(cc) BY

Микаева Анжела Сергеевна
канд. экон. наук, доцент
ФГБОУ ВО «МИРЭА –
Российский технологический университет»
г. Москва
Микаева Светлана Анатольевна
д-р техн. наук, профессор
ФГБОУ ВО «МИРЭА –
Российский технологический университет»
г. Москва
Надточий Юлия Борисовна
канд. пед. наук, доцент
ФГОБУ ВО «Финансовый университет
при Правительстве Российской Федерации»
г. Москва

НАУЧНЫЕ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА МОСКВЫ

Аннотация*: в статье проводится анализ состояния и развития науки в транспортном комплексе города Москвы. Авторами выделяются проблемы и возможные пути их решения, а также вклад ведущих высших учебных заведений г. Москвы в развитие транспортной системы.*

Ключевые слова*: наука, транспортный комплекс, направления развития, программы, стратегия.*

Стремительное развитие транспортной системы г. Москвы во многом определяет экономический рост и социально-экономическое благополучие как самой столицы и ее близлежащих регионов, так и страны в целом [1]. Транспорт г. Москвы является одним из ключевых секторов экономики города, выступает важнейшей составной частью его производственной и социальной инфраструктуры, обеспечивая существенную долю в произведенном валовом ре-

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

гиональном продукте. Неуклонный рост качества, доступности, удобства и безопасности транспорта столицы подтверждается тем, что г. Москва в мировых рейтингах развития транспортных систем крупнейших городов мира существенно поднялась за последние годы. В 2021 году г. Москва занял третье место в лидирующей десятке городов по развитию транспортной системы [2].

Транспортный комплекс г. Москвы представляет собой сложную систему, характеризующуюся разнообразием видов транспорта, высокой интенсивностью трафика, нарастающим объемом грузовых перевозок в черте города, в результате чего помимо положительных эффектов от влияния транспорта на социально-экономическую систему города возникают также негативные последствия, такие как высокая загруженность дорог, дефицит парковочных мест и другие проблемы. В исторических городах, таких как г. Москва, проблемы развития транспортной системы обусловлены еще и возможностями существующей улично-дорожной сети (УДС).

Правительство г. Москвы системно решает проблемы транспортного комплекса. В 2011 году была утверждена Государственная программа г. Москвы «Развитие транспортной системы» [3], которая до 2021 года ежегодно корректировалась и обновлялась. В ходе реализации предусмотренных Государственной программой мероприятий по развитию транспортной системы г. Москвы существенно возросли протяженность линий и количество станций метрополитена; активно строились и реконструировались дороги, качество обслуживания которых заметно улучшилось; оптимизирована маршрутная транспортная сеть наземного городского пассажирского транспорта, что позволило значительно повысить его эффективность; проведено обновление подвижного состава и началось развитие железнодорожного транспорта; созданы пешеходное и велосипедное пространства. На достижение этих результатов были нацелена проводимые в 2011–2021 годах научно-исследовательские работы (далее НИР), в выполнении которых были задействованы как внутренние подразделения и подведомственные организации Департамента, так и внешние участники: Российский университет транспорта (РУТ (МИИТ), Московский автомобильно-дорожный

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

государственный технический университет (МАДИ), Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова (МГУ), Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова (РЭУ им. Г.В. Плеханова), Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики» (НИУ ВШЭ), Московский политехнический университет (Политех), Центральный научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт (НАМИ), консалтинговая компания McKinsey&Company и другие образовательные, научные, экспертные и консалтинговые организации. Были разработаны модели транспортных потоков, индекс развития транспортных комплексов мегаполисов мира и крупнейших городов России, исследованы транспортные предпочтения москвичей, реализованы разработки в области беспилотного транспорта, экологические НИР и многие другие.

В январе 2022 года Министерство транспорта Российской Федерации утвердило проект Стратегии развития транспортной системы Москвы и Московской области на период до 2035 года [4], целью которой является создание эффективного инструмента управления комплексным развитием Центрального транспортного узла в составе транспортных систем г. Москвы и Московской области. В том же 2022 году разработан проект Стратегии Московского Транспорта до 2023 и 2030 года и на перспективу до 2040 года.

В проекте Стратегии Московского Транспорта определены следующие направления развития транспортного комплекса г. Москвы: доступный и комфортный городской общественный транспорт; безопасные дороги; здоровые улицы; цифровые технологии; новые виды мобильности.

В процессе реализации этих направлений развития проект Стратегии Московского Транспорта предлагает учитывать следующие вводные (ограничения): исторические характеристики города; градостроительная политика; модель мобильности населения.

В рамках проектов Стратегии Московского Транспорта и Стратегии развития транспортных систем Москвы и Московской области определен комплекс первостепенных задач, в числе которых:

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

– расширение представляемых транспортных услуг с увеличением эффекта от планирования развития транспортной инфраструктуры в соответствии с принципами мультимодальности и интеграции всех видов пассажирского и грузового транспорта;

– преодоление ситуации неполного использования потенциала наземного транспорта;

– снижение экологической нагрузки транспорта;

– повышение уровня транспортной доступности и мобильности населения при снижении напряженности движения, загруженности дорог, дефицита парковочных мест;

– снижение уровня смертности и количества ДТП, повышение безопасности дорожного движения;

– внедрение цифровых технологий в транспорте;

– развитие новых видов мобильности, в том числе водного и воздушного транспорта, беспилотного транспорта и средств индивидуальной мобильности.

Реализация этих направлений с учетом ограничений, в том числе и ресурсных, требует серьезной научной и аналитической работы. На проходившем в ноябре 2021 года Международном форуме «Транспорт России» было отмечено, что Транспортная стратегия страны нуждается в научном и научно-техническом сопровождении. Исходя из уровня проблем развития московского транспорта возможно утверждать, что в большей мере в таком сопровождении нуждается именно Московский транспортный комплекс.

Решение перечисленных выше направлений и задач развития транспорта, определенных проектами Стратегии Московского Транспорта и Стратегии развития транспортных систем Москвы и Московской области, требует проведения поисковых и прикладных научных исследований, что определяет необходимость разработки Программы развития науки в транспортном комплексе Москвы до 2023 и 2030 года и на перспективу до 2040 года.

Совершенствование политики в сфере транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры, выработка эффективных методов ее реализации

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

требуют подъема научного потенциала транспортного комплекса города Москвы на новый качественный уровень.

Научное обоснование экономических, организационных и технико-технологических решений в транспортном обслуживании на территории города формируется за счет деятельности научно-исследовательских, проектных организаций транспортного комплекса, а также за счет результатов научных работ, выполняемых высшими учебными заведениями по заказу Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы и в инициативном порядке. Активное участие в формировании тематики и организации выполнения комплексных научных исследований принимает МосТрансПроект, обеспечивая научное взаимодействие с подведомственными организациями Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы, а также с высшими учебными заведениями. К позитивным примерам такого взаимодействия следует отнести реализацию РЭУ научных проектов по исследованию транспортных предпочтений москвичей и экологической ситуации в столице за последние 5 лет, а также выполнение научной работы по оценке обеспеченности пассажиров наземного транспорта и метро интернет-доступом.

В аспекте научного обеспечения решений по развитию транспортного комплекса Москвы заслуживает внимания и требует глубокой экспертной оценки с позиций возможности использования в практической деятельности по совершенствованию транспортного обслуживания населения столицы «индекс развития транспортного комплекса мегаполисов мира и крупнейших городов России», разработанный учеными МГУ.

Определенный вклад в развитие концепции «умный транспорт», формирование траекторий низкоуглеродного развития транспорта, перспектив электромобильности и ряда других актуальных направлений развития транспорта вносят научные работы НИУ ВШЭ, МАДИ, Московской школы управления Сколково.

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

Вместе с тем, приведенные выше перспективные научные исследования по проблемам развития транспорта в большинстве случаев являются фрагментарными, не объединены единой концептуальной и целеориентирующей основой, которой должны являться Стратегия Московского Транспорта и Стратегии развития транспортных систем Москвы и Московской области.

До недавнего времени в Департаменте и его подведомственных организациях не было подразделения, которое занималось постановкой задач для научных исследований, координацией и взаимоувязкой этих работ, выделением приоритетов при исполнении проектов Стратегии Московского Транспорта и Стратегии развития транспортных систем Москвы и Московской области.

Предлагаемая Программа определяет цели и задачи формирования системного научного обоснования управленческих решений по развитию транспорта столицы, обусловленные ее миссией, состоящей в нахождении наиболее эффективных комплексных путей выполнения проектов Стратегии Московского Транспорта и Стратегии развития транспортных систем Москвы и Московской области.

Необходимым условием реализации миссии Программы является организация подготовки кадров высшей квалификации с принципиально новым качественным уровнем компетенций в сфере системного решения многоуровневых многоцелевых задач в сфере транспорта, основанных на сквозной цифровизации всех процессов и технологий транспортного обслуживания.

Примеры формирования таких центров подготовки имеются. В частности, МосТрансПроект подписал соглашение о сотрудничестве с НИУ ВШЭ. В соответствии с соглашением эксперты МосТрансПроекта будут читать курс по созданию и управлению интеллектуальными транспортными системами, университет предоставит возможности для прохождения практики, участия студентов в реальных проектах и последующего трудоустройства. В РЭУ им. Г.В. Плеханова открыта новая магистерская программа «Аналитика и прогнозирование в управлении мегаполисом», акцентирующая учебные курсы на развитие профессиональных навыков специалистов по управлению городскими

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

системами в сфере современных методов интеллектуального анализа и применению методов машинного обучения для работы с большими данными.

Вместе с тем, работа по развитию кадрового потенциала, соответствующего необходимому уровню научного обеспечения проектов Стратегии Московского Транспорта и Стратегии развития транспортных систем Москвы и Московской области, также требует системного подхода и ресурсного обеспечения, что должно быть организовано МосТрансПроектом в рамках реализации Программы развития науки в транспортном комплексе города Москвы.

Список литературы

1. Микаева А.С. Инструменты разработки стратегии технологического развития предприятий базовых отраслей современной экономики (на примере приборостроения): дис. … канд. экон. наук: 08.00.05 / А.С. Микаева. – М., 2013. – 146 с.

2. McKinsey включила Москву в тройку городов с лучшей транспортной системой [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.rbc.ru/society/12/08/2021/611412389a79479fac4f12cb (дата обращения: 10.09.2022).

3. Государственная программа города Москвы «Развитие транспортной системы» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://budget.mos.ru/budget/gp/passports/01 (дата обращения: 10.09.2022).

4. Стратегии развития транспортной системы Москвы и Московской области на период до 2035 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.mos.ru/dt/documents/dokumenti/view/263028220/ (дата обращения: 10.09.2022).

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)