

Мухаметов Ильгиз Ильдарович

студент

Казанский кооперативный институт (филиал)

АНО ОВО ЦРФ «Российский университет кооперации»

г. Казань, Республика Татарстан

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ КООПЕРАЦИИ В ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ

Аннотация: в статье исследуются современные тенденции кооперации в логистической отрасли. Автором проводится анализ современных проблем в логистической деятельности и раскрываются преимущества кооперации в логистической сфере для логистических компаний.

Ключевые слова: логистика, логистическая кооперация, логистические издержки, мегаполис.

В современных условиях развития экономики кризисы, связанные с глобальной пандемией коронавирусной инфекции, непосредственно затронули сферу логистических услуг. Из-за введения локдауна практически по всему миру в 2020 г. многие логистические компании практически оказались на грани банкротства из-за невозможности ведения бизнеса, застоя на таможенных границах, снижения покупательского спроса на логистические услуги.

В условиях кризиса у многих логистических компаний транспорт был задействован в работе и просто простаивал, а компания, в свою очередь, независимо от этого все равно несла убытки на его эксплуатацию или простаивание. Поэтому в кризисных условиях на первый план у логистических компаний вышла проблема неэффективного использования транспортных средств, так как в период кризиса, связанного с пандемией, когда логистическими компаниями грузоперевозки осуществлялись 1–2 раза в неделю или в месяц, и транспорт был задействован не в полную силу. Для решения данных проблем актуальной является кооперирование логистических компаний с партнерами по бизнесу, которым необходимы логистические услуги для ведения своего бизнеса. Логи-

стические компании могут сдавать в аренду свой транспорт компаниям, нуждающимся в логистических услугах, которые могут своевременно оплачивать услуги за пользование услугами грузоперевозок и правильно эксплуатировать автотранспорт [1, с. 58].

Для этого нами предлагается в рамках кооперации логистических услуг создать кооперативный логистический диспетчер, который выполнял бы функцию мониторинга рынка логистических услуг и выступал посредником по объединению услуг логистической компании и арендатора транспортных средств. Схема логистического кооперирования наглядно представлена на рисунке 1.

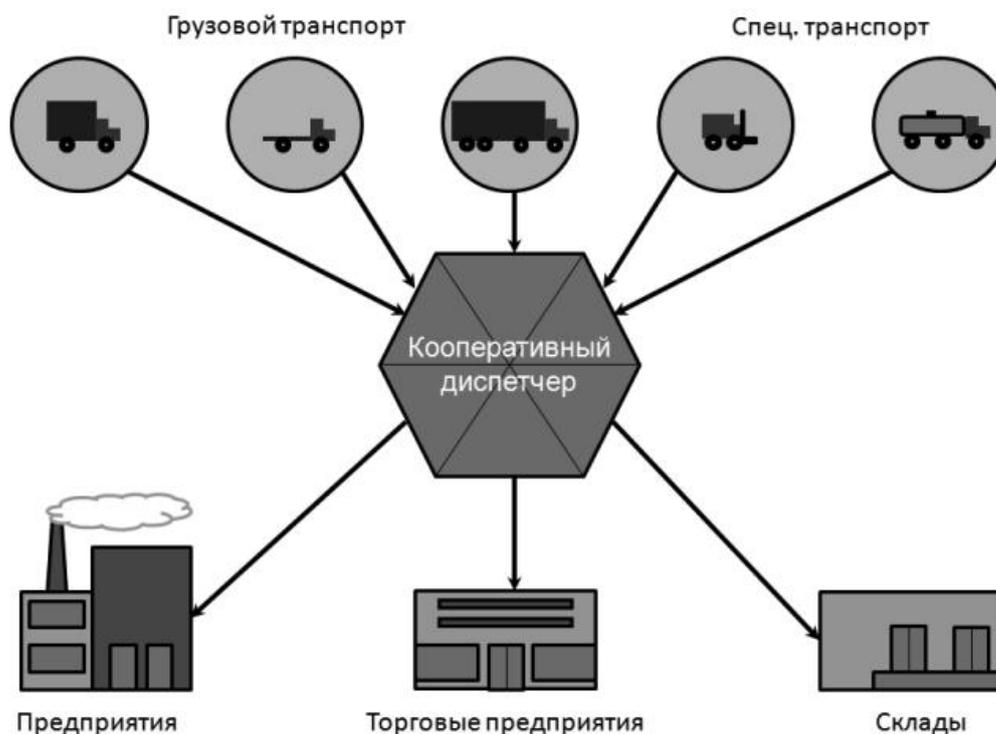


Рис. 1. Распределение логистических услуг в рамках логистической кооперации

Кооперативный диспетчер будет выполнять функцию посредником между компанией, оказывающей логистические услуги и компанией, нуждающейся в логистических услугах. Работа кооперативного диспетчера будет заключаться в том, чтобы проводить мониторинг рынка логистических услуг, поиск заказчиков и исполнителей, страхование рисков и контроль исполнения условий договора между заказчиком и исполнителем [3, с. 212].

Таким образом, логистическая кооперация является эффективным способом для организации логистической деятельности, для координации эффективной загрузки автотранспортных средств логистических компаний, а соответственно сохранения баланса между уровнем издержек и прибыли компании. Особенно логистическая кооперация эффективна в кризисных условиях в связи с пандемией коронавирусной инфекции, когда многие производственные предприятия приостановили свою деятельность и соответственно упал спрос на логистические услуги.

Таким образом, предложенная нами схема логистической кооперации является сотрудничеством между тремя сторонами: диспетчером, логистической компанией и компанией, нуждающейся в услугах грузоперевозок. Такое сотрудничество позволит решить проблему с неэффективным использованием транспорта логистической компанией, оптимизировать издержки и увеличить прибыль.

Мы предлагаем создавать кооперативного диспетчера как отдельную компанию, имеющую в штате сотрудников от 5 до 10 человек, которые будут работать с использованием специально созданного интернет-портала, на котором будут размещаться виды услуг, цены, подробная информация, а также с помощью которого сотрудники смогут выполнять свои непосредственные обязанности. Также для ведения бизнеса кооперативному диспетчеру рекомендуется запустить свое мобильное приложение для удобства пользования как сотрудникам компании, так и клиентам. Также в рамках кооперативного диспетчера происходит кооперирование со страховыми компаниями, а также с аутсорсинговыми компаниями и со станциями технического обслуживания автотранспортных средств и стоянками.

Таким образом, логистическая кооперация является эффективным видом предпринимательской деятельности, позволяющей объединиться логистической компании с предприятиями, нуждающимися в грузоперевозках, страховыми компаниями, аутсорсинговыми компаниями и станциями технического обслуживания автотранспортных средств. Логистическая кооперация позволяет

эффективно эксплуатировать автотранспортные средства, что приведет к снижению издержек, увеличению прибыли и снижению рисков предпринимательской деятельности.

Список литературы

1. Алклычев А.М. Трансазиатские транспортные коридоры и развитие транспортной системы России [Текст] / А.М. Алклычев, К.Х. Зоидов, А.А. Медков, З.К. Зоидов. // Региональные проблемы преобразования экономики. – 2020. – №3. – С. 55–63.

2. Голубчик А.М. Транспортно-экспедиторский бизнес: создание, становление, управление [Текст] / А.М. Голубчик. – М.: ТрансЛит, 2020. – 320 с.

3. Еловой И.А. Интегрированные логистические системы доставки ресурсов: (теория, методология, организация) [Текст] / под ред. И.А. Еловой, И.А. Лебедева. – Минск: Право и экономика, 2018. – 460 с.

4. Костров В.Н. Организационно-экономическое обоснование транспортно-логистических систем доставки грузов [Текст]: монография. / В.Н. Костров, В.В. Цверов, А.В. Черемин. – Н. Новгород: ФГОУ ВПО «ВГАВТ», 2020. – 185 с.