

Дроздов Юрий Евгеньевич

студент

ФГБОУ ВО «Морской государственный университет

им. адмирала Г.И. Невельского»

г. Владивосток, Приморский край

DOI 10.31483/r-99171

СБОРНЫЕ ГРУЗЫ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ В ЛОГИСТИКЕ

Аннотация: в статье было рассмотрено понятие сборного груза, способы организации перевозки такого вида груза, а также актуальность данного вида грузов на рынке.

Ключевые слова: сборный груз, востребованность сборного груза, LCL, сборный груз на рынке логистики.

Описание и определение груза.

На современном этапе развития логистики, в теории перевозкой сборного груза называют, такой вид перевозки, что схож с перевозкой генеральных грузов, но за одним отличием, грузы внутри контейнера или ТС принадлежать различным грузовладельцам.

Сборные грузы, схожи с генеральными, по способу обработки и доставки, однако имеют различные операции в начале и в конце. Если генеральные грузы занимают полностью хотя бы один контейнер или транспортное средство и при этом они все однородны и следуют к одному адресу, то сборные грузы могут принадлежать разным грузовладельцам, иметь разные габариты, массу и вообще быть совершенно разными. На логистическом рынке данные перевозки носят название LCL (less container load) и FCL (full container load). LCL дословно означает сборная контейнерная перевозка. Сама по себе сборная перевозка является сложной и затратной, в плане человеко-часов. Если брать среднюю статистику, то каждый работник на контейнерной линии в среднем обрабатывает в месяц 100 контейнеров, при этом штат такой компании будет составлять 10 и более

человек. В сборных же перевозках, в месяц фирма способна обработать около 40 контейнеров, при этом её штат будет составлять около 50 человек.

Кроме затраты времени и сил, также данные перевозки являются довольно сложным процессом организации, так как приходится сочетать различные виды грузов в одной контейнере, при этом соблюдая технологию перевозки для данных товаров, чтобы не повредить содержимое и не нарушить его физико-химические свойства. Сборные грузы бывают как пакетированными, так и не пакетированными. Первый вид подразумевает собой погрузку товаров на поддон, скрепление его пищевой плёнкой и строп-лентами. Также применяется специальная укладка, как ящичков, так и мешков с грузом. Таким образом штабель на поддоне укрепляется, уменьшается шанс падения груза, его смещения, а также расформирования штабеля внутри контейнера. Такая загрузка более сложна, так как приходится учитывать размеры поддона, его вес и высоту. Груз, погруженный на поддоны, не должен выступать за его пределы. Однако, существует и второй вид загрузки контейнера, bulk загрузка или, если использовать отечественный аналог, насыпью. В такой загрузке, коробки с грузом не укрупняются и не ставятся на поддоны, а просто погружаются в контейнер, непосредственно на пол. В основном данный вид применяется на автотранспорте, но, если контейнер не будет использоваться в мультимодальной перевозке, то есть данный вид перевозок более редок, нежели пакетированный.

Сборным грузом называют:

1. Товар, масса которого меньше, чем допустимая максимальная масса для транспортного средства или контейнера.
2. Товар, объём которого меньше, чем допустимый объём для данного транспортного средства или контейнера.
3. Груз или товар, перевозимый вместе с другими товарами в одной транспортной единице, контейнере или транспортном средстве [1].

Сборным грузом может являться любой товар. Например: оборудование, товары промышленного и бытового назначения, продукты питания, запчасти и детали машин, мебель, одежда и т. д. Грузы в сборе должны быть сочетаемыми, то

есть нельзя везти какие-либо скоропортящиеся грузы, допустим пищевую продукцию, с грузами способными долго храниться, допустим металлические изделия. Также соседствующие грузы не должны влиять друг на друга, то есть один товар не должен изменять физико-химических свойств другого товара. Опасные грузы в сборе не перевозятся [2].

Сборные грузы на современном этапе в логистике.

На современном этапе, на рынке логистики уже давно преобладает, казалось бы, совершенно новый вид перевозок, контейнерный. Это молодое направление логистики дало громадный толчок в развитии данной науки в 20-м веке. Однако и по сей день, данная структура или часть логистического рынка не перестаёт развиваться. СС каждый днём изобретаются всё более новые и совершенные контейнеры, а под особые виды грузов создаётся специализированное оборудование. В настоящий момент проще сказать, какой груз непригоден к перевозке в контейнерах, чем перечислить все контейнеропригодные грузы.

На рынке логистики сборный груз становится всё более востребованным с каждым днём. Объёмы груза в сборе всё растут, как и количество компаний, занимающиеся данным видом перевозок. Но, казалось бы, почему? Ведь, как и говорилось ранее, сборные грузы довольно сложны в обработке и организации доставки, не говоря уже о большом количестве бумажной работы. Ответ на данный вопрос очень прост. Но для дальнейшего понимания, стоит разграничить выгоду обеих сторон, одна из которых – экспедиторы, что занимаются данной перевозкой, а также весь логистический рынок, а другая – производители, что запрашивают у экспедиторов доставку товара до магазина [3].

Первая стороны – рынок логистики и экспедиторы. Их выгода в данном вопросе состоит в том, что данный вид очень затратен в плане человеко-часов. Работа кропотливая и ответственная, а чем больше мороки и ответственности, тем большие затраты необходимы на организацию перевозки. На это для рынка логистики преимущества заканчиваются, так как фактически, это рынок, и он работает, основываясь на одном лишь правиле – «спрос рождает предложение». В данном правиле, рынок логистики, это предложение.

Другая же сторона, более значимая и важная в данном вопросе – производители товара и заказчики, а также покупатели. В настоящее время, многие фирмы стремятся к экономии, стараются как можно меньше тратить на издержки производства. Так называемое производство по необходимости. Именно такой позиции в последнее время стал придерживаться крупный производитель или фирма. Так как нет нужды в производстве излишнего количества товара. Однако, данный пример, это лишь подведение к нашей теме, конечно большие фирмы используют преимущества сборного груза, когда завозят новый, пробный товар на продажу, но в своей основе данным видом перевозки пользуются малые и средние предприятия.

Малый бизнес, думает, как и большая фирма производитель, им нет нужды покупать больше товара, чем они смогут продать. Но зачастую количество необходимого груза очень мало и может не превышать одного-двух поддонов. Данное количество груза настолько мало, что даже близко не сможет заполнить обычный 20DC контейнер, а платить полную стоимость аренды за оборудование будет нелогично и даже иррационально. Поэтому и существует сборная перевозка. Плата за аренду тут делится от веса и объёма груза, также вы платите не за хранение груза в контейнер в порту, а за хранение на складе, что уменьшает и без того большие расходы. Конечно, многие могут сказать, что можно просто подождать, пока закончатся и другие товары, чтобы заказать одним контейнером, однако, рынок продаж очень текуч и непостоянен. Очень часто происходит так, что клиенту нужен товар здесь и сейчас, так как время его реализации ограничено.

Малый бизнес был выбран мною в этой главе для рассмотрения по одной простой причине, он является основой экономики для многих стран и государств. Иногда даже говорят, малый бизнес – основа экономики страны.

Подводя итог, можно сказать, что сборные грузы являются одной из отраслей контейнерной перевозки и в настоящий момент все ещё развивается, но по моим убеждения и наблюдением за тенденциями рынка производства, за данным видом перевозок будущие рынка логистики.

Список литературы

1. Гордеев М.Ю. Дипломная работа: особенности транспортной логистики сборных грузов / М.Ю. Гордеев. – Национальный исследовательский томский политехнический университет. – 98 с. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://earchive.tpu.ru/bitstream/11683/47773/1/TPU544243.pdf>
2. Экспедиторская компания ООО «CARG128». Официальный сайт компании [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://gloriacargo.com/blog/2018/03/20/gruzy-zapreshhennye-k-perevozke-v-kontejnerah/>
3. Финеева М.А. Организация перевозки сборных грузов в РФ, в системе компании ООО «РустаЛогистик» / М.А. Финеева // Cyberleninka [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/organizatsiya-perevozki-sbornyh-gruzov-v-rf-v-sisteme-kompanii-ooo-rustalogistik>