(cc) BY

Лаврентьев Максим Владимирович
канд. юрид. наук, доцент
Поволжский институт управления им. П.А. Столыпина
ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства
и государственной службы при Президенте РФ»
г. Саратов, Саратовская область

РОГЕРВИК – КАТОРГА В ИМПЕРАТОРСКОЙ РОССИИ В 1762–1801 ГГ.

Аннотация*: статья посвящена существованию в 1762–1801 гг. каторжного поселения в Рогервике (Палдиски, Эстония). Рассказывается о каторге в Рогервике, продолжении строительства порта и гавани, содержании каторжан.*

Ключевые слова*: Россия, Российская империя, Рогервик, порт, крепость, каторга, преступление, наказание, пенитенциарная система.*

В современной Эстонии, недалеко от столицы Таллинна, находится небольшой город Палдиски. Сегодня это окраина Европейского союза, а три века назад Палдиски назывался Рогервиком, затем Балтийским портом и был при этом центром самой западной каторги в истории Российской империи. История Рогервика до 1762 г. описана в статьях автора [12; 13].

При присоединении Эстляндии и Лифляндии Петром I в ходе Северной войны будущий император начал искать новую гавань для базирования российского флота. Кронштадт в силу весомых причин (пресная вода влияла на длительность использования деревянных судов, тяжелая ледовая обстановка) не полностью подходил для такой цели. Необходима была крепость-порт, из которой можно было рукой подать до Стокгольма, крепость для контроля за всем Балтийским морем.

Казалось бы, для этой цели подходил крупный порт и столица Эстонии Таллинн (Ревель). Но, по мнению Ф.Ф. Ласковского, «…местоположение Ревеля не соответствовало видам Великого преобразователя; он искал для Балтийского флота гавань обширную, огражденную от ветров, из которой во всякое время

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

года могли бы выходить корабли, а подобных выгод не предоставляла ни Ревельская, ни Кронштадтская гавань. Поэтому избрано место при Рогервике, где с 1715 года производились работы по сооружению мола и укреплений» [1, с. 206–207]. Сам Петр приехал на открытие строительства нового порта и крепости.

По воспоминаниям Г.Ф. Бассевича, «так как давно замечали, что значительная примесь пресной воды в Кроншлотском и Выборгском портах способствует порче судов, то император возымел намерение соорудить новый порт в Рогервике, в 7 милях ниже Ревеля. Море образует в этом месте большой бассейн овальной формы, окруженный отвесными скалами, где может помещаться до тысячи больших кораблей и более, не принимавший в себя никаких других вод кроме своих, которыми они наполняются через широкое устье, глубиной 18 першей (1 перш – 18 футов). Так как в этот бассейн не проходил лед ни из какой реки, то корабли могли уходить гораздо раньше и возвращаться позднее, чем в другой какой-нибудь порт на этом берегу. Вход в него должен был заграждаться длинным молом с закрытою дорогою наверху и многими батареями, установленными пушками большого калибра; в средине выдавался большой бастион, и недалеко от него по левую сторону находилось отверстие между двумя крепостцами для прохода одного только корабля, что обеспечивало порт от внезапного нападения неприятеля. Соседние скалы облегчали устройство мола, хотя оно было очень трудно по причине значительной глубины в этом месте. Уже 130 тысяч туазов плит, наломанных из этих скал, окружали берег, когда император приказал своему флоту бросить здесь якорь. Он вышел на берег с герцогом Голштинским, со свитою своей и герцогской и с флотскими офицерами, велел самому старому священнику, совершить молебствие, и, сопровождаемый всеми, при громе артиллерии, положил первое основание мола. Надзор за работами поручен был полковнику Любрасу. В последующие царствования работы эти то отлагались, то опять возобновлялись, так что не окончены и до сих пор» (написано в 1746 г.)» [2, с. 144–145]. Полковник Люберас (у Бассевича – «Любрас») стал первым строителем Рогервигского порта [3, с. 6].

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

Дата основания Рогервигской каторги – 1718 год. Петр сразу стал закладывать законодательные основы для ссылки в Рогервик каторжан. Были опубликованы царские указы «Об отсылке в Рогервик бородачей, кои не в состоянии платить положенного тои штрафа, для заработки оного» [4], «О посылании раскольников вместо Сибири в Рогервик» [5], «О ссылке в Рогервик не желающих брить бороды и не имеющих чем заплатить штрафа за то» [6]. Постепенно разворачивалось строительство порта и крепости.

По мнению Ф.Ф. Ласковского, «кончина императора Петра Великого имела решительное и притом неблагоприятное влияние на судьбу Рогервика. Утвердивши проект в одних только главных чертах, т.е. положение мола и помещения крепости на эстляндском берегу, Петр оставил остальные части нерешенными, имея в виду произвести впоследствии новые, более точные изыскания. Но самая неоконченность проекта, неточность исследования всех тех местных обстоятельств, которые могли содействовать успешному производству работ, малое искусство наших инженеров-строителей и, наконец, разногласие мнений, возникшее после кончины Петра, касательно необходимости или пользы возведения этого приморского пункта, – все это, в совокупности, не могло не иметь вредного влияния на успешное производство как гидротехнических, так и военно-инженерных сооружений. Укажем здесь на те работы, которые в весьма незначительном объеме были произведены собственно с оборонительною целью» [1, с. 208].

При Екатерине II, сразу же по вступлении императрицы на престол, она «ознакомилась с проектами Петра Великого, относящимися до устройства порта в Рогервике и улучшения гавани в Ревеле. Как будто для указания на будущее первенствующее значение Рогервика, государыня 19 августа 1762 года повелела наименовать его «Балтийским портом» и «директором» над ним, а также над Кронштадтом, Ревелем, Нарвою и Ладожским каналом назначила опытного инженера, фельдмаршала графа Миниха, возвращенного из ссылки императором Петром III. Но проект, составленный Минихом и обсужденный Адмиралтейств-

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

коллегиею и Сенатом, показал, что вполне удовлетворительного порта в Рогервике невозможно устроить без особенных налогов отяготительных для народа» [7, с. 178].

Миних начал мощное строительство, работы в порту быстро двинулись вперед, и к 1764 г. «молла (плотина) закрывающего бухту, выведено было от Покерродского берега на 173 сажени, и от острова Роге на 60 сажень. Кроме того, возведено было много построек, сделано укрепление и вырыто было несколько колодцев» [7, с. 178]. Затем началась Русско-турецкая война, и строительство вновь было прекращено осенью 1768 г.

Еще одна печальная страница на каторге в Балтийском пору (бывший Рогервик) была связана с восстанием Е.И. Пугачева и с его соратником Салаватом Юлаевым. Салават Юлаев был сослан на каторгу в Рогервик и «четверть века провел … на чужбине, в далекой Эстляндской губернии, в маленьком приморском городке Балтийский порт, бывшей крепости Рогервик. Поддержкой же в тяжелой жизни невольника служило общение с другими сосланными сюда предводителями Пугачевского движения, людьми смелыми, решительными, инициативными, поднявшими народ на борьбу за социальную справедливость…» [8, с. 22]. В Балтийском порту Салават Юлаев содержался вплоть до 1797 г. Сохранился список арестантов, там упоминается пугачевец-каторжанин [9, с. 135].

В 1788 г. началась война со Швецией. Она шла с переменным успехом и во основном на море. В 1790 г. произошел малоизвестный эпизод этой войны. 17 марта два шведских фрегата «атаковали крепость Рогервик, или Балтийский порт, близ Ревеля. Комендант крепости полковник Роберти капитулировал. Все воинские магазины были выжжены, пушки заклепаны и шведы получили еще контрибуцию в 4 тысячи рублей. «Русский бы этого не сделал! – заявила категорично Екатерина. – Какая разница с Кузьминым в Нишлоте!» (Майор Кузьмин вместе с гарнизоном 230 человек два года выдерживал осаду в Нейшлотской крепости против всей шведской армии – М.Л.) [10, с. 249]. Еще более подробно рассказывал об этом эпизоде Г.А. Штенцель: «4 марта из Карлскроны вышли два маленьких фрегата, 1 бриг и 1 шхуна, под командой капитана Седерстрема, для

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

атаки Рогервика, теперь Балтийский порт, лежащего к западу от Ревеля. 17 марта эти корабли вошли в Рогервик под голландским флагом и только при первом выстреле подняли шведский флаг. Укрепления Рогервика были захвачены врасплох и скоро приведены к молчанию, город сдался на капитуляцию десантному отряду, все суда и склады были разрушены. Убытки превысили 3 миллиона марок. В тот же вечер шведские суда ушли из гавани» [11, с. 130].

После войны о Балтийском порте все забыли. Крепость была заброшена, укрепления покинуты гарнизоном, строительство портовых сооружений заморожено, как оказалось, навсегда. Одна из самых значительных каторг Российской империи XVIII в. прекратила свое существование.

Список литературы

1. Ласковский Ф.Ф. Материалы для истории инженерного искусства в России. Часть 2 / Ф.Ф. Ласковский. – СПб., 1862.

2. Бассевич Г.Ф. Записки о России при Петре Великом, извлеченные из бумаг графа Бассевича, который жил в России, состоя при особе голштинского герцога Карла Фридриха, женившегося на дочери Петра Великого Анне Петровне / Г.Ф. Бассевич. – М., 1866.

3. Берх Н.А. Жизнеописание генерала-аншефа барона Людвига Иоанна Потт фон Любераса, знаменитого строителя известного кронштадтского канала / Н.А. Берх. – СПб., 1829.

4. ПСЗ РИ. Т. 6. №4041.

5. ПСЗ РИ. Т. 6. №4109.

6. ПСЗ РИ. Т. 7. №4256.

7. Веселаго Ф.Ф. Краткая история русского флота. Вып. 1 и 2 / Ф.Ф. Веселаго. – СПб., 1895.

8. Салават Юлаев // Энциклопедия. – Уфа, 2004.

9. Лимонов Ю.А. Пугачев и его сподвижники / Ю.А. Лимонов. – М., Л., 1965.

10. Шкваров А.Г. Лед. Гранит. Подковы. Покорение Финляндии / А.Г. Шкваров. – СПб., 2006.

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

11. Штенцель Г.А.Г. История войны на море в ее важнейших проявлениях с точки зрения морской тактики. – Пг., 1918.

12. Лаврентьев М.В. Рогервик при Петре I (1718–1725 гг.) / М.В. Лаврентьев // Социально-экономические процессы современного общества : материалы Всерос. науч.-практ. конф. с междунар. участием (Чебоксары, 26 февр. 2021 г.) / редкол.: Э.В. Фомин [и др.] – Чебоксары: ИД «Среда», 2021.

13. Лаврентьев М.В. Рогервик – каторга в императорской России в 1726–1761 гг. / М.В. Лаврентьев // Социально-экономические процессы современного общества: материалы Всерос. науч.-практ. конф. с междунар. участием (Чебоксары, 26 февр. 2021 г.) / редкол.: Э.В. Фомин [и др.] – Чебоксары: ИД «Среда», 2021.

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)