(cc) BY

Алпатов Владимир Сергеевич
заместитель начальника полиции
(по охране общественного порядка)
Западное ЛУ МВД России на транспорте
г. Калининград, Калининградская область

УЧАСТИЕ ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ В ФОРМИРОВАНИИ ОСНОВНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРАВОПОРЯДКА НА ОБЪЕКТАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО, ВОДНОГО И ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Аннотация*: статья посвящена вопросу формирования государственной политики в области обеспечения правопорядка на объектах железнодорожного, водного и воздушного транспорта. В работе представлен комплекс мер, инициируемых органами внутренних дел, в формировании основных направлений государственной политики в этой области.*

Ключевые слова*: органы внутренних дел, транспортная безопасность, государственная политика, сотрудники транспортной полиции.*

Транспортная безопасность, как элемент государственной безопасности, представляет собой особый объект профессиональной сферы деятельности правоохранительной системы. Объекты транспортной инфраструктуры выполняют не только текущие задачи, связанные с перевозкой граждан, грузов, доставки энергоресурсов, но также участвуют в создании самой безопасности, так как транспортная безопасность является составной частью национальной системы безопасности [1, с. 282–285].

В соответствии с Федеральным законом №3-ФЗ «О полиции» от 7 февраля 2011 г. на полицию возлагаются обязанности, связанные с обеспечением общественной безопасности, в том числе на транспортных магистралях, вокзалах, аэропортах, морских и речных в судах и портах.

В этой связи можно представить структуру комплекса мер, инициируемых органами внутренних дел, в формировании основных направлений государ-

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

ственной политики по обеспечению общественной безопасности и поддержанию правопорядка на объектах воздушного водного и железнодорожного транспорта.

1. Разработка ключевых направлений политики государства по реализации охраны общественного порядка и общественной безопасности на объектах воздушного водного и железнодорожного транспорта.

2. Анализ, оценка и прогнозирование состояния общественного порядка и общественной безопасности на объектах воздушного, водного и железнодорожного транспорта с целью принятия грамотных управленческих решений, связанных с распределением сил и средств органов внутренних дел по успешному решению задач, связанных с реализацией правоохранительной деятельности в части поддержания транспортной безопасности в целом, а также решения конкретных задач в сфере правоохранительной деятельности сотрудников транспортной полиции [2].

3. Совершенствование нормативно-правовой базы, регулирующей деятельность сотрудников транспортной полиции в сфере обеспечения общественной безопасности и поддержания правопорядка на объектах воздушного водного или железнодорожного транспорта, в том числе межведомственные приказы, а также ведомственные инструкции [3, с. 56–59].

4. Совершенствование локальной безопасности отдельных объектов транспортной инфраструктуры, а также транспортных средств в целях недопущения совершение преступлений и правонарушений, в том числе террористического характера.

5. Реализация комплекса мер, связанных с выявлением, предупреждением и устранением потенциальных угроз в сфере транспортной безопасности.

6. Инициирование новых научных разработок в области транспортной безопасности и деятельности сотрудников транспортной полиции по обеспечению правопорядка на объектах воздушного водного и железнодорожного транспорта.

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

7. Эффективное взаимодействие транспортной полиции с органами власти, органами местного самоуправления с целью выявления текущих проблем и потенциальных угроз, а также обстоятельств, которые могут осложнить состояние транспортной безопасности, а также разработка механизмов по эффективному выходу из кризисных ситуаций в целях обеспечения транспортной безопасности и эффективного стабильного функционирования транспортной системы в целом [4, с. 7].

8. Успешное инициирование и реализация взаимодействия на международном уровне в части поддержания транспортной безопасности, а также совершенствования механизмов транспортной безопасности, а также изучение положительного международного опыта в этой связи [5, с. 67–69].

9. Другие меры, направленные на реализацию политики обеспечения транспортной безопасности, а также поддержание общественного порядка и общественной.

В целом для успешной реализации политики государства в части успешного функционирования транспортной полиции по направлению поддержание правопорядка на объектах воздушного, водного или железнодорожного транспорта необходимо постоянное развитие правоохранители системы в этой области. Роль правоохранительных органов в этом направлении трудно переоценить. Для успешного воплощения модели транспортной безопасности на объектах водного, воздушного и железнодорожного транспорта необходимы:

– своевременный мониторинг применения сил и средств органов внутренних дел на транспорте, позволяющий эффективно решать текущие и перспективные задачи в части охраны общественного порядка и поддержания общественной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры;

– качественная аналитическая работа по оценке состояния преступности, а также её прогнозирование с учётом изменений в социально-экономической и политической жизни страны и региона, а также с учётом международной политики, складывающиеся геополитической обстановки;

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

– регулярная проверка состояния сил и средств путём проведения внутриведомственных и межведомственных учений и тренировок;

– разработка эффективных инструкций и их практическая отработка по эффективному взаимодействию сотрудников транспортной полиции и сотрудников служб безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части своевременного выявления лиц, представляющих потенциальную угрозу на объектах транспортной инфраструктуры и пытающихся совершить противоправные или незаконные действия на отдельных объектах транспорта, а также использовать объекты транспортной инфраструктуры в качестве транспортных сетей и преступных логистических линий.

Список литературы

1. Затолокин А.А. Актуальные вопросы обеспечения транспортной безопасности / А.А. Затолокин // Общество и право. – 2015. – №4 (54). – С. 282–285.

2. Землин А.И. Правовая культура военного юриста в контексте проблемы безопасности человека // Безопасность военной службы: материалы научной конференции «Правовое обеспечение безопасности человека» (14 октября 1998 г., г. Москва). – М.: ВУ, 1998.

3. Калюжный Ю.Н. Основные направления государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения / Ю.Н. Калюжный // Проблемы правоохранительной деятельности. – 2016. – №1. – С. 56–59.

4. Коняев С.А. Обеспечение транспортной безопасности в системе гарантий конституционного права на жизнь: автореф. дис. ... канд. юрид. наук / С.А. Коняев. – М., 2013. – С. 7.

5. Лобанов В.В. Государственное управление и общественная политика / В.В. Лобанов. – СПб.: Питер, 2005. – С. 67–69.

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)