

Попов Евгений Викторович

соискатель, старший преподаватель

Филиал ФГБОУ ВО «Омский государственный

педагогический университет»

г. Тара, Омская область

**ВАРИАНТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПЕРЕСЕЛЕНЧЕСКОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ КАК ОСНОВЫ ИМПЕРСКОГО ПРОЕКТА
В КОНТЕКСТЕ ПЕРЕСЕЛЕНЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ
ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ XIX – НАЧАЛЕ XX В.
В ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОМ ДИСКУРСЕ**

Аннотация: в статье представлены основные мнения о ходе реализации переселенческой политики в рамках имперского проекта во второй половине XIX в. Проанализированы и выделены основные политические лагеря по вопросу переселенческой инфраструктуры со своей позицией с положительными и отрицательными характеристиками каждого подхода. Охарактеризован каждый этап переселенческой политики по отношению к Сибири в этот исторический период и обозначены основные проблемы.

Ключевые слова: переселенческая инфраструктура, регионы, переселения, переселенческая политика, законодательная база, программа.

Во второй половине XIX начале XX в. в Российской внутренней политике активно шел процесс активизации и реализации переселенческой политики по отношению к Сибири. Россия использовала как свой исторический опыт, так и международные традиции по колонизации новых пространств. Однако реализуя проект как элемент многоуровневой политики к новому региону он сам по себе трансформировал в целую систему мер от выбора субъектов колонизация новых регионов до формирования внутренней системы управления процессом переселения и создания многоуровневой инфраструктуры.

Переселенческую политику можно разбить на несколько этапов: первый этап с 1867 г. по 1880 гг. в этот период вся переселенческая политика концен-

трируется на процессе выбора субъекта колонизации, выбора территорий, а также как парадокс на процессе сдерживания активных попыток быстро освоить и заселить новый регион; второй этап с 1880 г. по 1891 гг. характеризуется активной фазой формирования законодательной базы под переселенческую политику и определения нового «образа» субъекта миграций; третий этап 1892 г. по 1905 гг. реализация крупного инфраструктурного проекта строительство Сибирской железной дороги, создания органов управления, активизация переселенческой политики как инструмента поддержки и обеспечения поставленных новых задач для строительства Великого сибирского пути, выстраивания более адекватной системы управления от центра до местных органов в новых регионах; четвертый этап, реализация аграрной реформы Столыпина П.А. в контексте Сибири.

На первом этапе основная дискуссия на уровне царского правительства велась по выработке основных способов и методов реализации проект переселенческая политика, которая позже стало элементов имперской внутренней политике России. Консервативные круги, представленные чиновниками, действующими и отставными военными предлагали использовать проверенные временем и традиционные для России подходы. Аненков Н.Н. предлагал сделать акцент на промышленном развитие Сибири, но при этом глубоко интегрировать регион в общую систему взаимоотношений с основной частью России и поменять отношения к Сибири как к колонии [1, с.135].

Начиная со второго этапах и на последующих, особенно в 90 – е гг. XIX в. изменилась парадигма имперского проекта, он вышел на новый более глубокий осознанный путь реализации с конкретными механизмами осуществления соответственно [2, с.135].

Военный министр Куропаткин А.Н., генерал – губернатор Гондати Н.Л. сторонник национально-консервативного подхода к переселенческой политики предлагал средства реализации имперского через призму формирования на новых территориях традиционных для России элементов инфраструктуры, в основе их лежали геополитические задачи, а не экономические [3, с.123].

Экспертное сообщество, представленное как чиновниками, так общественными деятелями, исследователями определяли будущее региона, в связи с широкой политикой переселения и со строительством железной дороге, как переход к более глубокому уровню интеграции.

В 90-е гг. XIX вв. Щербинин Ф.А., Куломзин А.Н., Коковцев В.Н., Васильчиков А.И., Чарушин А.А., Исаев А.А., Ядринцев Н.М., Романов В.Ф., Кауфман А.А., Головачёв П.М., Ямзин И.Л., Вошинин В.П. предлагали следующие варианты форм реализации переселенческой инфраструктуры: создания комплексной программы помощи на всех этапах переселенцам, таким образом быстрее и продуктивнее интегрировать их в новый регион и преобразовать на иной уровень формирующие общество в Сибири; формирования законодательной базы под переселенческую инфраструктуру в рамках реализации имперского проекта; формирования новой политической структуры для Сибири, переход от традиционных форм характерных в прошлом для других имперских проектов, реализации новых более адаптированных, менее бюрократизированных, в частности предоставления больше власти генерал-губернатором; создания единой программы действий на новых территориях для организации более конструктивной работы переселенческой инфраструктуры; организовать качественный отбор переселенцев и сконцентрировать на дифференцированном способах помощи переселенцам, прежде всего экономической; ликвидировать политический дисбаланс в системе управления переселенкой политикой; ставку сделать на русском крестьянине как основном субъекте реализации переселенческой политики; стратегически изменить взгляд и отношение к региону как придатке, а наоборот гармоническое продолжение единого целого; переселенческая инфраструктура в Сибири как пример будущего прообраза России и внутренней политики [4, с.396].

Таким образом, все представленные с разных сторон концептуальные мнения были направлены на улучшения переселенческой инфраструктуры в рамках имперского проекта.

Список литературы

1. РГИА. Ф. 1265. Оп. 1. Д. 132. Л. 135, 138.

2. Седельникова Н.А. Проблемы адаптации переселенцев в контексте реализации переселенческой в конце XIX -начале XX вв. / Н.А. Седельникова, Е.В. Попов // Исторический бюллетень. – 2022. – Т. 5, №4. – С. 7–13. – EDN MOVNND

3. Куропаткин А.Н. Итоги войны. Отчет генерал-адъютанта Куропаткина / А.Н. Куропаткин. – Варшава, 1906. – Т. 4. – С. 44.

4. Попов Е.В. Характеристика переселенческой политики в Российской империи в 60–80-е гг. XIX в. в контексте дискурса имперских экспертов / Е.В. Попов // Via In Tempore. История. Политология. – 2021. – Т. 48, №2. – С. 394–405. – DOI 10.52575/2687-0967-2021-48-2-394-404. – EDN QOSYBD