

Балашов Михаил Владимирович

студент

Институт социологии и регионоведения
ФГБОУ ВО «Южный федеральный университет»

г. Ростов-на-Дону, Ростовская область

ОСНОВНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ, ПРЕПЯТСТВУЮЩИЕ РАЗВИТИЮ ВНЕШНЕТОРГОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Аннотация: в статье предпринята попытка анализа основных ограничений, которые препятствуют стабильному и успешному развитию внешнеторговой деятельности, на примере Ростовской области.

Ключевые слова: внешнеторговая деятельность, эффективность, ограничительные меры, трансформация.

Внешнеторговая деятельность Ростовской области в настоящих условиях не может развиваться максимально эффективно и качественно. Причинами этого состояния являются возникающие проблемы и барьеры, которые не позволяют усовершенствовать внешнеэкономическую и торговую деятельность Ростовской области. Следует упомянуть о нескольких системных и регуляторных проблемах, которые не позволяют эффективно развивать региональные проекты и мероприятия, способствующие совершенствованию внешнеторговой деятельности Ростовской области на современном этапе. С этими проблемами могут сталкиваться экспортёры и импортёры, а также региональные органы власти, которые занимаются вопросами построения политики, направленной для улучшения внешнеторговой деятельности своего региона.

Необходимо более подробно охарактеризовать проблемы и барьеры, которые мешают эффективному и комплексному развитию внешнеторговой политики Ростовской области на современном этапе:

Учитывая различные ограничительные меры, которые вызваны пандемией коронавирусной инфекции в Российской Федерации и за рубежом, было создано

множество барьеров, не позволяющих реализовать экспорт нескольким категориям услуг:

- туристическая деятельность;
- активное использование промышленных товаров;
- распространение медицинских и образовательных услуг.

Более того необходимо отметить, что многие предприятия, которые занимаются предоставлением различных услуг, столкнулись с нехваткой кадров, которые могли уволиться или пострадать от пандемии коронавирусной инфекции.

Многие субъекты внешнеторговой деятельности Ростовской области по сравнению с теми предприятиями, которые работают внутри Российской Федерации, во многом зависят от зарубежных партнёров. Соответственно, в связи с наложением большого количества санкций на Российскую Федерацию, в 2022 году многие предприятия, занимающиеся внешнеторговой деятельностью и зарегистрированные на территории Ростовской области, оказались заблокированы и не имеют возможности торговать с большинством западных компаний. Это связано с тем фактом, что их банковские счета были заблокированы за рубежом, а также не представляется возможным обеспечивать эффективное и тесное сотрудничество в связи с геополитическими проблемами. Западные партнёры российских компаний, зарегистрированных в Ростовской области, попросту не желают с ними сотрудничать, разрывая все контракты [3].

Существенное нарушение логистических цепочек поставок разнообразных категорий и видов товаров также негативным образом сказываются на организации внешнеторговой деятельности Ростовской области. Следует помнить о том, что предприятия, которые занимаются внешнеторговой деятельностью в Ростовской области, могут быть зависимы от иностранных комплектующих, сырья или технологического оборудования. В условиях глобализации и взаимной зависимости различных предприятий друг от друга по всему миру, санкции и рестрикции, налагаемые на Российскую Федерацию, замедляют возможность дальнейшего развития и сотрудничества предприятий из Ростовской области с зарубежными партнёрами.

В настоящий период времени для Ростовской области достаточно острыми являются вопросы, связанные с экспортом, финансовой поддержкой и логистикой. Эти сложности проявляются в следующих негативных моментах.

1. Наличие дефицита оборотных средств, что не позволяет повышать эффективность реализации экспортных соглашений и контрактов с теми государствами, которые не наложили санкции.

2. Достаточно высокий уровень транспортных тарифов.

3. Резкое удорожание стоимости импортных комплектующих на основе санкций, а также запрет на ввоз оборудования и соответствующих запчастей к ним.

4. Имеются существенные сложности, связанные с построением логистических поставок, так как многие крупнейшие перевозчики, осуществляющие перемещение товаров по морю или с помощью авиасообщения, прекратили сотрудничество с Российской Федерацией.

Для новых контрагентов необходимо заниматься поиском и заключением соответствующих экспортных контрактов. При этом следует учитывать, что те государства, которые не наложили санкции, всё же опасаются сотрудничать с предприятиями, работающими в Ростовской области в связи с наложением вторичных санкций и рестрикций. Для этого предприятия из Ростовской области перемещаются для осуществления своей профессиональной деятельности за рубеж, а также регистрируются в других юрисдикциях. Именно это позволяет им сохранить возможность использования собственных разработок и продуктов, но уже под юрисдикцией другого государства [1].

Одной из ключевых причин, которая приводит к уменьшению экономической активности и замедлению развития отечественной экономики, является ряд крупных структурных деформаций. В период проведения разнообразных рыночных реформ структура российской экономики кардинально изменилась. Это связано с тем, что значительно сократилась доля машиностроения, сельскохозяйственного комплекса и лесного хозяйства. При этом, доля финансового посредничества, операций с недвижимостью, а также действий в сфере торговли

возросла. Помимо этого, значительно увеличилась доля добычи полезных ископаемых, которые продаются за границу и эти средства, полученные от соответствующей продажи, накапливаются не только в Российской Федерации, но и в зарубежных банках.

Одним из важнейших драйверов для развития экономической системы и ключевым фактором повышения конкурентоспособности российской экономики выступает отрасль машиностроения. Но, за последние несколько лет отрасль машиностроения практически не увеличилась. Удельный вес этого сектора составляет около 15%. Сравнивая его с американским, нужно отметить, что в США этот параметр равен приблизительно 30%. Представленный сектор российского промышленного комплекса не может обеспечивать свою самую значимую функцию, поскольку на тех российских станкостроительных предприятиях, где имеются производства отечественного оборудования, они собираются из многих иностранных комплектующих. В некоторой степени это является положительным моментом, поскольку не нужно затрачивать средства на разработку своего собственного станка или определённого технологического оборудования. Однако, в условиях нынешних санкций и геополитического нестабильного положения, многие компании перестают поставлять комплектующие для обслуживания данного оборудования. В результате всё это может привести к постепенному износу производственных фондов и выводу их из строя. Станки и оборудование может быть попросту некому и нечем обслуживать, поскольку специалисты покинули рынок. В связи с этим представляется возможным предполагать, что отрасль машиностроения, где зависимость от импорта многих иностранных комплектующих, микроэлектроники и других компонентов достаточно высока, может резко снизиться, создавая ещё одну угрозу экономической безопасности Российского государства. На внедрение собственных инновационных процессов и систем потребуется не один год, поскольку все эти комплексные процедуры должны проходить через несколько стадий, начиная от разработки и заканчивая выпуском прототипов, а также действующих экземпляров, которые можно запускать в серийное производство [2].

Многие руководители промышленных предприятий считают, что одной из самых значимых причин, которая не позволяет им совершенствовать свою инвестиционную деятельность, являются достаточно жёсткие условия кредитования в банках, а также высокая стоимость заёмных средств и очень короткие сроки, на которые может быть предоставлен кредит. Банки в условиях нестабильной российской экономики не заинтересованы в предоставлении долгосрочных кредитов бизнесу, так как рыночная конъюнктура оставляет желать лучшего.

Отсутствие сбалансированности национальной бюджетной системы является ещё одной существенной угрозой, которая нарушает эффективность реализации внешнеторговой политики Ростовской области. Созданная в современных условиях модель, благодаря которой распределяются все полученные от уплаты налогов доходы между уровнями бюджета, устанавливает так называемый принцип «фискального приоритета» федерального центра. Субъекты и муниципальные образования должны напрямую им подчиняться. Различные оценки устанавливают, что от 60% до 70% всех собранных в субъектах налогов передаются на уровень федерального центра. По итогам реализации данной политики проявились отрицательные процедуры, которые присущи бюджетной сфере. Они связаны с тем, что многие бюджеты субъектов являются дотационными, а также в них присутствует дефицит.

В результате необходимо сделать общий вывод о том, что внешнеторговая политика Ростовской области в настоящих условиях может претерпеть значительные трансформационные изменения, которые вызваны пандемией коронавирусной инфекции и санкционным давлением со стороны западных стран. Все проблемы, которые определены в данном разделе работы, имеют внутреннюю и внешнюю основу своего проявления. Необходимо установить основные направления поддержки бизнеса в условиях санкций и коронавирусной инфекции. Именно бизнес является основой для развития внешнеторговой деятельности Российской Федерации и Ростовской области, и без учёта его пожеланий, требований и конъюнктуры рынка невозможно органам власти выстраивать эффективную политику в сфере ВЭД.

Список литературы

1. Балашов М.В. Внешнеторговая политика Ростовской области на современном этапе / М.В. Балашов // Право, экономика и управление: теория и практика. – 2021. – С. 59.

2. Датдеева З.А. Эволюция и особенности внешнеторговой политики России / З.А. Датдеева, З.Г. Чшиева //Актуальные вопросы современной экономики. – 2021. – №5. – С. 389.

3. Джаппарова Э. Л. Внешнеторговая политика государства / Э.Л. Джаппарова, Э. Э. Асанова // Национальные экономические системы в контексте формирования глобального экономического пространства. – 2020. – С. 258.