

**Булат Роман Романович**

курсант

ФГКВОУ ВО «Военная академия материально-технического  
обеспечения им. генерала армии А.В. Хрулёва»

г. Санкт-Петербург

DOI 10.31483/r-106019

## **СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ДВОЙНОГО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЯ**

*Аннотация:* в статье представлен анализ особенностей проектирования реконструкции автомобильных дорог двойного предназначения.

*Ключевые слова:* реконструкция автомобильных дорог, дороги двойного предназначения.

Актуальность исследования в области практико-ориентированных разработок по реконструкции автомобильных дорог двойного предназначения обусловлена объективной потребностью в дальнейшем теоретическом обосновании и практическом выполнении задач, поставленных распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года №3363-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года». Так, данным документом определено, что укрепление национальной безопасности и обороноспособности страны заключено в том числе и в развитии транспортной системы. Там же подчёркивается значимость автомобильных дорог в обеспечении мобилизационной готовности транспортного комплекса и выполнении им военно-транспортной обязанности, а также в укреплении национальной безопасности, обороноспособности страны и ее территориального единства [1].

В настоящее время транспортная система России в сфере обеспечения военной безопасности страны в целом выполняет возложенные на неё функции. Однако отдельные вопросы транспортного обеспечения обороны, мобилизации транспортного комплекса, мобилизационной подготовки и подготовки

транспорта к военному времени требуют дальнейшего решения и поиска возможностей для достижения более высокого уровня национальной безопасности и обороноспособности страны [1].

На мобилизационную готовность транспортного комплекса негативно влияет недостаточная пропускная и провозная способность автомобильных дорог. Поэтому в Транспортной стратегии в том числе отмечается, что «в недостаточной мере учитываются потребности обороны страны» при «реконструкции имеющихся транспортных коммуникаций, относящихся к объектам инфраструктуры двойного назначения» [1].

В том числе и в связи с этими недостатками в 2021 году был приведен в соответствие с Указом Президента России от 21.07.2020 №474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», переименован и утвержден обновленный паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги». Внесённые изменения затронули составную часть национального проекта – проект «Автомобильные дороги Минобороны России» [2].

По замыслу разработчиков новая редакция документа предопределяет значительные усилия по приведению ведомственных дорог в нормативно требуемое состояние. Так, например, рост доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог Минобороны России планируется привести к следующим показателям: в 2023 году – 57%; в 2024 году – 60%; в 2030 году – 85% [3]. Поэтому одной из целей нацпроекта «Безопасные качественные дороги» является увеличение соответствующих нормативным требованиям доли автомобильных дорог Минобороны России [4].

По информации начальника Автомобильно-дорожной службы ДТО МО РФ полковника В.В. Буравцева, в результате планируемой работы к 2024 году будет достигнуто увеличение доли исправных подъездных автомобильных дорог до 60%. Им было также отмечено, что «за 2023–2024 годы ремонту подлежит еще 166 км». Более того, работа, проводимая по продлению федерального проекта до 2030 года, должна достичь цели в доведении доли военных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, до 85% [5].

Вместе с тем изменения коснулись как структуры и содержания, так и охвата регионов России. В целом в России на реализацию федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в 2023 году спланировано более 400 млрд рублей, причём почти половина из них – из федерального бюджета<sup>[6]</sup>.

В 2021 году в состав участников нацпроекта «Безопасные качественные дороги» вошла Санкт-Петербургская агломерация России [3, 4]. Наряду с этим, Губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко 27 марта 2023 года анонсировал повышение интенсивности ремонта и реконструкции дорог, в том числе за счет планов на 2024 и 2025 годы [7].

Таким образом, актуальность и практическая значимость решения поставленных в нормативных документах задач предопределили тему нашей работы: «Проект реконструкции участка автомобильной дороги 2-й технической категории в Ленинградской области». Целью нашей работы является теоретическое обоснование и разработка проекта реконструкции участка автомобильной дороги 2-й технической категории в Ленинградской области с учётом её двойного предназначения.

На предварительном этапе выполнения задачи проектирования реконструкции участка автомобильной дороги 2-й технической категории в Ленинградской области нами были проанализированы Методические рекомендации, утверждённые 29.06.2022 первым заместителем Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюком. Анализ содержания данного документа позволил нам выявить причины и факторы отнесения исследуемого участка автомобильной дороги к группе 2 [8].

Далее мы воспользовались рекомендацией о рассмотрении вопроса о реализации мероприятий по реконструкции, то есть по приведению несоответствующих параметров нормативным требованиям. При этом мы уточнили, что при ранжировании и отборе мероприятий может проводиться оценка в соответствии с ОДМ 218.4.023–2015 «Методические рекомендации по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог» [9].

Дальнейшую работу мы строили, исходя из положения о том, что реконструкция автомобильной дороги чаще всего не ведёт к увеличению протяжённости, а в некоторых случаях даже сокращает её протяженность. Вместе с тем, реконструкция может обеспечить как повышение технического уровня дороги, так и улучшение её транспортно-эксплуатационного состояния [10].

В нашей работе были рассмотрены как экономические, технические, административные, территориальные, так и географические, климатические и экологические аспекты проектирования реконструкции участка автомобильной дороги в Кингисеппском муниципальном районе Ленинградской области, имеющей двойное предназначение.

Территориальной особенностью нашего проекта реконструкции являлось то, что западная сторона территории Кингисеппского района Ленинградской области является Государственной границей Российской Федерации со страной, входящей в военно-политический НАТО (North Atlantic Treaty Organization, NATO) – Эстонией. При этом Эстония в настоящее время входит в число недружественных стран Российской Федерации.

Технической особенностью состоит в том, что участок реконструируемой автомобильной дороги включает в себя несколько элементов «труба-мост», находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии.

Экономической особенностью является заключение Росавтодора о том, что организация временного объезда является экономически невыгодным решением.

Административная особенность заключается в том, что по планируемому к реконструкции участку автомобильной дороги в Кингисеппском районе, в том числе через «трубу-мост», осуществляется движение маршрутных автобусов.

При этом с точки зрения экологической составляющей мы учитывали теоретические и практические разработки учёных НИУ МГСУ и СамГТУ в области взаимодействия автомобильных дорог с окружающей средой. Так, применение образующихся при реконструкции материалов стало одним из элементов проектирования реконструкции автомобильной дороги, имеющей двойное

предназначение. Поэтому нами были изучены характеристики образующихся материалов в соответствии с требованиями проекта [11].

Вместе с тем важной отличительной от других исследований по данной тематике особенностью нашего проектирования реконструкции участка автомобильной дороги двойного предназначения стало то, что при рассмотрении вопросов обеспечения безопасности и охраны труда мы исследовали личностные характеристики, содержание и структуру готовности специалистов к профессиональной деятельности по военно-учётной специальности «Применение подразделений и частей по строительству, эксплуатации, восстановлению, и техническому прикрытию военно-автомобильных дорог» [12].

Таким образом, анализ особенностей проектирования реконструкции автомобильных дорог двойного предназначения показало, что:

исследование в области практико-ориентированных разработок по реконструкции автомобильных дорог двойного предназначения обладает практической значимостью, своевременностью и актуальностью, которые обусловлены объективной потребностью в дальнейшем теоретическом обосновании и практическом выполнении поставленных нормативными и правовыми документами задач, в том числе государственного значения;

реконструкция автомобильных дорог двойного предназначения в Кингисеппском районе Ленинградской области имеет региональное значение и соответствует официальным данным и планам Ленинградской области;

реконструкция автомобильных дорог двойного предназначения имеет как экономические, технические, административные, территориальные, так и географические, климатические и экологические особенности проектирования;

особенностью проектирования реконструкции участка автомобильной дороги двойного предназначения в Кингисеппском районе Ленинградской области является то, что при рассмотрении вопросов обеспечения безопасности и охраны труда мы исследовали структуру и содержание готовности специалистов к профессиональной деятельности по военно-учётной специальности «Применение

подразделений и частей по строительству, эксплуатации, восстановлению, и техническому прикрытию военно-автомобильных дорог» [12].

### *Список литературы*

1. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года №3363-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года».

2. Паспорт федерального проекта «Автомобильные дороги Минобороны России» (утв. Минтрансом России) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://legalacts.ru/doc/pasport-federalnogo-proekta-avtomobilnye-dorogi-minoborony-rossii-utv-mintransom/>

3. Национальный проект «Безопасные качественные дороги» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://spb.bkdrf.ru/about>

4. Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://ru.wikipedia.org/wiki//Национальный\\_проект\\_«Безопасные\\_и\\_качественные\\_автомобильные\\_дороги»](https://ru.wikipedia.org/wiki//Национальный_проект_«Безопасные_и_качественные_автомобильные_дороги»)

5. Буравцев В.В. Реализация федерального проекта «Автомобильные дороги Минобороны России» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://mto.ric.mil.ru/Stati/item/393871/>

6. Около 200 мостов и дорог в РФ реконструируют и достроят в 2023 году по нацпроекту [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.interfax.ru/russia/887381>

7. Александр ДроЗденко [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://t.me/drozdenko\\_au\\_lo/2134](https://t.me/drozdenko_au_lo/2134)

8. Методические рекомендации по ранжированию и отбору мероприятий в отношении автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в целях осуществления мероприятий по их реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию, утверждённые 29.06.2022 первым заместителем Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюком.

9. ОДМ 218.4.023–2015 «Методические рекомендации по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог».

10. Васильев А.П. Реконструкция автомобильных дорог. Технология и организация работ: учебное пособие / А.П. Васильев, Ю.М. Яковлев, М.С. Коганзон [и др.]; МАДИ (ТУ). – М., 1998 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://znaytovar.ru/gost/2/PosobieRekonstrukciya\\_avtomobi.html](https://znaytovar.ru/gost/2/PosobieRekonstrukciya_avtomobi.html)

11. Шестаков Н.И. Экологические особенности обращения с объектами дорожно-строительного комплекса / Н.И. Шестаков, К.Л. Чертес, О.В. Тупицина [и др.] // Вестник МГСУ. – 2021. – Т. 16. Вып. 9. – С. 1217–1227. – DOI: 10.22227/1997-0935.2021.9.1217-1227

12. Булат Р.Р. Личностные характеристики готовности специалистов к профессиональной деятельности по военно-учётной специальности «Применение подразделений и частей по строительству, эксплуатации, восстановлению, и техническому прикрытию военно-автомобильных дорог» / Р.Р. Булат, Х.С. Байчорова // Военный инженер. – 2021. – №1 (19). – С. 67–76. – EDN NZDQWW.