

Шаталин Егор Андреевич

студент

Научный руководитель

Комиссарова Елена Владимировна

канд. социол. наук, доцент

ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет»

г. Пенза, Пензенская область

УЛУЧШЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ СТРАНЫ В ЦЕЛЯХ ОПТИМИЗАЦИИ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК РОССИИ

Аннотация: в статье предпринята попытка проанализировать текущее состояние транспортной системы России, выделив недостатки и указав пути возможных улучшений. Транспортная система страны является важнейшим компонентом ее экономического роста. Модернизированная и эффективная транспортная система может способствовать увеличению товарооборота. Улучшая существующие транспортные системы, предприятия могут сократить время доставки и увеличить объем производства.

Ключевые слова: логистика, транспортные системы, системы грузовых перевозок, воздушный грузовой транспорт, интермодальные транспортные системы.

С постоянно растущим спросом на товары и услуги становится все более важным иметь эффективные транспортные системы. Для увеличения товарооборота стране необходимо инвестировать в улучшение своей логистики. Это позволит создать более быстрые и эффективные системы грузовых перевозок, позволяющие быстро и безопасно перемещать товары из одного места в другое. Это также поможет сократить расходы, связанные с транспортировкой, облегчив предприятиям перемещение своей продукции.

На сегодняшний день самым популярным способом перемещения товаров является автотранспортный, это связано с тем, что некрупные предприятия и фирмы, которых сейчас огромное количество, в большинстве своём не желают

связываться с железнодорожными перевозками. Это явление вызвано недоверием к железнодорожным службам грузоперевозок, так как за состоянием товара нет должного контроля и нормы транспортировки часто не соблюдаются.

Возникающие из-за это убытки вынуждают частные предприятия на использование курьерских служб доставки или создание собственного штата водителей, которые перевозят грузы по все стране.

Так как существует огромное множество способов доставки товаров, но в нашей стране используется только малая часть из них, возникает множество конфликтов в системе продавец – логистика – покупатель. Зависимость от цен на бензин, влияние внешних факторов при хранении на перевалочных пунктах, некомпетентность рабочих – всё это приводит к уменьшению выгоды фирм – производителей, а иногда и к их банкротству. Именно поэтому и важно улучшать транспортную систему, вводя новые отрасли логистики и модернизируя уже имеющиеся.

Цель исследования: указать возможные методы улучшения логистики России при локальных и глобальных перевозках. Проследить каким образом данные улучшения увеличат обороты производства. Поставленная цель требует решения следующих задач:

- 1) перечислить современные транспортные схемы, указав их недостатки и преимущества;
- 2) выделить наиболее приемлемые из них для реализации;
- 3) проанализировать как это отразится на общей экономической картине страны;
- 4) предположить влияние нововведений на производственную сферу России.

Новизна исследования заключается в том, что бурное развитие мелкого бизнеса существенно нагружает уже имеющиеся логические системы, требуя для себя гораздо больше ресурсов, чем им может быть предоставлено.

Инвестиции в модернизацию транспортной системы страны [1] являются важным шагом на пути увеличения ее производственного оборота. Благодаря улучшенной инфраструктуре и эффективной логистике предприятия могут

обеспечить своевременную доставку товаров и услуг, что приведет к повышению производительности и увеличению прибыли.

Модернизация транспортной системы также может помочь сократить расходы, связанные с транспортировкой. Это, в свою очередь, приведет к увеличению прибыли для бизнеса и увеличению оборота продукции для страны. Кроме того, это также приведет к улучшению возможностей трудоустройства для людей, занимающихся транспортной деятельностью.

К методам транспортировки на сегодняшний день относят железнодорожные, автомобильные, авиационные, курьерские, в том числе и в черте одного городского района, а также созданные недавно беспилотные грузоперевозки.

Железнодорожные перевозки отличаются наиболее выгодными предложениями от транспортных компаний для массовых доставок, однако в то же время для малых компаний они невыгодны по причине рисков, связанных с сохранением товара.

Автомобильные грузоперевозки крайне зависимы от цен на топливо, но обеспечивают оптимальную скорость доставки за свою стоимость, однако сильно влияют на дорожное покрытие, разрушая его, что крайне нежелательно для отдалённых участков нашей страны [2]. Также выхлопные газы оказывают отрицательное влияние на экологию.

Авиационные являются самыми быстрыми, однако высокая стоимость топлива и деталей, загрязнение окружающей среды, требование к оборудованным взлётно-посадочным полосам – всё это не способствует развитию данной отрасли логистики. В то же время данный вид перевозок порой единственный возможный ввиду огромной протяжённости нашей страны и существенных отличий в её природных зонах. Кроме того, воздушный грузовой транспорт может быть использован как эффективный способ перевозки грузов по стране с минимальными затратами, но при наличии постоянного трафика перевозок товаров и своевременном обслуживании.

Перевозки товаров курьерами и дронами на сегодня не могут перекрыть всех нужд производства ввиду малых перевозимых объёмов. Эти системы пре-

красно существуют в модели одного города, но при дальних транспортировках дают колоссальные огрехи в качестве доставки, не говоря уже о необходимости обслуживания дронов и выделения людям места и время для отдыха и собственных нужд.

Именно поэтому использование однотипных перевозок не может удовлетворить одновременно все возложенные на логистику ожидания. Таким образом, на сегодняшний день всё популярнее становится интермодальная транспортная система.

Интермодальные перевозки [3] – это система, объединяющая различные виды транспорта, такие как железнодорожный, автомобильный, воздушный и водный, для перемещения товаров из одного места в другое. Этот тип системы может помочь снизить затраты, связанные с грузовыми перевозками, позволяя компаниям использовать несколько видов транспорта одновременно. Это также сокращает время, необходимое для доставки товаров к месту назначения, тем самым повышая оборачиваемость производства. Кроме того, интермодальные транспортные системы являются экологически безопасными, поскольку они сокращают выбросы от однорежимных транспортных средств.

Таким образом, инвестировать в развитие транспортной системы России крайне выгодно – в перспективе это позволит извлекать ещё большую выгоду с логистических компаний, которые так же будут стремительно развиваться в уже подготовленных и улучшенных условиях транспортной системы.

Инвестируя в более совершенные отрасли логистики, страна может значительно улучшить товарооборот и стать более конкурентоспособной на мировом рынке.

Список литературы

1. Пшеничников С.С. Инвестиции в развитие транспортной инфраструктуры России / С.С. Пшеничников // Инновационная экономика и современный менеджмент. – 2017.

2. Транспортная система России: состояние и перспективы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://trasscom.ru/blog/transportnaya-sistema-rossii> (дата обращения: 15.03.2023).

3. Интермодальные перевозки – организация, преимущества и основные задачи [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.products.pcc.eu/ru/blog> (дата обращения: 15.03.2023).