

Ешпанов Владимир Сарсембаевич

д-р ист. наук, профессор

Лузанов Виктор Александрович

магистр

Жаламанова Диана Александровна

студентка

Казахский университет технологии и бизнеса

г. Нур-Султан, Республика Казахстан

**ПРОВИНЦИАЛЬНАЯ РЕАЛЬНОСТЬ КОМСОМОЛЬЦЕВ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ СССР В ГОДЫ
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ
(НА МАТЕРИАЛАХ АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ)**

Аннотация: в статье рассмотрена роль авангарда молодёжи 40-х годов – комсомола в победе в Великой Отечественной войне. Изучен исторический опыт комсомола, деятельность тыловых комсомольских организаций на железнодорожном транспорте. Освещена работоспособность и большая организующая роль комсомола в условиях войны. Особое внимание уделено региональному исследованию, научная ценность которого определяется местной источниковой базой, позволяющей наиболее точно реконструировать историю прошлого.

Ключевые слова: Великая Отечественная война, железнодорожный транспорт, комсомол, соревнование, трудовая помощь фронту.

Комсомол – организация, которая в течение военного времени стала школой жизни для многих поколений советских людей; организация, внесший огромный вклад в героическую летопись нашей истории. Историческим испытанием для всего советского народа стала Великая Отечественная война 1941–1945 гг. Война коснулась всех поколений. История комсомола в годы войны – это живой пример прошлого. Перелистывая его страницы, мы ощущаем дыхание эпохи, видим неповторимую связь времен и поколений. К началу 1941 года

на территории СССР насчитывалось более десяти миллионов комсомольцев. По призыву Коммунистической партии патриоты-комсомольцы вместе со всем народом приняли самое активное участие в перестройке работы тыла на военный лад. Девизом комсомола стал призыв «каждому комсомольцу – тыловую специальность».

С самых первых дней войны комсомольцы-железнодорожники Актюбинского отделения Оренбургской железной дороги приняли активное участие во всесоюзном соревновании. Целью этого соревнования стало выполнение производственных показателей и ускорение продвижения поездов фронту и тылу. Они развернули движение двухсотников, трёхсотников, пятисотников, выступили с почином выполнять планы за товарища, ушедшего на фронт. Партийные, комсомольские и профсоюзные организации в повседневной партийно-политической, массово-агитационной работе мобилизовали коллективы, бригады смены на повышение производительности труда, укрепление высокой трудовой и государственной дисциплины, на всемерное оказание помощи фронту. Широко популяризируя передовые стахановские методы труда, подтягивая отстающих, отдельные коллективы смены и бригады улучшили свою работу, в соревновании за второе полугодие первого года войны добились значительных успехов.

Только по отделению движения в соревновании за сентябрь первое место заняли комсомольцы железнодорожной станции Актюбинск. Станция сократила время в формировании поездов, увеличила процент отправления поездов, не имея браков в работе. Второе место заняли комсомольцы железнодорожной станции Кандагач. Коллектив этой станции энергично боролся за ускорение продвижения поездов, время простоя на станции. Третье место заняли комсомольцы железнодорожной станции Челкар, которые провели профилактическую работу по замене верхнего строения железнодорожного полотна на своей территории [1].

Паровозное депо станции Актюбинск, где мастером-передовиком работал коммунист Шахринов, октябрьскую программу выполнило на 360% благодаря

своей команде молодых комсомольцев-железнодорожников. Вся бригада была занесена на областную доску почета. По паровозному депо в октябре средняя производительность труда составила 165%. За высокую производительность труда в октябре на областную доску почета занесены передовые стахановцы – лунинцы: комсомольцы-железнодорожники. Их работа была оценена комиссией, а итоги работы озвучены на комсомольском собрании. Благодаря их трудолюбию, паровоз, за которым они были закреплены, содержался в отличном состоянии, в результате чего локомотив имел 57342 км пробега без ремонта, перевыполнялась техническая скорость, экономно расходовалось топливо.

Главный кондуктор железнодорожной станции Актюбинск Якубов со своими комсомольцами в дни напряженной работы, не считаясь с трудностями, отдали все силы на ускорение движения поездов по своему участку [2].

С сентября 1941 года комсомол участвовал в формировании системы всеобщего военного обучения (Всевобуча), благодаря которой за годы войны было обучено различным военным специальностям около 1,7 млн будущих призывников. В процессе подготовки квалифицированных кадров ФЗО и железнодорожные училища выполняли важные заказы. Согласно постановлению Государственного комитета обороны по Актюбинской области дополнительно были организованы учебно-производственные школы ФЗО железнодорожного транспорта с контингентом 400 человек. Промышленные предприятия и железнодорожный транспорт по плану подготовки квалифицированных кадров из числа женщин должны были подготовить для области в 1942 году 2500 человек, фактически за отчетный период подготовлено 1480 человек, что составляло меньше половины годового плана.

Вопрос о подготовке квалифицированных кадров из числа женщин обсуждался в Обкоме на совещании начальников отдела кадров, предприятий Актюбинской области. Кроме того, этот вопрос рассматривался и на бюро Обкома КП (б) Казахстана, на бюро Горкома КП (б) Казахстана, проверялось состояние укомплектованности и подготовки кадров на предприятиях и железнодорожном транспорте с выездом на места объектов 4 и 7-го отделений железной дороги.

Со стороны отдела кадров Обкома КП (б) к руководству подготовкой квалифицированных кадров массовых профессий из женщин, еще не достаточно было подготовлено в 1942 году [3].

Однако, несмотря на достигнутые успехи, имелись и недостатки, количество брака в работе еще присутствовало. К более серьезным относятся такие, как сход паровозов, обрыв поездов, проезд закрытых семафоров, контрольных столбиков и отправления по неготовому маршруту. Имело место и количество нарушений, только за первое полугодие 1942 года имелось 15 нарушений указа Президиума Верховного Совета.

В основном состав комсомольцев на отделениях железной дороги Актюбинской области состоял из бывших учеников школ ФЗО и учащихся Актюбинского техникума железнодорожного транспорта. К началу 1943 года было обучено 130 человек по разным направлениям железнодорожных рабочих профессий: литейщиков, слесарей, токарей и других. Для повышения квалификации кадров молодых рабочих на заводе организованы курсы техникума по группам, по специальностям. Окончили курсы техникума более половины подавших заявления.

При отделениях дороги были созданы кружки по изучению устава и программы партии, в которых занимались комсомольцы и рабочая молодежь. Систематически по цехам и сменам проводились беседы на различные темы, касающиеся патриотического направления «Партия большевиков – организатор побед», «Красная Армия – Армия спасителей», «Сталин – великий полководец современной Отечественной войны» и другие. В результате проведенной работы было принято в 1943 году в члены комсомола области 72 человека.

Актюбинские комсомольцы-железнодорожники стремились поддержать почин работников других магистралей по повышению производственных показателей. К всесоюзному дню железнодорожников в 1944 году взяли социалистическое обязательство выполнить строительные работы, а заработанные средства передать в фонд восстановления разрушенных железнодорожных станций СССР. Для успешного выполнения строительных программ организо-

вали учебу новых рабочих строительных квалификаций. Однако в ходе проведения самого мероприятия возникли следующие проблемы: комсомольско-рабочие бригады не всегда обеспечивались такими необходимыми строительными материалами, как алебастр, кирпичи, лесоматериал и другие. Отсутствие на участке компрессоров замедляло работу по добыче камня, в результате чего бывали простои в колонне искусственных сооружений, несвоевременная доставка балласта не давала возможности привести путь в надлежащее состояние. Невзирая на вышеупомянутые проблемы, все же удалось завершить запланированное мероприятие [4].

Таким образом, значительная роль в победе в период Великой Отечественной войны 1941–1945 годов принадлежит комсомольцам, которые самоотверженно трудились в тылу, обеспечивая фронт всем необходимым, заменяя отцов и братьев, ушедших на фронт. Подвиг комсомола за годы войны был высоко оценен. Более половины Героев Советского Союза – это комсомольцы.

Список литературы

1. Государственный архив Актыобинской области (ГААО). Ф. 13. Оп. 11. Д. 251. Л. 23.
2. ГААО. Ф. 13. Оп. 11. Д. 251. Л. 68.
3. ГААО. Ф. 13. Оп. 11. Д. 255. Д. 14.
4. ГААО. Ф. 13. Оп. 11. Д. 255. Д. 49.