

Демин Глеб Владиславович

студент

УВО «Университет управления «ТИСБИ»

г. Казань, Республика Татарстан

К ВОПРОСУ О ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ОСНОВАХ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Аннотация: в статье рассматриваются современные проблемы, дискуссионные и спорные моменты, связанные с договором обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Особое внимание уделено теоретическим основам данного договора, его правовой характеристике, важности данного правового института.

Ключевые слова: ОСАГО, обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств, страховой случай, страховщик, страхователь.

Понятие обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств было введено в российскую практику уже около двадцати лет назад. С июля 2003 года, законодатель, выбрав европейскую модель, породил множество вопросов социально-экономической справедливости, которые и по сей день остаются весьма обсуждаемыми, неоднозначными и дискуссионными. Основным законодательным актом, регулирующим деятельность по страхованию гражданской ответственности водителей, является Федеральный Закон №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

При изучении такого правового блока, как ОСАГО, выявляется множество проблем, напрямую связанных с его функционированием и практикой применения, которые и по сей день не удается решить. Сама практика обязательного страхования гражданской ответственности с момента своего появления выявила

новые аспекты развития такого вида страхования, требующие гораздо более детальной научной проработки, тем самым обосновывая её актуальность.

Для понимания сущности данного института – необходимо понимать причины его возникновения. Преимущественно, обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств возникло благодаря развитию в обществе социально-экономических отношений, к примеру: увеличение темпов автомобилизации, рост стоимости транспортных средств, увеличение стоимости обслуживания транспорта, нанесение существенного урона экономике страны в целом и др. Не стоит забывать о том, что вышеперечисленные факты относятся общемировой тенденцией, позволяя ОСАГО с каждым годом занимать все более значительное место среди других отраслей страхования.

Как и было упомянуто выше, разногласия в данной сфере встречаются довольно-таки часто. Единства нет как в определении теоретических аспектов, так и на практике. Зачастую возникают споры при определении таких существенных элементов, необходимых для нормального функционирования любого страхового института, как предмет договора страхования, субъектов страховых правоотношений, правовой природе требований потерпевшего к страховщику, правовой характеристике договора, вине причинителя вреда.

Сам по себе договор ОСАГО, являясь разновидностью имущественного страхования, подразумевает под собой соглашение между страховщиком и страхователем. Согласно данному соглашению, одна сторона (страховщик) несет ответственность за возможные последствия для движимого имущества (транспортного средства) второго лица (страхователя) при условии причинения вреда другим лицам в момент использования т/с. При ситуации наступления страхового случая страховщик обязуется выплатить страхователю страховую премию, а страхователь – регулярно и своевременно обязуется уплачивать страховые взносы.

Плавно переходя к правовой характеристике данного договора не обойтись без отсылки к статье 432 ГК РФ «Основные положения о заключении договора». Отсюда можно сделать вывод о том, что договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств является

возмездным. Так как страхователь по отношению к страховщику производит оплату страховой премии, а страховщик несет ответственность при наступлении страхового случая, а также обязан возместить вред в рамках страховой выплаты. Важным аспектом является и то, что в случае отсутствия наступления страхового случая, договор так или иначе признается возмездным, поскольку при его заключении стороны рассчитывали на встречное удовлетворение со стороны страховщика путем получения страховой выплаты.

Третьими же лицами по данному договору являются потерпевшие – лица, жизни, здоровью или имуществу которых был причинен вред при наступлении страхового случая – использовании транспортного средства.

Рассматривая следующую характеристику данного договора – публичность – вновь не обойтись без ссылок на ГК РФ. Рассмотрев п. 3 ст. 426 и п. 4 ст. 445 ГК РФ напрямую формируется вывод о том, что страховщик, который имеет лицензию, не в праве отказать в заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, а в случае попытки отказа – принудить страховщика к заключению данного договора можно через суд.

Данный договор является обязательным для каждого водителя, так как обязанность страхования возлагается на каждого владельца с момента приобретения транспортного средства. Обязательность страхования, наравне с прохождением технического осмотра транспортного средства, является неотъемлемой частью регистрации транспортного средства при постановке на учёт. Так, в ст. 2 п. 4 Федерального Закона №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» значит следующее: при возникновении права владения т/с владелец транспортного средства обязан застраховать свою гражданскую ответственность еще до совершения регистрационных действий, которые связаны со сменой владельца т/с, но не позднее чем через 10 дней после возникновения права владения им.

Особенностью данного вида страхования является список лиц, на которых обязанность страховать гражданскую ответственность не распространяется.

Данный список включает в себя те иды транспорта, чья скорость которого не превышает 20 километров в час, транспортных средств Вооруженных Сил РФ и других войск, т/с не имеющих колесных движителей, а также прицепов к легковым автомобилям и др.

Подводя итоги стоит в очередной раз упомянуть, что ОСАГО – одна из форм страхования, правовая сущность которой состоит в распределении связанных с риском наступления ответственности, распространения неблагоприятных последствий на законных владельцев транспортных средств относящихся к каждому т/с. Данный договор, являясь до сих пор достаточно дискуссионным, обеспечивает возможность диверсификации рисков, спасая от нежелательных последствий владельцев транспортных средств, что в очередной раз обуславливает его важность как правового института.

Список литературы

1. Сайфуллин А.И. Роль законности в обеспечении стабильности и развития экономики в современном обществе / А.И. Сайфуллин // Наука, образование: предпринимательская деятельность в поведенческой экономике, формы реализации и механизмы обеспечения: материалы Национальной научно-практической конференции (Казань, 04 декабря 2020 г.). – Казань: Университет управления «ТИСБИ», 2020. – С. 223–227. – EDN FOXBTJ.

2. Степаненко Р.Ф. Правовое содержание социально-экономической категории «качество жизни»: аналитический дискурс / Р.Ф. Степаненко // Вестник Российского университета дружбы народов. Серия: Юридические науки. – 2021. – Т. 25. №2. – С. 376–394. – DOI 10.22363/2313–2337–2021–25–2–376–394. – EDN QOZNEE.

3. Степаненко Р.Ф. Причинность коррупции: методологические и общеправовые проблемы / Р.Ф. Степаненко // Ленинградский юридический журнал. – 2018. – №3 (53). – С. 73–84. – EDN YTEVUT.

4. Теория государства и права для обучающихся по специальности «Правоохранительная деятельность»: учебник / Р.А. Ромашов, Е.Л. Харьковский, О.С. Батова [и др.]. – 2-е изд., пер. и доп. – М.: Юрайт, 2023. – 471 с. – ISBN 978–5–534–17312–3. – EDN LGIJAT.