките, что делает кластер самой экологически неблагоприятной территорией страны [4].

В этой связи для улучшения экологической обстановки в регионе принимаются активные меры. Так, начиная с 2014 года, территория площадью более чем 2 млн гектаров была засажена деревьями [7]. Эта мера уже привела к значительным результатам: в 2018 году уровень пылевого загрязнения в 13 крупнейших городах ПТХ был почти на 50% ниже, чем в 2013 г. [4]. В 2019 году соотношение дней с хорошим качеством воздуха превысило 50% [4].

Следующие шаги предполагают постепенный запрет «грязных» производств на территории провинции Хэбэй, что создаст пространство для более эффективной и чистой промышленности в сфере высокотехнологичного производства, а также для создания предприятий в сфере услуг. Преимуществом в развитии чистой промышленности в ПТХ будут сравнительно благоприятные условия для использования ветровой и солнечной энергии. Благодаря своему географическому положению, Хэбэй обладает сильными ветрами и количеством солнечного света выше среднего.

Таким образом, в статье были обозначены основные задачи, которые китайское правительство планирует выполнить путём скоординированного развития городского кластера ПТХ. В регионе будет осуществлена оптимизация распределения ресурсов, состоящая из передачи некоторых функций Пекина в соседние районы, развития финансового и инновационного потенциала Тяньцзиня, а также модернизации промышленности провинции Хэбэй и улучшения благосостояния её населения. Для выполнения этих задач китайское правительство уделяет особое внимание развитию транспортной системы и защите окружающей среды. Кроме того, скоординированное развитие создаст благоприятные условия для развития нового района Сюньань, который призван стать инновационным центром и образцовым городом не только внутри ПТХ, но и во всём Китае.

Список литературы

1. China publishes master plan for Xiongan New Area. URL: <http://www.clus-oriach.cat/20180531-English-20180423-PD-NovaAreaXiongan->

China%20aprovechara%20el%20poder%20en%20las%20ciudades%20saludables%20globales-221ciutatsMesMilio2030.pdf

2. China Pushes New Development Plan. URL: https://www.rfa.org/english/commentaries/energy_watch/china-pushes-new-development-plan-04242017104226.html

3. Mark Preen. China's City Clusters: The Plan to Develop 19 Super-regions / Mark Preen. URL: <https://www.china-briefing.com/news/chinas-city-clusters-plan-to-transform-into-19-super-regions/>

4. Megacity Cluster Series Part 1: Jing-Jin-Ji. URL: <https://melchers-china.com/megacity-cluster-series-part-1-jing-jin-ji/>

5. The Beijing-Tianjin-Hebei Integration Plan. URL: <https://www.china-briefing.com/news/the-beijing-tianjin-hebei-integration-plan/>

6. Urban Population (% of total population) – Chin. URL: <https://data.worldbank.org/indicator/SP.URB.TOTL.IN.ZS?locations=CN>

7. Xinhua Headlines: «Jing-Jinn-ji»: China's regional city cluster takes shape. URL: http://www.xinhuanet.com/english/2019-02/25/c_137849309.htm

8. Ziyue Chen. Detecting the causality influence of individual meteorological factors on local PM2.5 concentration in the Jing-Jin-Ji region / Ziyue Chen, Jun Cai, Bingbo Gao, et. al. URL: https://www.researchgate.net/publication/313024145_Detecting_the_causality_influence_of_individual_meteorological_factors_on_local_PM25_concentration_in_the_Jing-Jin-Ji_region