

*Василевская Валерия Эдуардовна*

аспирант

Белорусский государственный университет

г. Минск, Республика Беларусь

## **ОБ ОСОБЕННОСТЯХ НАЦИОНАЛЬНОГО СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПЛАНА «СДЕЛАНО В КИТАЕ 2025»**

*Аннотация:* в статье рассматриваются особенности внешнеэкономической деятельности Китая. Внимание концентрируется на высокотехнологических отраслях, таких, к примеру, как информационные технологии, железнодорожный транспорт, робототехника. На примере национального стратегического плана «Сделано в Китае 2025» объясняется необходимость переориентации китайской экономики с трудоемкого производства на внутреннее потребление.

*Ключевые слова:* дешёвое производство, инновации, интеллектуальная собственность, технологии, торговля.

Одной из самых важных категорий мировой экономики является внешнеэкономическая деятельность, как, прежде всего, стимулирующий фактор экономического развития. В условиях стремительно прогрессирующей интернационализации производства, науки и капитала, усложняется процесс экспортных и импортных операций, что актуализирует исследования в области внешнеэкономических отношений. В общем плане, внешнеэкономическая деятельность государства направлена на формирование и поддержание благоприятных условий для расширения воспроизводственного круговорота. Когда экспорт производит валютную выручку, а импорт повышает уровень производства.

Структурное содержание внешнеэкономической деятельности представлено торговой, инвестиционной, валютной и таможенной политикой. Наиболее выраженной формой являются сделки купли-продажи товаров международных производителей. На сегодняшний день самым крупным мировым рынком является Китай, объем внешней торговли которого, по итогам 2022 года, составил

6,3 триллиона долларов США. Из которых экспорт – 3,59 триллионов долларов США, что на 7% больше относительно показателей за 2021 год [2]. Будучи лидирующей экономикой мира, Китай является самой активной региональной державой Азии, проецирующей траекторию развития экономик стран далеко за пределами собственных границ. Неповторимый рекорд Китая связывают с его политикой реформ 80-х гг. XX века. Глобальная реформация экономического фундамента, позволила Китаю одержать историческую победу на пути преодоления порога бедности, по данным Всемирного банка, 850 млн человек за последние 40 лет. При этом темпы роста благосостояния в 10 раз превысили мировой показатель. Сегодня средний класс в Китае превышает 30% всего населения, более 400 млн человек.

В настоящих реалиях экономическое развитие Китая проходит VI этап исторической революции, для которой, в том числе характерно продолжение глобальной трансформации государственного сектора экономики. Все более очевидным становится фактор негосударственного (частного) влияния на экономический прогресс Китая. Поступательная плановая приватизация госпредприятий, активно реализовавшаяся с 80-х гг., существенно улучшила бизнес-климат в стране и как следствие способствовала росту малых предприятий в средние и крупные, что, в том числе, отразилось на экспортной динамике. Таким образом, стратегия «трёх шагов» (обогреть, накормить, обогатить народ) была успешно достигнута. Началась реализация стратегии выхода Китая на уровень экономически развитых стран.

Стратегические планы Китая в области экономики были отмечены на очередном съезде Коммунистической партии, прошедшем в октябре 2022 года. Так, задачами высококачественного развития экономики являются:

- придерживаться реформаторскому курсу рыночной экономики;
- продолжать расширять открытость внешнему миру;
- стимулировать двойную циркуляцию экономики;
- сочетать повышение факторной производительности с укреплением стрессоустойчивости цепочек поставок.

Следует отметить, что реальные показатели экономического развития Китая, а также тенденции политических процессов на мировой арене, обуславливают необходимость переориентации собственного производства с трудоемкого экспортного направления на внутреннее потребление, за счёт высоких технологий. Поскольку китайская модель дешёвого производства теряет актуальность на фоне роста дохода китайского населения и увеличения импорта иностранных технологий. Постепенное исчезновение преимуществ дешёвого производства, в условиях постоянной конкуренции иных экономик с низкой оплатой труда, инициирует проблему «ловушки среднего дохода».

В 2015 году в Китае была запущена программа развития экономики с опорой на уменьшение зависимости от внешних технологий и инвестиций – «Сделано в Китае 2025». Предшествующей данной программе была инициатива «Развивающиеся стратегические отрасли», запущенная в 2006 году. Она была нацелена на технологическое обновление стратегически важных отраслей, преимущественно энергетическо-топливной отрасли. В обмен на доступ к чрезвычайно ёмкому китайскому рынку, правительство КНР стимулировало создание совместных предприятий с иностранными компаниями, обеспечивая тем самым заимствование иностранных технологий [4, с. 20].

Десятилетний план «Сделано в Китае 2025» включает десять отраслей, в числе которых информационные технологии, авиация, железные дороги, энергетика, сельское хозяйство (на данные отрасли приходится 40% промышленного производства Китая). Отличительной особенностью китайского плана является преференциальный доступ к отечественному капиталу компаний, продвигающих собственные технологические разработки. Идея программы «Сделано в Китае 2025» заключается в использовании государственных возможностей для повышения конкурентной динамики отечественной продукции на мировых рынках. Направляя существенные объёмы капитала на поддержку инновационных компаний, государство обеспечивает упрочнение страны в качестве мирового лидера в высокотехнологических отраслях.

Так, к примеру, в отрасли информационных технологий отдельного внимания заслуживает технология 5G. Китай является мировым лидером по разработке 5G-технологий, при этом, интеллектуальная собственность на их компоненты принадлежит западным компаниям. В этом контексте Китай намеривается усилить свои конкурентные позиции в производстве данной технологии и расширить свою долю рынка-5G. Ярким примером использования высоких технологий является промышленная робототехника. По количеству производства промышленных роботов Китай лидирует в мире, однако по их относительному внедрению существенно отстает. Согласно статистическим данным, Китай занимает лишь 23 место, с показателем 68 роботов на 10 000 работников. Наибольший показатель у Южной Кореи – это 631 робот на 10 000 работников, далее в рейтинге следует Сингапур – 488 и Германия – 309 роботов на 10 000 работников соответственно [1]. Для того чтобы «догнать» Запад, к 2025 году Китай намеривается увеличить данный показатель до 150 единиц роботов. И здесь также стоит подчеркнуть, что программное обеспечение для разработки робототехники также является иностранной интеллектуальной собственностью, что, как уже отмечалось, является проблемой для китайских производителей.

Обращаясь к высокотехнологическим отраслям Китая, нельзя не отметить железнодорожный транспорт. В данной отрасли Китаю нет равных, он способен не только полностью удовлетворять собственные потребности, но и влиять на развитие мировой инфраструктуры. Будучи второй страной по протяженности сети (более 42 000 километров высокоскоростных железных дорог), Китаю удалось выстроить самую эффективную логистику, по результатам которой китайские железнодорожные линии являются самыми загруженными в мире. За прошлую пятилетку, в 2016–2020 гг. железнодорожная сеть Китая обслужила более 14,9 млрд пассажирских рейсов. Согласно плану «Сделано в Китае 2025», предполагается, что китайские железнодорожные компании должны избавиться от конкуренции вовсе. Глобальные планы соответствуют масштабам инициативы «Экономический пояс Шёлкового пути», которая была выдвинута Председатель КНР в сентябре 2013 года. Сама инициатива включает пять направлений

сотрудничества: политическое согласование (единство в стратегических вопросах экономического развития); транспортная инфраструктура (создание единой дорожной магистрали); торгово-инвестиционное сотрудничество (ликвидация таможенных и законодательных барьеров); денежно-кредитное сотрудничество (расширение системы расчётов национальными валютами); гуманитарное сотрудничество (активизация дружественных контактов) [3].

Таким образом, программа «Сделано в Китае 2025» фактически ориентирована на завоевание лидирующей позиции в производстве мировой высокотехнологической продукции. Китай стремится использовать многоэтапный процесс совершенствования производственной цепочки для локализации и контроля глобальных поставок технологий. Так, согласно содержанию программы, к 2025 году Китай намеривается локализовать 70% производства, что естественно вызывает обеспокоенность заинтересованных развитых стран. К примеру, все десять отраслей, представленных в программе, облагаются пошлинами США. Принимая во внимание динамику темпов роста экономики Китая, данный показатель вполне может стать реальным. Вместе с тем, некоторые заявленные в программе цели видятся недостижимыми. Так, в судостроительном производстве, являющимся неотъемлемой частью китайской экономики, предполагается увеличить процент удовлетворения мирового спроса до 50%. С учётом текущего положения данная цель видится нереалистичной. Однако главным инструментом на пути достижения заявленных в программе стратегических целей Китаю, в первую очередь, необходимо серьезно переориентировать экономику с трудоемкого экспортного производства на внутренне потребление, в том числе, путём замещения зарубежных технологий. В связи с чем, инновации как главная категория, проходящая через всю программу, должны стать основным ресурсом будущего экономики Китая.

### *Список литературы*

1. Выступление Председателя КНР Си Цзиньпина в Назарбаев университете [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://kz.china->

[embassy.gov.cn/rus/zhgx/zxdt/201309/t20130916\\_1362803.htm](http://embassy.gov.cn/rus/zhgx/zxdt/201309/t20130916_1362803.htm) (дата обращения: 22.06.2023).

2. Об объеме внешней торговли Китая в 2022 году [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://1prime.ru/state\\_regulation/20230113/839460749.html](https://1prime.ru/state_regulation/20230113/839460749.html) (дата обращения: 22.06.2023).

3. Перская В. «Сделано в Китае 2025»: китайский опыт обеспечения задач национального развития / В. Перская, Н. Ревенко // Азия и Африка сегодня. – 2020. – №7. – С. 19–25. DOI 10.31857/S032150750010100-2. EDN WKMMEO

4. Рейтинг самых роботизированных стран мира [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://nangs.org/news/technologies/10-samykh-robotizirovannykh-stran-mira> (дата обращения: 22.06.2023).