

**Полежаева Елена Павловна**

студентка

Научный руководитель

**Кулягина Наталья Геннадьевна**

канд. экон. наук, доцент

Казанский кооперативный институт (филиал)

АНОО ВО ЦС РФ «Российский университет кооперации»

г. Казань, Республика Татарстан

## **РЕАЛИЗАЦИЯ ЗАКУПОЧНОЙ ЛОГИСТИКИ В ТАМОЖЕННОМ ДЕЛЕ**

*Аннотация:* в статье рассматриваются понятия, экономическая сущность и виды закупочной логистики в таможенном деле. Таможенная служба способна и должна способствовать развитию внешнеэкономической деятельности. Одной из современных проблем является несовершенное состояние околотаможеной инфраструктуры, которая также имеет важное значение для реализации таможенной логистики.

*Ключевые слова:* логистика, таможенное дело, таможенная инфраструктура, внешняя торговля, бюджет.

Применение логистического подхода в управлении экспортно-импортными потоками товаров стало особенно актуальным на современном этапе развития российской экономики. Это связано с углублением и расширением внешнеэкономических связей государства и динамичным расширением горизонтальных связей между хозяйствующими субъектами в странах-партнерах.

Прежде всего обратимся к рассмотрению такого понятия, как «закупочная логистика». Расширение хозяйственной самостоятельности, создание посреднических структур и транспортных организаций, совершенствование их договорных отношений и поощрение взаимных экономических стимулов расширили возможности для улучшения их взаимодействия.

Закупочная логистика является управлением материальными потоками в ходе обеспечения производственных организаций необходимыми материальными ресурсами, а торговых организаций – товарами [5, с. 14]. Иными словами, закупочная логистика является процессом обеспечения производственных организаций необходимыми материальными ресурсами, а торговых организаций – товарами, размещения ресурсов на складах организаций, их хранение и выдача в производство (продажу).

Внедрение логистики в практику закупок позволяет помимо этих задач ключевой цели, решить еще ряд задач. К таким задачам можно отнести: задачи по результативному применению схем финансовых ресурсов; уменьшению текущих затрат на приобретение материально-технических ресурсов и себестоимости продукции в этих и другие.

Следовательно, основу экономической эффективности закупочной логистики составляют поиск, выбор и закупка необходимых материалов и товаров удовлетворительного качества по минимальным ценам.

Для решения вышеперечисленных задач необходимо, чтобы в организации выполнялись важнейшие функции закупочной логистики.

В современных условиях новизна логистического подхода заключается в том, что в настоящее время все чаще закупочная деятельность, производство, распределение и реализация координируется из единого центра, тем самым возможно снижение издержек, связанных с логистикой. В настоящее время крупные предприятия ведут целый комплекс мер, связанных с закупочной деятельностью, в частности:

- формирование стратегии приобретения организацией материальных ресурсов и товаров, и прогнозирование потребности в них;
- анализ эффективности сферы потребления через цены материальных ресурсов или использования товаров, выявление резервов их экономии;
- расчет оптимальных объемов закупки материальных ресурсов;
- определение потребителей материальных ресурсов или товаров, и расчет количества заказываемых товарно-материальных ресурсов и другие.

Вышеперечисленные функции реализуются службой закупок в тесной взаимосвязи с другими подразделениями организации (маркетингом, производством, бухгалтерией, финансовым, юридическим службами и другими). Далее рассмотрим специфику таможенной логистики.

Таможенная логистика – это относительно новое направление логистики, которое соединяет в себе две различные, но взаимосвязанные сферы деятельности: таможенную и логистическую. Логистика в таможенном деле должна обеспечивать согласованность материальных (товарных), информационных и финансовых потоков, а также оптимальную технологию перемещения товаров через таможенную границу для ускорения этого процесса и обработку стандартных логистических идей по отношению к таможенным режимам и к участникам внешнеэкономической деятельности.

Логистическая функция таможенного дела охватывает следующие объекты:

1. реализация принципов логистики таможенной науки переработки грузов, которая предусматривает анализ таможенно-логистических потоков, что включает в себя интеграцию товарных, финансовых и информационных потоков, связанных с пересечением таможенной границы;

2. деятельность логистических задач операторов и фирмы таможенная деятельность субъектов внешнеэкономической деятельности.

Помимо этого, крупные транспортно-логистические организации имеют в своей структуре таможенные посты, склады временного хранения и таможенные склады, а также могут выполнять функции таможенного перевозчика и таможенного представителя.

Таможенно-логистические комплексы сконцентрированы на территории больших городов, которые являются одновременно транспортными узлами.

Анализируя современную таможенно-логистическую инфраструктуру в РФ, следует отметить имеющиеся проблемы в этой сфере. Неудовлетворительное состояние ряда объектов таможенно-логистической инфраструктуры обусловлено низкой предпринимательской активностью в

данной сфере. Также одной из проблем является несовершенное состояние околотаможенной инфраструктуры, которая также имеет важное значение для реализации таможенной логистики. Таможенная инфраструктура – это стационарные технические средства таможенного контроля, таможенные лаборатории, склады временного хранения и таможенные склады, учрежденные таможенными органами и так далее.

К объектам околотаможенной инфраструктуры относят вспомогательные подразделения таможенных органов. Некоторые из них в целом являются коммерческими организациями, осуществляющими деятельность по оказанию различных посреднических услуг основным подразделениям таможенных органов. К основным объектам околотаможенной инфраструктуры относят таможенного брокера, таможенных перевозчиков и таможенные склады, а также магазины беспошлинной торговли, таможенные лаборатории, научно-исследовательские и учебные учреждения, консультативные и обучающие фирмы.

Отсутствие достоверной и унифицированной статистической отчетности по таможенной логистике позволяет в полной мере проанализировать сложившуюся ситуацию, и затрудняет отслеживание основных тенденций в данной сфере. На наш взгляд, это одна из серьезных проблем реализации закупочной логистики в таможенном деле.

Таким образом, эффективная логистическая система является ключевым фактором по ускорению товарооборота государства, способствует расширению международного сотрудничества, государственного бюджета и обеспечению национальной безопасности государства. Совершенствование работы таможенной системы, в частности, таможенной логистики в современных условиях развития должно стать актуальным вопросом не только для участников внешнеэкономической деятельности, но и для органов государственной власти.

**Список литературы**

1. Договор о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза // СПС Консультант Плюс.
2. Федеральный закон от 8 декабря услуг 2003 г. N 164-ФЗ «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности» (с изменениями и 3 дополнениями) // СПС Консультант Плюс.
3. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года №3363-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 новые года с прогнозом на период до 2035 года» // СПС Консультант Плюс.
4. Альбеков А.У. Таможенная логистика: учеб. пособие / А.У. Альбеков, С.Н. Гамидуллаев, А.В. Парфенов. –СПб.: Троицкий мост, 2016. –176 с.
5. Еремякин А.В. Логистика: терминологический словарь / А.В. Еремякин, Н.В. Скузоватова. –Оренбург: ОГИМ, 2018. –30 с.
6. Рудая, И.Л. Российский рынок услуг таможенной логистики // Маркетинг. –2016. – № 3. –С. 99–109.
7. Самолаев Ю.Н. Основы таможенной логистики: учебное пособие /. –М.: ИНФРА-М, 2017. –183 с.