

Иванов Владимир Валерьевич

канд. экон. наук, доцент

Александрова Ольга Владимировна

магистр, преподаватель

Костина Эмилия Илдаровна

студентка

Албарцева Елизавета Ивановна

студентка

ФГБОУ ВО «Чувашский государственный

университет им. И.Н. Ульянова»

г. Чебоксары, Чувашская Республика

ОПТИМИЗАЦИЯ СТРУКТУРЫ НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ НЕФТЯНОЙ ОТРАСЛИ В РФ

***Аннотация:** в статье рассматривается структура настоящего налогообложения нефтяной отрасли. Исследуются такие понятия современной отрасли нефтедобычи и нефтепереработки, как нефтяной манёвр, топливный демпфер. В статье содержатся методы решения острых проблем нефтяной отрасли, таких как вывоз огромного нефтяного потока за рубеж, нехватка готового продукта внутри страны, рост стоимости готового продукта внутри страны в связи с нехваткой конечного товара по причине экспорта сырья.*

***Ключевые слова:** нефтепереработка, экспорт нефти, стоимостной рост топлива, налоговый манёвр, налог на добычу полезных ископаемых, демпферный механизм, сбыт нефти.*

Актуальность темы обусловлена проблемой подорожания стоимости нефти. Именно она главным образом отражает экономические трудности страны – обесценивание курса национальной валюты и рост цен. За последние несколько лет в связи с обострением международной ситуации данная проблема приобрела большую актуализацию. Актуальность проблемы в настоящее время повышается

в связи с необходимостью модернизации настоящего устройства налогообложения отрасли. Улучшить ситуацию можно путём принятия качественных изменений.

Исходя из вышесказанного, целью работы является раскрытие системы налогообложения нефтяной отрасли, а также нахождение способов решения проблемы регулирования системы данной отрасли.

В ситуации, при которой рубль ослабевает, нефтяным компаниям выгоднее экспортировать нефть, конвертируя полученную долларовую выручку в национальную валюту. Большая часть добытой нефти поступает на внешний рынок к более платежеспособному покупателю, соответственно, отечественный потребитель начинает испытывать дефицит, что ведёт к повышению внутренних цен. Для решения данной проблемы с 2019 года в России применяется демпферный механизм, который работает следующим образом: при высоких экспортных ценах топлива государство компенсирует нефтяным компаниям недополученную прибыль из бюджета для наполнения внутреннего рынка. В ситуации, когда цены на бензин в стране становятся выше экспортных, нефтяные компании перечисляют часть экспортной прибыли государству. Система позволяет сгладить колебания цен на бензин при изменчивости рублевого курса.

Топливный демпфер, предполагающий компенсации нефтяникам за сдерживание цен на бензин и другие нефтепродукты на внутреннем рынке, планируется в 2023 году снизить в два раза, примерно с 60 млрд до 30 млрд руб. в месяц. С 2024 года также планируется ввести российский ценовой индикатор для налогообложения вместо котировки от агентства Argus.

Цель утвержденных поправок – увеличение налоговых поступлений от нефтегазовой сферы, которые по итогам 2023 года должны составить 8 трлн руб. По данным Международного энергетического агентства, доходы России от экспорта нефти и нефтепродуктов за первое полугодие 2023 года снизились более чем в полтора раза по сравнению с первым полугодием 2022-го – с \$120,4 млрд до \$77,4 млрд. Российский Минфин сообщал, что в январе-июне общие нефтегазовые доходы (помимо экспорта нефти и нефтепродуктов включают поставки

газа за рубеж, а также продажи на внутреннем рынке) в январе–июне упали на 47%, до 3,382 трлн руб.

Также важным фактором ценообразования являются налоги. Большую часть розничной стоимости литра бензина на российском рынке составляют именно они – налог на добычу полезных ископаемых, налог на дополнительный доход и акцизы. От итоговой стоимости сырья занимает менее 10%.

В последние годы Правительство, в стремлении повысить доходы бюджета, использует налоговый манёвр. Его суть заключается в снижении экспортных пошлин на нефть и нефтепродукты. Доходы поступают за счёт повышения налога на добычу полезных ископаемых. То есть часть налоговой нагрузки переносится с экспортируемой нефти на всю добываемую нефть, что не может не сказаться на внутренних ценах, которые, при прочих равных факторах, получают дополнительный стимул роста. Это привело к тому, что вся добываемая нефть стала дороже внутри страны, потому что при добыче одновременно необходимо заплатить налог на добычу полезных ископаемых.

В 2022 году Россия экспортировала до 14 млн тонн в месяц сырой нефти в период с июля по октябрь морским путём (нефтепродукты не учитываются) по данным Bruegel.

До 14 млн тонн экспорта – это свыше 100 млн баррелей в месяц или в среднем около 3.4 млн баррелей в день. В сравнении с 2021 годом экспорт вырос на существенные 35% за период с июля по октябрь, а в сравнении с январем-февралем 2022 экспорт вырос почти на 2 млн тонн в месяц или на 16%.

Компании ориентируются на сбыт нефти за рубеж, сокращают поступление нефти на нефтеперерабатывающие заводы внутри страны, потому что рост рыночной стоимости нефти сдерживает государство, чтобы не произошёл рост стоимости выше уровня инфляции, прибыль сокращается, поставлять нефть внутри страны становится невыгодно. Налог на добычу полезных ископаемых растёт, соответственно, себестоимость нефти, бензина, дизельного топлива вырастает, цена остаётся на прежнем уровне, поэтому стала заметна тенденция сокращения количества перерабатываемой нефти внутри страны.

Основной причиной вывоза нефти и нефтепродуктов из страны является неправильная налоговая политика. Для решения данной проблемы необходимо комплексное воздействие на сферу.

Первым шагом в решении данной проблемы является увеличение экспортной пошлины на нефть. При продаже сырой нефти за рубеж необходимо максимально повысить налоговую ставку в виде экспортной пошлины, что приведёт к сокращению вывоза нефти за пределы страны в целях сохранения дохода.

Таким образом стоимость нефти, которая поступает на нефтеперерабатывающие заводы, снизится, соответственно, вырастет рентабельность не перерабатывающих заводов.

В данном случае станет выгоднее перерабатывать нефть внутри страны, соответственно, больше нефти будет поступать на нефтеперерабатывающие заводы, количество бензина на заправках увеличится, в следствие чего произойдет снижение стоимости топлива.

Ещё одним методом достижения требуемых задач является устранение причины, в свою очередь, для этого необходимо повысить экспортную пошлину и снизить налог на добычу полезных ископаемых. Данное действие способствует формированию у поставщиков нефти и нефтепродуктов образа, согласно которому образуется понимание, что выгоднее, более прибыльно перерабатывать нефть внутри страны.

Подводя итог всему вышперечисленному следует отметить, что налоговый маневр привёл к подорожанию нефти, которая поступает нефтеперерабатывающие заводы и, соответственно, данное действие привело к дефициту бензина. Причину необходимо устранять с помощью обновления методов организации налоговой политики таким образом, чтобы нефтяным корпорациям было выгодно перерабатывать нефть и нефтепродукты внутри страны, а также невыгодно за её пределами.

Список литературы

1. Чуприяновская Ю.А. К вопросу о налоге на финансовый результат: альтернатива НДС: статья ... канд. пед. наук / Ю.А. Чуприяновская. – СПб., 2008.

2. Панчева В.С. Совершенствование налогообложения добычи нефти и газа в России: автореф. дис. ... канд. экон. наук / В.С. Панчева. – М., 2015. – С. 44.
EDN ZPUQZD

3. Стенограмма парламентских слушаний Комитета Государственной Думы по бюджету и налогам на тему «Налогообложение нефтяной отрасли» от 13 марта 2020 года. – С. 13 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.komitet-bn.km.duma.gov.ru/site.xp/053053049>

4. Понкратов В.В. Совершенствование налогообложения добычи углеводородного сырья в Российской Федерации / В.В. Понкратов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: council.gov.ru/media/files/41d4b3a08449b4af35d7.pdf (дата обращения: 10.04.2019).