

Коновалов Владимир Андреевич

магистрант

Рачек Светлана Витальевна

д-р экон. наук, профессор, заведующая кафедрой

ФГБОУ ВО «Уральский государственный
университет путей сообщения»

г. Екатеринбург, Свердловская область

ПРОБЛЕМА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА НА МАЛОИНТЕНСИВНОМ НАПРАВЛЕНИИ

***Аннотация:** статья рассматривает проблему железнодорожных перевозок на маршрутах с низкой интенсивностью. Авторы указывают на причины, которые делают перевозку грузов невыгодной для железнодорожных компаний, такие как высокая стоимость перевозки, конкуренция со стороны других видов транспорта, отсутствие спроса, неэффективность железнодорожной системы и отсутствие инноваций. Для решения этой проблемы железнодорожные компании предлагают различные программы, скидки источники привлечения клиентов. Отмечается, что железнодорожный транспорт более экологически чист и безопасен, чем другие виды транспорта.*

***Ключевые слова:** железная дорога, интенсивность, перевозки, эффективность, инфраструктура, конкуренция.*

В современном мире большинство железнодорожных компаний работают на коммерческих началах и стремятся получать прибыль. Поэтому перевозка грузов на маршрутах с низкой интенсивностью может не окупаться для железнодорожной компании и стать невыгодной.

Одной из основных проблем железнодорожных перевозок на маршрутах с низкой интенсивностью является относительно высокая стоимость перевозки. В таких случаях железнодорожные компании вынуждены повышать тарифы, что может отталкивать потенциальных клиентов от использования этого вида транспорта. Также низкая интенсивность маршрута означает, что объем груза

для перевозки меньше, что может привести к потерям для железнодорожной компании, особенно если учитывать высокие затраты на эксплуатацию и обслуживание путей.

Другой проблемой может стать конкуренция со стороны других видов транспорта, например, автомобильных или водных перевозок. Например, если есть возможность перевезти грузы по-морскому или речному транспорту, то железнодорожные компании будут сталкиваться с трудностями в привлечении клиентов на такие маршруты.

Однако, несмотря на проблемы, железнодорожные компании все еще заинтересованы в перевозке грузов на маршрутах с низкой интенсивностью. Они могут предложить различные программы и скидки, чтобы привлечь клиентов. Также, железнодорожный транспорт может быть более экологически чистым и безопасным, чем другие виды транспорта, что может быть важным фактором для многих компаний. Проблема железнодорожных перевозок по маршрутам с низкой интенсивностью обусловлена различными факторами. Одним из основных факторов является отсутствие спроса на железнодорожные перевозки. В этих регионах могут существовать альтернативные виды транспорта, которые являются более экономичными и эффективными для перевозки грузов.

Другой фактор – неэффективность железнодорожной системы. Это может быть связано с устаревшей инфраструктурой, недостаточным техническим обслуживанием и отсутствием инвестиций. Низкая вместимость и низкая скорость поездов на этих маршрутах снижают их конкурентоспособность по сравнению с альтернативными видами транспорта.

Кроме того, железнодорожные тарифы на низкоинтенсивных маршрутах могут быть выше, чем на прибыльных маршрутах. Это делает перевозку грузов по таким маршрутам более дорогой для грузоотправителей, что снижает привлекательность использования железнодорожного транспорта.

Наконец, отсутствие инноваций в железнодорожном секторе могло не приспособиться к изменяющимся условиям рынка. Отсутствие новых технологий,

таких как автоматизация, в секторе затрудняет конкуренцию с другими видами транспорта.

Проблема железнодорожных перевозок на маршрутах с низкой интенсивностью имеет несколько последствий. Одним из основных эффектов является увеличение транспортных расходов для грузоотправителей. Более высокие железнодорожные тарифы и отсутствие конкуренции с альтернативными видами транспорта увеличивают стоимость перевозки, снижая привлекательность железнодорожных перевозок [1].

Другой эффект заключается в том, что железнодорожные перевозки могут стать нерентабельными и неустойчивыми на этих маршрутах. Это может привести к закрытию железнодорожных линий, вынуждая грузоотправителей использовать альтернативные виды транспорта, которые могут быть более дорогими или менее эффективными.

Наконец, отсутствие инвестиций и инноваций в железнодорожном секторе может иметь более широкие экономические последствия. Этот сектор является значительным работодателем, и его сокращение может привести к потере рабочих мест и снижению экономического роста в регионах, где расположена железнодорожная инфраструктура [2].

Для решения проблемы железнодорожных перевозок на маршрутах с низкой интенсивностью можно реализовать несколько решений. Одним из решений является развитие интермодальных перевозок. Это предполагает использование различных видов транспорта, таких как железнодорожный, автомобильный и водный, для перевозки грузов. Это может снизить общую стоимость перевозки и сделать железнодорожный транспорт более конкурентоспособным на низкоинтенсивных маршрутах, где может использоваться автомобильный или водный транспорт.

Другим решением является снижение тарифов на маршрутах с низкой интенсивностью перевозок. Это сделает железнодорожный транспорт более доступным для грузоотправителей и повысит привлекательность этого вида транспорта.

Кроме того, модернизация железнодорожной инфраструктуры и инвестиции в новые технологии могут повысить эффективность и пропускную способность железнодорожного транспорта на маршрутах низкой интенсивности, сделав его более конкурентоспособным по сравнению с альтернативными видами транспорта.

Для борьбы с проблемой железнодорожных перевозок на маршрутах с низкой интенсивностью движения, железнодорожные компании и государственные организации должны сосредоточиться на нескольких ключевых областях. Например, осуществлять более эффективный маркетинг и продвижение железнодорожных перевозок, устанавливать удобные тарифы и условия для перевозки грузов, а также совершенствовать инфраструктуру на маршрутах с низкой интенсивностью.

Одно из главных решений этой проблемы – это использование интермодальных перевозок. Интермодальные перевозки предоставляют возможность использования нескольких видов транспорта для доставки груза из одного пункта в другой, что позволяет увеличить эффективность перевозок на маршрутах с низкой интенсивностью движения. Более того, использование железнодорожного транспорта в рамках интермодальных перевозок может снижать затраты на логистику и снижать углеродный след грузоперевозок.

Модернизация инфраструктуры также играет важную роль в решении этой проблемы. Необходимо обновлять и расширять железнодорожную инфраструктуру на маршрутах с низкой интенсивностью, чтобы обеспечить более надежный и эффективный транспорт. Включение новых технологий, таких как системы безопасности или системы регулирования движения потоков, также могут повысить эффективность перевозок и улучшить их безопасность.

Наконец, инновационные бизнес-модели также могут повысить эффективность железнодорожного транспорта на маршрутах с низкой интенсивностью. Например, модель совместного использования инфраструктуры различными грузовыми компаниями может дополнительно снизить транспортные расходы и

повысить конкурентоспособность железнодорожных перевозок на таких маршрутах.

В целом, железнодорожные перевозки на маршрутах с низкой интенсивностью движения остаются важным элементом в транспортной системе, но требует большей внимательности и решительных действий для повышения их эффективности, и конкурентоспособности.

Список литературы

1. Хушит Л.И. Общий курс железных дорог: учебник для техникумов и колледжей ж.-д. транспорта / Л.И. Хушит. – М.: Маршрут, 1995. – 256 с.
2. Акулиничев В.М. Железнодорожные станции и узлы: учебник для вузов / В.М. Акулиничев [и др.]; под ред. В.М. Акулиничева. – М.: Транспорт, 2006.