

Коновалов Владимир Андреевич

магистрант

Научный руководитель

Рачек Светлана Витальевна

д-р экон. наук, профессор

ФГБОУ ВО «Уральский государственный
университет путей сообщения»

г. Екатеринбург, Свердловская область

СОЗДАНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ КАК ФАКТОР СУЩЕСТВЕННОГО УВЕЛИЧЕНИЯ ГРУЗОВОЙ БАЗЫ НА МАЛОИНТЕНСИВНОМ НАПРАВЛЕНИИ

Аннотация: в статье рассматриваются вопросы, которые необходимо учитывать при создании инфраструктуры, включая составление проекта, выбор необходимого оборудования и технологий, соблюдение требований безопасности и экологичности, развитие внутренней логистики и обеспечение качественного сервиса. Важность соблюдения экологических требований и развития внутренней логистики также подчеркивается.

Ключевые слова: инфраструктура, грузоперевозки, технология, оборудование, безопасность, экологичность, внутренняя логистика.

Строительство инфраструктуры является одним из главных факторов, который позволяет компаниям увеличивать свои грузоперевозки на малоинтенсивных направлениях. Здесь важна не только программа строительства, но и ориентация объекта с точки зрения потребителей. Рассмотрим в данной статье основные аспекты, которые помогают успешно создавать инфраструктуру для перевозок грузов.

Инфраструктура как фактор увеличения грузоперевозок. Создание инфраструктуры – это первый и самый важный шаг для компаний, которые планируют расширить свой бизнес в сфере перевозок грузов. Для этого необходимо ре-

шить множество важных задач, которые позволят обеспечить эффективное и безопасное транспортирование товаров.

Основными задачами при создании инфраструктуры являются:

- 1) определение места строительства объектов;
- 2) составление проекта инфраструктуры;
- 3) выбор необходимого оборудования и технологий;
- 4) соблюдение требований безопасности и экологичности;
- 5) развитие внутренней логистики;
- 6) обеспечение качественного сервиса.

Все эти задачи требуют квалифицированного подхода от специалистов, четкого планирования и контроля исполнения. Перед тем как строить объект необходимо составить проект инфраструктуры, который будет учитывать все технологические и экономические аспекты. Например, проект инфраструктуры малой территории предусматривает строительство дорог, въездов, складов и специализированного оборудования для перевозок грузов. В проекте также предусматриваются дополнительные расходы на организационные моменты и судебные издержки.

При разработке проекта инфраструктуры необходимо учитывать все последующие этапы развития компании. Кроме того, учитывается транспортная доступность региона и транспортных маршрутов.

Основной задачей проекта является достижение критерия экономической целесообразности. Это означает, что проект должен быть рентабельным, сократить расходы на перевозки и увеличить прибыль компании.

Выбор оборудования и технологий. Одной из основных задач при создании инфраструктуры является выбор технологий и оборудования, которые обеспечивают эффективную работу компании. Например, для перевозок товаров в портах необходимо использовать современные краны, автоматизированные системы управления и контроля, а также высокоскоростные конвейеры.

Следует учитывать, что в современных условиях грузоперевозки становятся все более конкурентоспособными. Поэтому необходимо стремиться к мак-

симальной эффективности перевозок и использовать только самые современные технологии.

Исследование европейских коллег показывают постоянный рост текущих расходов на железнодорожную инфраструктуру и их преобладание в отдельных странах по сравнению с затратами на подвижный состав [1].

Кроме того, необходимо учитывать экономические и социальные аспекты безопасности и экологичности. Важно понимать, что компании, которые соблюдают высокие стандарты по безопасности и экологичности, обеспечивают не только сохранность окружающей среды, но и увеличивают уровень доверия клиентов, что приводит к увеличению числа заказов и увеличению прибыльности бизнеса.

Современные технологии также могут помочь в повышении экологичности логистических процессов. Так, например, использование современных систем управления транспортными процессами позволяет максимально оптимизировать маршруты и уменьшить количество пустых километров, что приводит к снижению выбросов и затрат на топливо. Также для снижения воздействия транспорта на окружающую среду важно использовать более экологичные виды транспорта, такие как железнодорожные и водные перевозки.

Одним из важных аспектов, связанных с безопасностью и экологичностью логистических процессов, является управление отходами. Компаниям необходимо обеспечивать адекватную обработку и утилизацию отходов, чтобы минимизировать их воздействие на окружающую среду.

Наконец, привлечение к выполнению высоких стандартов безопасности и экологичности всего персонала компании является еще одной составляющей успешной внутренней логистики. При этом необходимо обеспечивать регулярное обучение персонала и мотивировать его на выполнение высоких стандартов, что позволит снизить вероятность ошибок и соблюсти требования по безопасности и экологии.

Таким образом, безопасность и экологичность в логистических процессах являются неотъемлемой частью эффективной внутренней логистики. Примене-

ние современных технологий, управление отходами и обучение персонала помогают компаниям достичь высоких стандартов в этих областях и повысить качество услуг и прибыльность бизнеса.

Развитие внутренней логистики. Одним из важнейших компонентов эффективной перевозки грузов является развитие внутренней логистики. Здесь важно не только оборудование складов, но и организация работы склада. Надежная система приема, хранения и выборки грузов позволяет значительно повысить качество перевозок и обеспечить высокий уровень сервиса клиентам.

Железные дороги в стране делятся на три группы: государственные, местные и смешанной собственности. При этом протяженность государственных дорог преобладает – 82% эксплуатационной длины [2]. Обеспечение качественного сервиса. Эффективная внутренняя логистика включает в себя такие процессы, как планирование, управление запасами, обработку заказов, управление складом и доставку. Важно, чтобы все эти процессы были организованы на высоком уровне, чтобы обеспечить максимальную эффективность, сократить затраты и уменьшить вероятность ошибок. Одним из способов повышения эффективности внутренней логистики является автоматизация процессов. Современные системы складской логистики позволяют автоматизировать многие операции, такие как сбор заказа, учет товаров на складе, определение маршрута доставки и т. д.

Важным аспектом развития внутренней логистики является также обучение персонала. Сотрудники, которые занимаются логистическими процессами, должны иметь специальные знания и навыки, чтобы выполнять свою работу на высоком уровне. Обучение персонала не только повышает качество обслуживания клиентов, но и уменьшает риски ошибок на всех этапах работы.

Наконец, одним из основных компонентов успешной внутренней логистики является мониторинг и анализ результатов. Компаниям необходимо постоянно следить за производительностью и эффективностью своих логистических процессов, чтобы можно было оптимизировать их и улучшить результаты. Для

этого используются различные аналитические инструменты, такие как KPI, дэшборды и системы управления логистикой.

В целом, развитие внутренней логистики является неотъемлемой частью развития любой компании, которая занимается перевозками грузов. Только благодаря эффективной и надежной логистике можно обеспечить максимальное качество обслуживания клиентов и увеличить прибыльность бизнеса.

Список литературы

1. Стоимость инфраструктуры железных дорог // Железные дороги мира. – 2008. – №1. – С. 9–15.
2. Терешина Н.П. Расходы инфраструктуры железнодорожного транспорта: учеб. пособие / Н.П. Терешина, Н.Г. Смехова, С.М. Иноземцова [и др.]. – М.: Учеб.-метод. центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2010. – 224 с.