(cc) BY

Сальманов Айваз Айратович
магистрант
Морева Анастасия Андреевна
преподаватель
Казанский кооперативный институт (филиал)
АНОО ВО ЦС РФ «Российский университет кооперации»
г. Казань, Республика Татарстан

ОСОБЕННОСТИ В ТРАНСПОРТНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ

Аннотация*: в статье рассмотрены основы транспортно-логистического процесса в структурном разрезе транспортно-логистической концепции, соединяющей в себе все единицы логистической деятельности.*

Ключевые слова*: логистика, транспорт, транспортная логистика, транспортно-логистические системы.*

Транспортно-логистическая концепция выступает частью транспортной концепции, которая включает в себя и соединяет все части логистической деятельности, а именно обмена информации, управление складского хозяйства и организации загрузочно-разгрузочных работ.

Под транспортно-логистическим процессом понимается вся целостность действий перемещения материального потока от производителя сырья, товаров до конечного потребителя и все сопровождающие мероприятия по организации информационных и финансовых потоков.

Работа транспортно-логистического процесса заключается в целостности все транспортно-логистических операций.

Транспортно-логистической операцией вступает единство действий по выполнению задач, связанных с преобразованием материального и сопутствующего потока в процессе по транспортировки груза.

Классификация транспортно-логистических операций определяется этапами выполненной перевозки:

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

– начальная операция на пунктах отправления, включающая в себя подготовку транспорта для загрузки, совокупность всех грузовых операций, работа документооборота по оформлению поставки, формирование транспортной единицы и т. д.;

– операция движения материального потока от отправителя до получателя, в процессе которой могут быть осуществлены переорганизация транспортной единицы и изменение вида транспортных элементов;

– конечная операция на базе пунктов назначения, подразумевающая разъединение транспортных единиц, разгрузку и работу всего документооборота.

Управление всей совокупности операций транспортно-логистической концепции основаны на сопряженном встроенном подходе единства процесса и ресурсов. Так же в транспортно-логистической концепции важную роль играет анализ проблемных зон адаптирования и саморегуляции бизнес-процесса в процессе их совершенствования. В процессе и результате всего комплекса взаимосвязей транспортно-логистической концепции образуется комплекс основных компетенций или организационно-технологическая структура звеньев.

Основные компетенции транспортно-логистической концепции определяют способности системы в разрезе ресурсно-процессных способностей в сфере доставки на стратегические и тактические планы.

Основными компетенциями транспортно-логистической концепции являются:

– инфраструктура;

– управление резервного и складского хозяйства;

– информационный обмен.

Единство всех компетенций транспортно-логистической концепции формирует конкурентные преимущества предприятия.

Ведущей задачей основных компетенций выступает увеличение

Циклический характер транспортно-логистического процесса проиллюстрирован на рисунке 1.

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

Рис. 1. Типовые схемы транспортно-логистического процесса при перевозке одним (А) и двумя (Б) видами транспорта

По типовым схемам транспортно-логистического процесса видно, что перевозка груза осуществляется циклично. Ритм цикличности определяется средней продолжительностью одного цикла.

Характер цикла обуславливается степенью изменения состава элементов и непрерывностью. Структурно каждый цикл включает в себя ряд операций с целью достижения пространственных положений грузопотока.

Транспортное обеспечение логистики решает ряд задач:

– разработка системы транспорта с учетом формирования транспортных коридоров;

– планирование комплекса транспортных операций;

– организация единства технологии транспортно-складских работ;

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

– составление сплоченных планов транспортных процессов склада и производства;

– подбор транспортного средства по типу и виду;

– расчет эффективного маршрута доставки.

В процессе подбора транспортного средства по типу выдвигаются основные критерии:

– временной промежуток доставки;

– периодичность отправок;

– устойчивость графиков доставок;

– комплектность транспортировки груза разного формата и вида;

– возможности транспортировки груза в любом географическом положении;

– размер стоимости транспортировки.

Так, характерной особенностью транспортно-логистической системы выступает совокупность все транспортных элементов, которые основаны на принципах саморегуляции и безопасности. Единство ресурсов транспортно-логистической системы обеспечивает высокий уровень результатов работы отправителя груза, экспедитора, всех транспортных компаний, получателей груза путем базирования на вычислительных сетях и едином стандарте управления.

Транспортно-логистическая система маневренна и быстроадаптирована к постоянным изменениям во внешней среде и приспособлена к содержанию аккумулированного экономического результата.

Список литературы

1. Александров О.А. Логистика: учебное пособие / О.А. Александров. – М.: ИНФРА-М, 2020. – 217 с.

2. Канке А.А. Логистика: учебное пособие / А А. Канке, И.П. Кошевая. – 2-е изд., испр. и доп. – М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2022. – 384 с.

3. Лукинский В.С. Логистика и управление цепями поставок: учебник и практикум для вузов / В.С. Лукинский, В.В. Лукинский, Н.Г. Плетнева. – М.: Юрайт, 2022. – 359 с.

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

4. Сергеев В.И. Управление цепями поставок: учебник для вузов / В.И. Сергеев. – М.: Юрайт, 2022. – 480 с.

5. Эмирова А.Е. Международная логистика: учебное пособие для вузов / А.Е. Эмирова, Н.Д. Эмиров. – М.: Юрайт, 2022. – 173 с.

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)