

Васильева Инесса Анатольевна

старший преподаватель

ФГБОУ ВО «Чувашский государственный

университет им. И.Н. Ульянова»

г. Чебоксары, Чувашская Республика

ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ОТРАСЛИ МАШИНОСТРОЕНИЯ И ОЦЕНКА ЕЕ РОЛИ В ОБЕСПЕЧЕНИИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ГОСУДАРСТВА

***Аннотация:** с введением санкционного режима Россия была вынуждена изменить вектор торговых отношений в сторону стран Азии и Латинской Америки. Переориентация внешней торговли на другие рынки, особенно реального сектора экономики сопряжена в основном с проблемами инфраструктурного и логистического управления. В статье приведен анализ внешнеторгового оборота отрасли машиностроения; дана оценка рыночному потенциалу сектора машиностроения; определена роль отрасли в обеспечении экономической безопасности территории.*

***Ключевые слова:** машиностроение, экономическая безопасность, международный рынок, санкционное давление.*

Стратегией экономической безопасности РФ на период до 2030 года установлены показатели состояния экономической безопасности, часть из которых непосредственно связана с функционированием машиностроительной отрасли.

Основой научно-технического прогресса и основным двигателем экономики является машиностроение, которое включает в себя машиностроение и металлообработку, ремонт и мелкомасштабное металлургическое производство. От этого комплекса зависят производительность и качество социальной работы, эффективность технического перевооружения и материальное благополучие населения [4].

В результате активной деятельности мировой экономической системы и ее глубокой интеграции автомобильная промышленность характеризуется относи-

тельно стабильными темпами роста. Все большее и большее количество компаний вкладывают средства в оборудование, чтобы повысить эффективность работы, улучшить производительность и эффективность работы при одновременном снижении затрат.

Об устойчивых темпах роста свидетельствуют показатели темпов прироста мирового рынка промышленного оборудования: в 2022 г. прирост составил 9,7% по сравнению с 2021 г. По прогнозам экспертов в будущем в также ожидается рост данного рынка с показателем темпа прироста около 8,6% в год вплоть до 2026 г [6].

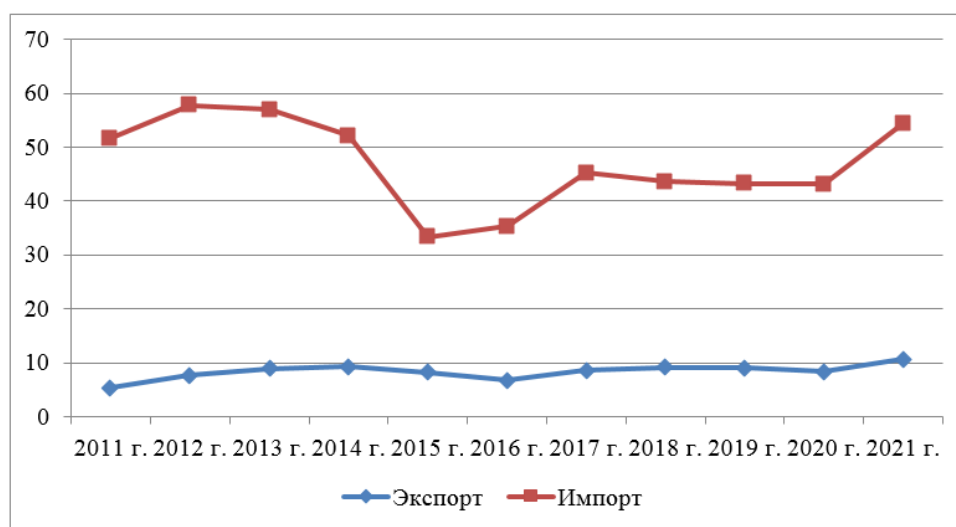


Рис. 1. Динамика экспорта и импорта Российской Федерации за 2011–2021 гг. по коду ТН ВЭД ЕАЭС 84 «Машины, механические устройства, ядерные реакторы, котлы; его части», млрд долл.

Источник: составлено автором по данным TRADE MAP [7].

По рисунку 1 видно, что объем импорта отрасли машиностроения Российской Федерации с 2011 г. по 2021 г. постепенно растет. В 2021 г. темп роста продукции экспорта данного сектора составил 129,8%. Темп роста импорта имеет резкие падения и незначительный рост за последнее десятилетие, что связано с нестабильной внешнеполитической обстановкой и санкционными режимами. В 2021 г. объем импорта вырос по сравнению с 2011 г. на 5,2%.

Состав ключевых торговых партнёров России в отрасли машиностроения в 2021 г. по сравнению с 2011 г. изменился (рис. 2). Доля экспорта в страны Ев-

ропейского союза и страны Прибалтики снижается, растет доля экспорта в Китай, Турцию, Республику Беларусь.

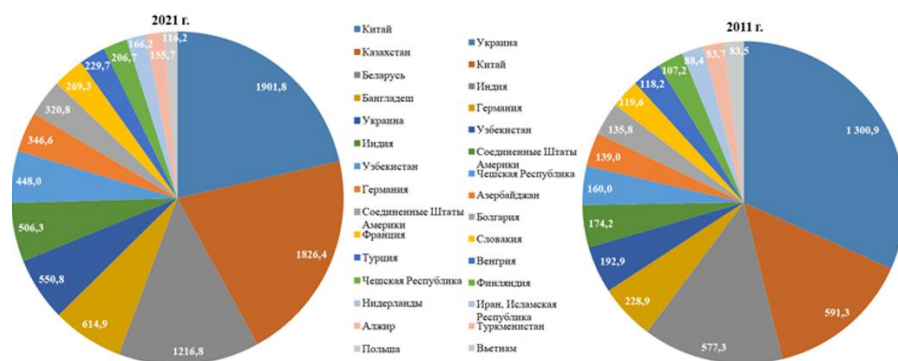


Рис. 2. Ключевые страны-импортеры России по коду ТН ВЭД ЕАЭС 84 «Машины, механические устройства, ядерные реакторы, котлы; его части» в 2011 и 2021 гг., млн долл.

Источник: составлено автором по данным TRADE MAP [7].

Таким образом, можно сказать, что сектор машиностроения обладает достаточно высоким потенциалом для своего развития не только на внутреннем, но и на внешнем рынке.

В целом по России объем импорта отрасли машиностроения по кодам 8207, 8413, 8414, 8207 с 2011 г. по 2021 г. постепенно растет (рис. 3). Темп роста импорта имеет резкие падения и незначительный рост за последнее десятилетие, что связано с введением санкционных режимов в 2014 г. на импорт большого количества продукции практически всех секторов машиностроения. Объем экспорта выделенной продукции постепенно растет. Для экспорта также характерно скачкообразное развитие, поскольку отечественное производство было сильно зависимо от поставок импортного оборудования, материалов и деталей, также все осложнилось введенными санкциями на ввоз отечественной продукции в страны-партнеры.

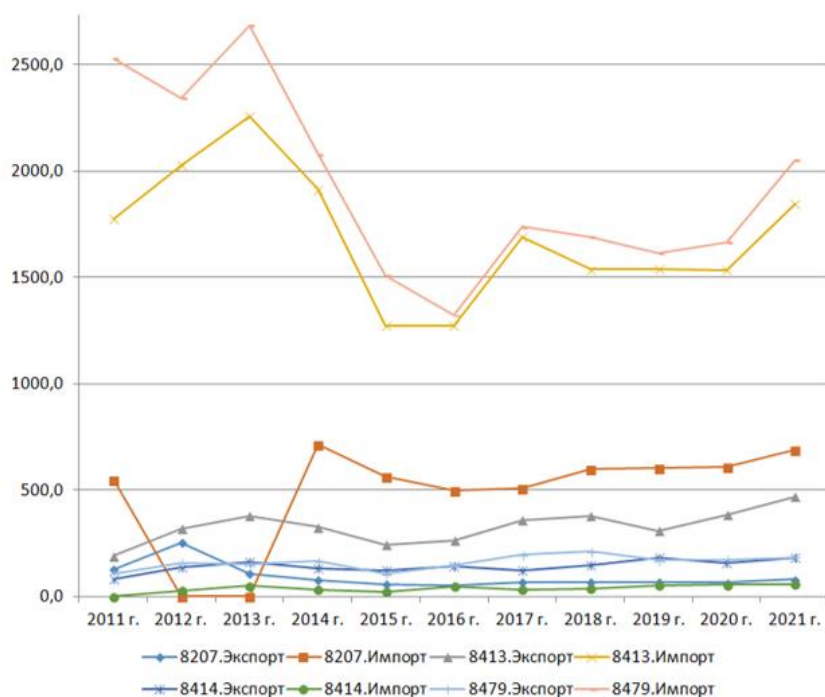


Рис. 3. Динамика экспорта и импорта Российской Федерации за 2011–2021 гг. по кодам ТН ВЭД ЕАЭС 8207, 8413, 8414, 8479, млн долл.

Источник: составлено автором по данным TRADE MAP [7].

Состав ключевых торговых партнёров России в отрасли машиностроения по кодам ТН ВЭД 8207, 8413, 8414, 8207 в 2021 г. по сравнению с 2011 г. изменился. Доля экспорта в страны Европейского союза и страны Прибалтики снижается, растёт доля экспорта в Китай, Турцию, Республику Беларусь, Объединённые Арабские Эмираты. Несмотря на все политические и логистические сложности, относительно стабильными остаются отношения с Индией и Узбекистаном.

Сегодня рынок промышленного оборудования предполагает высокий спрос на различные промышленные машины, в том числе: деревообрабатывающее и бумажное оборудование; строительная техника; полиграфические машины и оборудование; оборудование для производства продуктов питания; горное оборудование, в том числе нефтепромысловое, буровое, геологоразведочное. Таким образом, формирование высокотехнологической, конкурентоспособной отрасли, способствующей экономически эффективной цифровой

трансформации, одновременно является гарантом обеспечения экономической безопасности Российской Федерации и ее регионов.

Список литературы

1. Распоряжение Правительства РФ от 28.12.2022 №4260-р «О Стратегии развития металлургической промышленности Российской Федерации на период до 2030 года».

2. Бондаренко Н.В. Влияние трансформации геоэкономики на внешнеторговую деятельность / Н.В. Бондаренко // *Oeconomia et Jus.* – 2023. – №1. – С. 9–16. – DOI 10.47026/2499-9636-2023-1-916. EDN RQLZEN

3. Морозова Н.В. Трансформационные изменения промышленности Чувашской Республики на современном этапе / Н.В. Морозова, И.А. Васильева, А.С. Евсеев // Исторический опыт нациестроительства и развития национальной государственности чувашского народа: материалы Всероссийской научно-практической конференции (Чебоксары, 16 октября 2020 года). – Чебоксары: Чувашский государственный институт гуманитарных наук, 2020. – С. 617–627. EDN KYKDYM

4. Суслов А.Г. Основы технологии машиностроения: учебник для бакалавриата / А.Г. Суслов. – М.: КноРус, 2013. – С. 31. EDN SGAQOP

5. Тумаланов Н.В. Повышение конкурентоспособности региональных производителей на сегментах рынка инновационных товаров / Н.В. Тумаланов, Э.Н. Тумаланов, Е.А. Антоновская // *Экономический журнал.* – 2019. – №2 (54). – С. 68–76. – DOI 10.24411/2072-8220-2019-00014. EDN TYWOTH

6. основных тенденций, возникающих в мировом машиностроительном секторе [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://baba-blog.com/ru/top-5-trends-emerging-in-the-global-machinery-sector/>

7. TRADE MAP. Trade statistics for international business development [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.trademap.org/Index.aspx>