

**Васильева Инесса Анатольевна**

старший преподаватель

ФГБОУ ВО «Чувашский государственный

университет им. И.Н. Ульянова»

г. Чебоксары, Чувашская Республика

**ОСОБЕННОСТИ ВЕДЕНИЯ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯМИ ОТРАСЛИ  
МАШИНОСТРОЕНИЯ В УСЛОВИЯХ САНКЦИОННОГО ДАВЛЕНИЯ**

*Аннотация:* проблемой исследования является дестабилизация рынка продукции отрасли машиностроения на внешнем и внутреннем рынках Российской Федерации, влекущая сокращение рынка, резкое повышение конкуренции среди подобных компаний, рисков ВЭД и усложнение логистики поставок. В статье приведен анализ ключевых торговых партнеров России в современных условиях; отражены основные проблемы, с которыми сталкивается отрасль машиностроения в условиях санкционного давления и возможные направления решения.

*Ключевые слова:* внешнеэкономическая деятельность, машиностроение, международный рынок, импортозамещение, санкционное давление.

Внешнеэкономическая деятельность (ВЭД) может осуществляться на разных уровнях управления. Внешнеэкономическая политика государства может способствовать повышению эффективности производственных и инвестиционных процессов, ускорению научно-технического прогресса, увеличению национального дохода.

На уровне отдельных хозяйствующих субъектов результатом ВЭД является заключение и исполнение взаимовыгодных контрактов с иностранными партнерами. Следовательно, в их хозяйственной деятельности внешнеторговая деятельность может сыграть существенную роль.

Способ выхода организации на международный рынок зависит от уровня расходов, возникающих при осуществлении ВЭД. В целом, внешнеторговые

операции являются частью обширного экономического, валютно-финансового и правового комплекса, включающие в себя целый ряд транспортных, страховых, транспортно-экспедиторских и расчетных операций. И для того, чтобы компанию заметили на международном или мировом рынке сбыта, ей необходимо обладать уникальным торговым предложением.

В июне 2022 года Евросоюз ввел шестой пакет санкций в отношении России. Наибольший ущерб был нанесен наиболее значимым отраслям: энергетика, промышленность и машиностроение.

Состав ключевых торговых партнёров России в 2021 г. по сравнению с 2011 г. существенно не изменился. Однако, доля экспорта в страны Европейского союза и страны Прибалтики снижается, растет доля экспорта в Китай, Турцию, Республику Беларусь, появляется новый ключевой партнер для России – Индия (рис. 1).

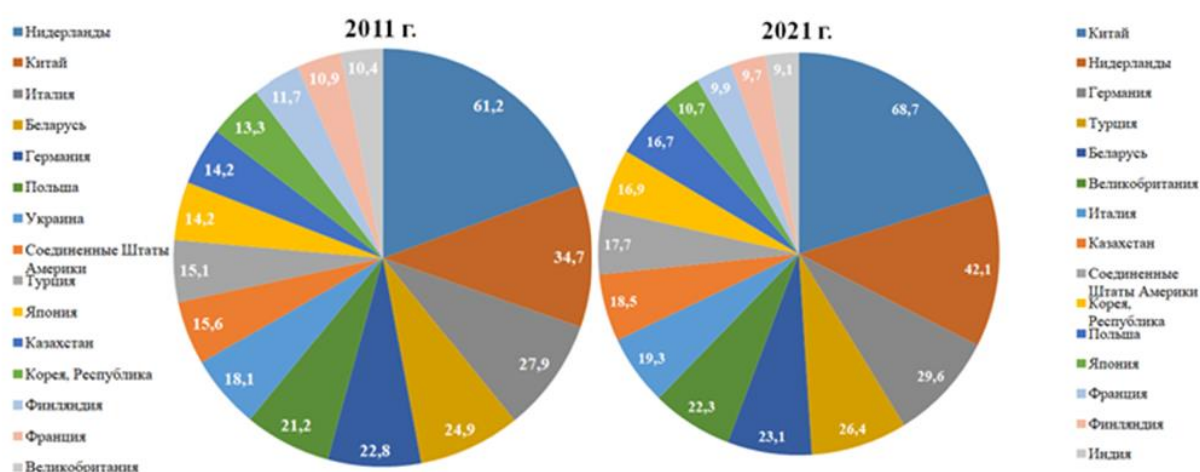


Рис. 1. Ключевые страны-импортеры России в 2011 и 2021 гг., млрд долл.

*Источник: составлено автором по данным TRADE MAP [6].*

Проанализировав ситуацию на рынке машиностроения можно сделать вывод, что отрасль в целом перспективна с точки зрения создания равномасштабного направления бизнеса. Выделив сегмент машин и оборудования наиболее перспективным, мы считаем важным более детально проанализировать такое направление, как реализация нефтепромыслового, бурового, геологоразведочного оборудования на рынке стран Латинской Америки и Западной и Юго-

Восточной Азии. Обуславливается этот выбор тем, что в перспективе эксперты ожидают рост данного сегмента, поскольку в целом, рост мирового спроса на данную продукцию растет. В целом эксперты сходятся во мнении, что рынок машиностроения продолжит свой рост, в основном за счет расширения рынка и роста цен.

Также можно говорить о повышении качества геологоразведочного оборудования. К примеру, завод «Геомаш» совместно с «Росгео» создали новую отечественную буровую установку для геологоразведки твердых полезных ископаемых. Станок оснащен российским инновационным ПО, разработанным в рамках реализации на грант Фонда особо значимого проекта по автоматизации геологоразведочных работ. Заводские испытания показали эффективность оборудования, которое по ключевым параметрам превзошло показатели зарубежного аналога, ушедшего с российского рынка. ИТ-решение заменит на отечественном оборудовании такое иностранное ПО как Geobank, acQuire, Fusion, MineVision.

Основным политическим показателем стали количественные и качественные ограничения на импорт, торговая политика. В связи с нестабильностью внешнеполитической ситуации, изменения данного фактора в наибольшей степени сказываются на прибыли компаний машиностроения. Из экономических факторов наибольшее воздействие имеет изменение доходов потребителей. Важность данного фактора подтверждается снижением спроса на продукцию машиностроения из-за кризисных событий последнего десятилетия, влекущих за собой убыточность и банкротство большого количества предприятий. Социальные предпочтения в наибольшей степени определяют спрос потребителей и является наиболее значимым социально-культурным фактором. Внешнеполитическая информационная пропаганда может привести к снижению потребления продукции российского машиностроения и отрицательно скажется на прибыли.

Таким образом, российская экономика столкнулась с беспрецедентным санкционным давлением. В условиях высокой неопределенности, неоднородно-

сти и неустойчивости российская промышленность вынуждена подстраивать свои бизнес-процессы под новую действительность. Большое количество предприятий не готовы принимать инвестиционные решения для организации собственного производства по импортозамещению. Для выхода из сложившейся ситуации требуется эффективная государственная поддержка обрабатывающей промышленности, необходима более точечная подстройка направлений и мер поддержки в режиме диалога с бизнесом, с фокусом на обеспечение непрерывности поставок критического импорта, а также своевременная актуализация ранее принятых решений. Также развитие политики импортозамещения с учетом всех факторов рисков и ESG будет служить хорошим подспорьем для стимулирования промышленного производства в условиях иностранных санкций, которое позволит обеспечить устойчивость машиностроительных предприятий в российских регионах.

### *Список литературы*

1. Распоряжение Правительства РФ от 28.12.2022 №4260-р «О Стратегии развития металлургической промышленности Российской Федерации на период до 2030 года».

2. Бондаренко Н.В. Санкции как фактор геополитики / Н.В. Бондаренко, Н.В. Морозова // Природные и социальные экосистемы: материалы Всероссийской научно-практической конференции с международным участием (Чебоксары, 3 июня 2015 года) / Чувашский государственный педагогический университет им. И.Я. Яковлева, Факультет естественнонаучного образования; отв. ред. В.В. Алексеев. – Чебоксары: Чувашский государственный педагогический университет им. И.Я. Яковлева, 2015. – С. 23–29.

3. Соколова Г.Н. Финансовые технологии и инструменты во внешнеэкономической деятельности стран ЕАЭС / Г.Н. Соколова // *Oeconomia et Jus.* – 2021. – №3. – С. 52–58. – DOI 10.47026/2499-9636-2021-3-52-58.

4. Госдума приняла закон о легализации параллельного импорта [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.rbc.ru/politics/21/06/2022/62b1a5f59a7947b2fc18c233>

5. Дефицит и способы его минимизации: как российское машиностроение справляется с санкциями [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://rb.ru/opinion/sanctions-and-engineering/>

6. TRADE MAP. Trade statistics for international business development [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.trademap.org/Index.aspx>