

Бахтиозина Нэля Маратовна

студентка

Научный руководитель

Фатхуллина Нэля Хамидулловна

канд. экон. наук, доцент

Казанский кооперативный институт (филиал)

АНО ОВО ЦРФ «Российский университет кооперации»

г. Казань, Республика Татарстан

ПОНЯТИЕ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ И ИХ ВИДЫ

Аннотация: в статье проведен обзор понятия «таможенные платежи», рассмотрено их влияние на экономику России. Исследованы направления совершенствования таможенных платежей.

Ключевые слова: таможенные платежи, функции таможенных платежей, внешняя экономика.

Несмотря на значимую роль, которую выполняют таможенные платежи, являясь одним из источников пополнения бюджета страны, их понятие не нашло своего законодательного закрепления. Так, действующий Таможенный кодекс Евразийского экономического союза, принятый Договором государств-членов ЕАЭС от 11 апреля 2017 года, не дает определение данному термину, лишь перечисляя, что относится к таким платежам.

Таможенные платежи также упоминаются и в иных законодательных документах: Налоговом кодексе РФ, Уголовном кодексе РФ, Кодексе об административных правонарушениях РФ, но даже в них законодатель не уделил должного внимания раскрытию понятия.

Однако, проанализировав положения 46 статьи ТК ЕАЭС [1], можно прийти к следующему пониманию термина «таможенные платежи».

Таможенными платежами признаются ввозные и вывозные таможенные пошлины, налог на добавленную стоимость, акцизы, таможенные сборы, взимаемые в связи с перемещением какого-либо товара или транспортного сред-

ства через таможенную границу, контроль за уплатой которых осуществляется таможенными органами.

Таможенные платежи оказывают значительное влияние на объём импорта и экспорта товаров, а отсюда и на динамику производства и внутренних цен. Таможенные платежи являются одним из важнейших регуляторов внешнеэкономической деятельности. Кроме того, таможенные платежи стимулируют создание импортозамещающего производства, привлечение иностранных инвесторов, поддержание баланса внутреннего рынка и другое.

Виды таможенных платежей установлены ст. 46 Таможенного кодекса ЕАЭС. К ним относят ввозные и вывозные таможенные пошлины, налоги на добавленную стоимость, акцизы и таможенные сборы. В связи с законодательным закреплением такого положения, при раскрытии определения термина «таможенные платежи» часто используются их виды.

Однако система таможенных платежей представляет собой более сложную структуру, в которой выделяются и иные платежи.

Так, данную систему условно подразделяют на три блока:

- таможенные пошлины (ввозные и вывозные, антидемпинговые, компенсационные и специальные);
- налоги, куда входят НДС и акцизы, взимаемые в случае ввоза товаров или транспортных средств на территорию ЕАЭС;
- таможенные сборы, как плата за определённые действия по пересечению товара таможенной границы, а именно за таможенное сопровождение, за хранение, за таможенные операции.

Нормативно-правовая база по таможенным платежам представляется многогранной, что позволяет говорить об отличительных особенностях данного института. Она представляет собой синтез положений национального и международного уровней. Зачастую на практике из-за широкого спектра различных норм возникают проблемы в области применения таких положений.

Таможенные органы, осуществляя фискальную деятельность, преследуют экономическую цель, которая заключается не только в пополнении федераль-

ного бюджета посредством зачисления таможенных платежей, но ещё и в непосредственном влиянии на внешнеэкономическую деятельность. Так, в случае создания и поддержания благоприятных условий взаимодействия участников такой деятельности с таможенными органами можно говорить об облегчении процедурных вопросов перемещения товаров через таможенную границу, в том числе по вопросам таможенных платежей, что впоследствии окажется стимулирующим фактором развития внешней торговли [2, с. 48].

В целях совершенствования администрирования таможенных платежей необходимо устранить возможность осуществления недобросовестной внешне-торговой деятельности посредством налаживания информационного взаимодействия между структурами, в компетенцию которых входит контроль за данной деятельностью.

И в завершении проблематики стоит отметить, что более взвешенного подхода требует установление ставок таможенных платежей, поскольку необходимо учитывать все тенденции развития внешнеторговой деятельности.

Также активно обсуждается вопрос о введении института операторов электронно-торговой деятельности, что позволит должным образом регулировать электронную внешнюю торговлю.

Не менее значимым представляется вопрос о совершенствовании механизма распределения нормативов между государствами-членами ЕАЭС, в том числе и с последующей разработкой рекомендаций на случай вступления новых государств в данный Союз.

В Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года с целью дальнейшего совершенствования таможенного администрирования для ускорения и упрощения перемещения товаров через таможенную границу, развития внешнеэкономической и внешнеторговой деятельности предусмотрены следующие направления:

- создание «цифровой» таможни;

– максимальная автоматизации совершения таможенных операций с использованием элементов искусственного интеллекта – модель «интеллектуального» пункта пропуска [3];

– дальнейшее развитие института уполномоченного экономического оператора и др. [3].

Список литературы

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019) (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // СПС «Консультант плюс» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>

2. Лазарев Д.М. Экономическая сущность таможенных платежей [Текст] / Д.М. Лазарев // Евразийский Союз Ученых. – 2018. – №1–1 (46). – С. 47–51.

3. Распоряжение Правительства РФ от 23.05.2020 N 1388-р «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года».