

УДК 94

Цыплин Виталий Геннадьевич

канд. ист. наук, профессор

Аракчеева Елизавета Сергеевна

студентка

ФГБОУ ВО «Саратовский национальный исследовательский
государственный университет им. Н.Г. Чернышевского»

г. Саратов, Саратовская область

Tsyplin Vitaly G.

candidate of Historical Sciences, Professor

Arakcheeva Elizaveta S.

student

Saratov State University named after. N.G. Chernyshevsky

Saratov, Saratov region

ЭВАКУАЦИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ СССР**В САРАТОВСКУЮ ОБЛАСТЬ В ГОДЫ****ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ****EVACUATION OF INDUSTRIAL ENTERPRISES OF USSR TO SARATOV****REGION DURING THE GREAT PATRIOTIC WAR**

Аннотация: в статье рассматривается эвакуация промышленных предприятий из прифронтовых районов Советского Союза, размещенных на территории Саратовской области, изучается, какой специализации были эвакуированные заводы и фабрики, из каких областей и городов их перемещали, где они размещались по прибытии, что производили на месте, где размещались эвакуированные рабочие, каким образом происходило руководство всем процессом эвакуации.

Ключевые слова: Великая Отечественная война, эвакуация предприятий, Саратовская область, Государственный Комитет Оборона, промышленность СССР.

Abstract: *the article examines the evacuation of industrial enterprises from the frontline areas of the Soviet Union located in the Saratov region. The article studies what specialization the evacuated factories were, from which regions and cities they were moved, where they were housed upon arrival, what production they produced at the place, where the evacuated workers were housed, how the entire evacuation process was managed.*

Keywords: *the Great Patriotic war, evacuation of enterprises, Saratov region, State Defense Committee, industry of the USSR.*

К началу Великой Отечественной войны экономическая мощь Советского Союза, если отсчитывать от начала процесса индустриализации, возросла многократно – с 1928 г. по 1940 г. ВВП страны увеличился в 6,5 раз [2]. Было построено большое число заводов (разные источники и исследователи предоставляют различные данные) в сфере тяжелой промышленности – такие как машиностроительный завод точной электромеханики «Молот»; Ленинградский электротехнический завод и т. д.; в рамках военно-промышленного комплекса – такие как авиационный завод им. Серго Орджоникидзе [6].

После нападения фашистской Германии на СССР возникла необходимость срочной эвакуации заводов в безопасные районы, необходимость ускоренного наращивания выпуска продукции военно-промышленного комплекса. В том числе с целью оперативного решения этих вопросов 30 июня 1941 г. Постановлением Президиума Верховного Совета СССР, СНК, ЦК учреждался Государственный Комитет Оборона (ГКО). Именно ГКО принимал и оформлял важнейшие решения об эвакуации заводов и штате их сотрудников, о работе военной промышленности Советского Союза, о выпуске техники и во-

оружения. Около двух третей всех постановлений ГКО было посвящено этим вопросам.

Еще ранее, 24 июня 1941 г., был учрежден Совет по Эвакуации под руководством вначале Л.М. Кагановича, а затем Н.М. Шверника [6]. Создание этого органа почти на неделю раньше, чем ГКО говорит о всей остроте и срочной необходимости спасения заводов, находящихся в прифронтовых районах страны.

16 августа 1941 г. СНК СССР и ЦК ВКП(б) утвердили военно-хозяйственный план на 4 квартал 1941 г. и на 1942 г. Он предполагал эвакуацию промышленности СССР в более чем 21 район страны, а именно – в районы Поволжья, Урала, Западной Сибири, Казахстана и Средней Азии. И хотя наибольшее число заводов по итогу было эвакуировано в Челябинскую, Свердловскую области, довольно значимое место заняла и Саратовская область.

Она обладала выгодным положением для переброски предприятий: являлась транспортным узлом и стояла на Волге. Сюда было перевезено около 100 заводов и фабрик.

Вот лишь небольшой список тех предприятий, которые подлежали эвакуации в Саратовскую область за годы войны: Ленинградский завод «Буревестник» (Балашов), Ленинградский завод РТИ по производству моноблоков (Саратов) [9]; Московский завод артприборов №205 (Саратов) [8]; Московский завод артприборов №251 (Саратов); Московский завод АТЭ-1 (Саратов) [7]; фабрика им. Р. Люксембург (Бальцер), завод «Ленинская искра» (Саратов), 6-я типография и типография «Красный пролетарий» (Саратов), Фосфоритный завод из г. Полпино (Синенькие), механический завод им. Калинина Киев (Вольск) [3]; авиационный завод имени Серго Орджоникидзе (Энгельс). Однако не все из запланированных заводов были перевезены в Саратовскую область.

В основном, в Саратовскую область эвакуировались предприятия из Московской и Ленинградской областей, также часто перевозились заводы из Беларуси и Украины. Необходимо также отметить ту быстроту, с которой эвакуированные предприятия были перевезены и введены в эксплуатацию – если поста-

новления о переводе издавались преимущественно летом 1941 г., то уже к началу октября, согласно справке заведующего промышленным отделом Саратовского обкома ВКП(б) В.Я. Герасимова, в Саратовскую область прибыло не менее 17 заводов и не менее 8 вновь введено в эксплуатацию [3].

Размещались прибывшие предприятия там, где была относительно свободная площадь. Так, Ленинградский эбонитовый завод разместился в Пивоваренном заводе Саратова; Ленинградский завод «Молот» занял площадь в Доме Советов [5]; Московский завод №251 – должен был разместиться в Саратовском Государственном университете, но исполняющая обязанности ректора университета В.А. Артисевич отстояла помещение; Московский завод АТЭ-1 (Саратов) – на саратовский 306 завод; Московскому заводу артприборов №205 предоставил оборудование Институт механизации сельского хозяйства; Витебская фабрика «Знамя индустриализации» расположилась на втором этаже крытого рынка и в мельнице Бореля [1, с. 47].

Разумеется, эвакуированные заводы производили прежде всего продукцию военной промышленности: приборы и системы управления артогнем, корпуса бронебойных снарядов и фугасных снарядов для «Катюши», ударные механизмы взрывателей мин (Московский завод №205) [10]; авиационные приборы для разных типов авиации, в том числе истребительной, штурмовой и бомбардировочной (авиационный завод имени Серго Орджоникидзе за время войны изготовил более 2 млн. приборов для самолетов).

Предприятия невоенной промышленности также «встали на военные рельсы». Они перепрофилировались и освоили изготовление следующей продукции: гранаты типа РГД и Ф-1, бронебойные снаряды (Петровский электромеханический завод «Молот»), ретрансляторы, средства связи, гранаты (Ленинградский, Ярцевский, Гомельский электротехнические заводы) [5].

Задача переместить целые предприятия из одной части страны в другую была чрезвычайно сложной, грандиозной по своим масштабам – необходимо было эвакуировать не только само оборудование, но и рабочих вместе с их се-

мьями. С этой целью по всей Саратовской области – в самом областном центре, в других городах (Вольске, Ртищеве, Балашове, Аткарске) были размещены эвакуационные пункты. Как отмечает исследователь Д.П. Ванчинов, к началу 1942 г. в области насчитывалось около 300 тыс. эвакуированных людей, из которых 100 тыс. поселились в Саратове. После частичной реэвакуации 1942 г. миграционный поток возобновился, и к 1943 г. снова составил около 310 тыс. человек. Несомненно, увеличение, уплотнение населения вызывало большие проблемы, связанные с размещением людей, ухудшением эпидемиологической ситуации. Заводы, как уже указывалось, делили площади с другими саратовскими предприятиями. Людям тоже приходилось делить крышу, что вызывало большую перегруженность жилищного фонда. Чтобы снять это давление и решить проблему с нехваткой рук в сельском хозяйстве около 200 тыс. человек было переселено в сельскую местность, невзирая на их трудовые навыки, пол или возраст. Поэтому посевами и сбором урожая часто занимались и те люди, у которых навыков подобных работ не было, их обучали с нуля.

Несмотря на то, что многие заводы достаточно быстро запускались на новой земле, многие тем не менее долго не удавалось ввести в эксплуатацию. Причины таких задержек различные. Одна из них заключается в изменении межобластных, внутриотраслевых связей: в связи с эвакуацией или захватом противником заводов, которые поставляли детали или сырье прибывшим в Саратов предприятиям, приходилось строить новые логистические цепочки, искать новых поставщиков в других регионах, что замедляло весь процесс [1, с. 52].

Характерен пример с нехваткой угля и мазута. После того как фашисты захватили Донбасс, начались перебои с поставками топлива в регионы СССР, затронувшие предприятия, эвакуированные в Саратовскую область. На заводах отсутствовало электричество, что привело к срыву смен и недостатке продукции. Вначале топливо получали из Караганды, однако оно долго шло. В этой связи пришлось полностью перестроить Саратовскую Государственную Районную

электростанцию (СарГРЭС) с угля и мазута на газ путем подведения к ней специально построенного газопровода.

Другой проблемой была нехватка рабочих рук. Лишь 30–40% от бывшего коллектива предприятия прибывало на место. Люди погибали во время эвакуации, уходили в народное ополчение [4]. Поэтому на заводы шли студенты и женщины. Если вначале труд был вольнонаемный, то с 13 февраля 1942 г., согласно указу Президиума Верховного Совета СССР, вводилась всеобщая трудовая повинность.

Для оперативной организации всего процесса на местах были созданы Городские Комитеты Оборона. С октября 1941 в Саратове действовал ГорКО, распространявший свои полномочия на г. Энгельс и другие районы области (Красноармейский, Татищевский и т. д.). Возглавил ГорКО И.А. Власов. Затем, с обострением ситуации на Сталинградском направлении (и началом нового этапа эвакуации), в августе 1942 года был создан ГорКО в г. Балашов, а спустя год – в г. Вольск, куда также перебазировались некоторые предприятия [11].

Отдельно стоит сказать про дальнейшую судьбу эвакуированных заводов.

Авиационный завод имени Серго Орджоникидзе был после войны перебазирован из Энгельса в Саратов, а затем, объединившись с конструкторским бюро промышленной автоматики, образовал завод «Прибор», который на данный момент весьма успешно занимается изготовлением приборов для гражданской авиации.

Московский завод №205 остался в Саратове. В 1950-х гг. он освоил производство оборудования на космические приборы, ракеты (поэтому ныне принадлежит Госкорпорации «Роскосмос»). Его техника была установлена в том числе на ракете «Восток», на «Спутнике», на «Буране».

Электротехнические Ярцевский, Ленинградский, Гомельский заводы были встроены в старейшее предприятие Саратова ГЭКСар.

Таким образом, несмотря на проблемы со снабжением, нехваткой рабочей силы, уплотнением жилого фонда, эвакуированные в Саратовскую область за-

воды возвращались к производству продукции. Различного рода трудности и препятствия в работе решались местными органами власти, в том числе чрезвычайными (ГорКО). Предприятия, перебазировавшиеся в Саратовскую область, направлялись преимущественно из Москвы, Ленинграда, Беларуси, Украины в разные населенные пункты, где размещались на свободных площадях или делили площади с местными предприятиями.

Эвакуированные заводы оперативно переходили на выпуск военной продукции. Их деятельность внесла весомый вклад в обеспечение фронта деталями, оборудованием, снарядами, приборами.

Некоторые предприятия остались в Саратовской области и после войны. Они вновь перешли с выпуска военной продукции на производство гражданской и стали одними из важнейших узловых точек СССР и РФ в различных областях промышленности.

Список литературы

1. Ванчинов Д.П. Саратовское Поволжье в годы Великой Отечественной войны: (исторический очерк) / Д.П. Ванчинов. – Саратов: Изд-во Саратовского университета, 1976. – 304 с.

2. Вознесенский Н.А. Избранные произведения / Н.А. Вознесенский. – М.: Изд-во политической литературы, 1979 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://imwerden.de/pdf/voznensensky_nikolay_izbrannye_proizvedeniya_1979__ocr.pdf (дата обращения: 07.03.2024).

3. Государственный архив новейшей истории Саратовской области (ГАНИ-СО). – Ф. 594. – Оп. 1. – Д. 2313. – Л. 152–153.

4. Козурман С.О. Эвакуация промышленных предприятий в Саратовскую область и социально-бытовые проблемы рабочих кадров (1941–1945 годы) / С.О. Козурман [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/evakuatsiya-promyshlennyh-predpriyatij-v-saratovskuyu-oblast-i-sotsialno-bytovye-problemy-rabochih-kadrov-1941-1945-gody/viewer> (дата обращения: 10.03.2024).

5. Официальный сайт полномочного представителя Президента РФ в Приволжском федеральном округе [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://pfo.gov.ru/pobeda_75/sar/sarprom/ (дата обращения: 07.03.2024).

6. Пащенко М.Я. К освещению вопроса о времени создания Совета по эвакуации и его руководстве в научной и учебной литературе / М.Я. Пащенко [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/k-osvescheniyu-voprosa-o-vremeni-sozdaniya-soveta-po-evakuatsii-i-ego-rukovodstve-v-nauchnoy-i-uchebnoy-literature/viewer> (дата обращения: 07.03.2024).

7. Постановление ГКО СССР №368 сс об эвакуации завода АТЭ-1 Наркомата среднего машиностроения // Президентская академия им. Б.Н. Ельцина. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.prlib.ru/item/1334823> (дата обращения: 07.03.2024).

8. Постановление ГКО СССР №212сс об эвакуации из г. Москвы заводов Наркомата судостроительной промышленности, с приложением записки Шверника Н.М. Молотову В.М // Президентская академия им. Б.Н. Ельцина [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.prlib.ru/item/1334415> (дата обращения: 07.03.2024).

9. Постановление ГКО СССР №99сс об эвакуации промышленных предприятий // Президентская академия им. Б.Н. Ельцина [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.prlib.ru/item/1334293> (дата обращения: 07.03.2024).

10. Саратов во имя Победы. Производственное объединение «Корпус» // Правительство Саратовской области [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://saratov.gov.ru/gov/news/saratov_vo_imya_pobedy_proizvodstvennoe_obedinenie_korpus/ (дата обращения: 08.03.2024).

11. Сухарев П.В. Организационные основы системы чрезвычайных органов власти Нижнего Поволжья в период Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. / П.В. Сухарев // Каспийский регион: политика, экономика, культура. – 2011. – №3 (28) [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

[https://kasper.asu.edu.ru/storage/archive/3\(28\)/304-311.pdf](https://kasper.asu.edu.ru/storage/archive/3(28)/304-311.pdf) (дата обращения: 11.03.2024).

Автор:

Цыплин Виталий Геннадьевич – кандидат исторических наук, профессор кафедры международных отношений и внешней политики России Саратовского государственного университета имени Н.Г. Чернышевского, г. Саратов (Россия), e-mail: v.tsyplin@yandex.ru;

Аракчеева Елизавета Сергеевна – студентка 2 курса направления «международные отношения» Саратовского государственного университета имени Н.Г. Чернышевского, г. Саратов (Россия), e-mail: liza.arakcheeva@gmail.com;

Author:

Tsyplin Vitaly Gennadievich – candidate of Historical Sciences, Professor of the Department of International Relations and Foreign Policy of Russia, Saratov State University named after N.G. Chernyshevsky, Saratov (Russia);

Arakcheeva Elizaveta Sergeevna – second-year student of the «International relationship» faculty, Saratov State University named after N.G. Chernyshevsky, Saratov (Russia).