

Корякина Ирина Викторовна

канд. пед. наук, доцент, заведующая отделением

Замоша Александр Александрович

студент

Приморский институт железнодорожного транспорта – филиал ФГБОУ ВО

«Дальневосточный государственный университет путей сообщения»

г. Уссурийск, Приморский край

DOI 10.31483/r-110914

ПРОЕКТ ПО ВОВЛЕЧЕНИЮ МОЛОДЁЖИ ПРИМОРСКОГО ИНСТИТУТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Аннотация: авторами представлен проект ОАО «РЖД» «Пространство созидания», завоевавший на Саммите HR-директоров России и СНГ третье место в номинации «HR-проект года в органах государственного и муниципального управления». Цель данного проекта – создание специальной образовательной среды в детских садах, школах и вузах.

Ключевые слова: проект Федерального значения, Российские Студенческие Отряды, «БАМ 2, Восточный полигон, Дальневосточная дирекция инфраструктуры, ПМС – 288, глубокие профессиональные знания, глубокие профессиональные знания навыки.

В России начался третий этап модернизации Байкало-Амурской магистрали. БАМ является одной из крупнейших железнодорожных магистралей в мире и проходит по районам Восточной Сибири и Дальнего Востока – тысячи километров пути пересекают тайгу, горные хребты и широкие реки. Планируется, что в соответствии со «Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года» Байкало-Амурская магистраль будет адаптирована для пропуска контейнерных поездов [1]. Назначение дороги, строительство которой началось ещё во времена СССР, связать центральные регионы страны с Сибирью и Дальним Востоком.

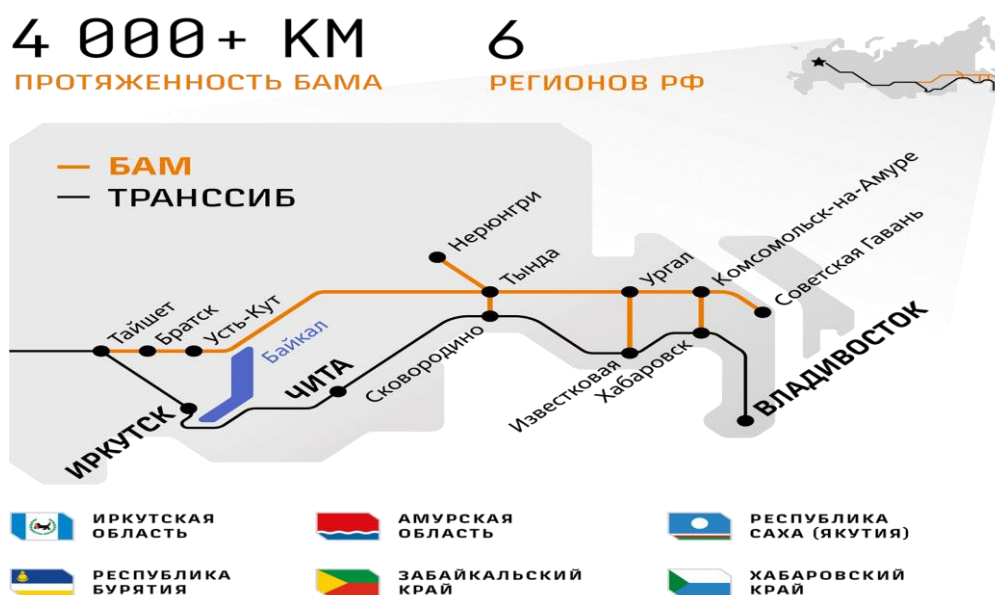


Рис. 1. Протяженность БАМа

Строительство второго пути Байкало-Амурской магистрали – проект федерального значения, который, без сомнения, войдет в историю. Активное развитие Дальневосточного и Сибирского регионов способствует тому, что нагрузка на имеющийся железнодорожный путь постоянно растет, поэтому второй путь БАМа необходим стране для эффективного развития. В июне этого года на XXV Петербургском международном экономическом форуме был подписан меморандум о сотрудничестве между Молодежной общероссийской общественной организацией «Российские Студенческие Отряды» (МООО «РСО») и ОАО «РЖД» [2].



Рис. 2. XXV Петербургский международный экономический форум

Этот документ лёг в основу масштабного проекта Всероссийской студенческой стройки «БАМ 2.0». Кампания по кадровому обеспечению проходит под лозунгом «БАМ 2.0 Строй будущее – зарабатывай сейчас».

Спустя полвека, когда реализуется проект «БАМ 2.0», движущей силой на БАМе снова стала молодёжь. В этом году студенческие отряды со всей России, в том числе и с Владивостокского региона, а именно студенты Приморского института железнодорожного транспорта – филиала Дальневосточного государственного университета путей сообщения приняли участие в проекте по модернизации железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона.

На протяжении многих лет Дальневосточную железную дорогу и Дальневосточный государственный университет путей сообщения связывают партнерские отношения, которые с каждым годом укрепляются и получают новые направления сотрудничества.

В рамках «Программы взаимодействия ОАО «РЖД» с университетскими комплексами железнодорожного транспорта до 2025 года», подписанной сторонами в январе 2022 года, началась реализация новых совместных проектов. Для их реализации ДВЖД необходимы молодые мобильные кадры, обладающие глубокими профессиональными знаниями и навыками.

Руководство Центральной дирекции по ремонту пути – филиала ОАО «РЖД» совместно с Молодежной общероссийской общественной организацией «Российские Студенческие Отряды» для прохождения производственной практики студентов Приморского института железнодорожного транспорта, создали строительный отряд под названием «Путеец ПримИЖТ». Основной задачей, которой является закрепление и углубление теоретических знаний, полученных в процессе обучения, приобретение практических навыков. В связи с расширением полигона ДВЖД, укладкой второго пути на участке Байкало-Амурской магистрали необходимы специалисты, выполняющие ремонтно-путевые работы в должности монтера пути, обучающиеся по специальности Строительство железных дорог путь и путевое хозяйство.

В преддверии производственной практики прошла встреча с начальником Дальневосточной дирекции по ремонту пути М.В. Богомолым.



Рис. 3. Начальник Дальневосточной дирекции по ремонту пути М.В. Богомолов

М.В. Богомолов раскрыл ребятам вопросы, связанные с трудоустройством и социальными гарантиями. Представил информацию по организации санитарно-бытовых условий для работников, выполняющих ремонтно-путевые работы на базе ПМС-288, базирующегося на железнодорожной станции Новый Ургал. Представил информацию о строительном городке, который обеспечивает комфортные условия проживания персонала и рабочих на длительный период эксплуатации в полевых условиях при выполнении производственных задач. Максим Викторович подробно остановился на заработной плате и представил ребятам расчет среднемесячной заработной платы монтера пути. Компания ООО «РЖД» активно поддерживает движение студенческих отрядов.

БАМ 2.0 сегодня – это большой проект, где строят новые разъезды, тоннели и мосты, чтобы поезда двигались быстрее и перевозили больше грузов между Западом и Востоком.

Для прохождения трудового семестра были определены структурные подразделения Дальневосточной дирекции инфраструктуры, в т.ч. в границах станций: Комсомольск-на-Амуре, Тында, Дипкун, Новый Ургал, Амгунь, Высокогорная.

Студенческий отряд ребят специальности Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Приморского института железнодорожного транспорта был откомандирован и базировался на станции Новый Ургал в ПМС-228.

На объекты магистрали ребята уехали подготовленными прошли медицинские осмотры, вакцинировались.

Всех ребят, кто проявили смелость и изъявил желание отправиться в достаточно дальнюю увлекательную командировку, ожидала интересная и насыщенная практика. Во-первых, это приобретение бесценного профессионального опыта работы в подразделениях Дальневосточной дирекции инфраструктуры. Во-вторых, это уникальная возможность увидеть самые красивые места нашей необъятной Родины, расширить кругозор, познакомиться с новыми людьми!



Рис. 4. Первый день. Получение спец. одежды, прохождение вводного инструктажа

За молодежными бригадами были закреплены наставники из числа руководителей структурных подразделений, руководителей среднего звена, отвечающих за организацию и выполнение работ на рабочих местах. Ребята выполняли работы путевые работы в соответствии с обязанностями и требуемым уровнем подготовки монтера пути 3 разряда.

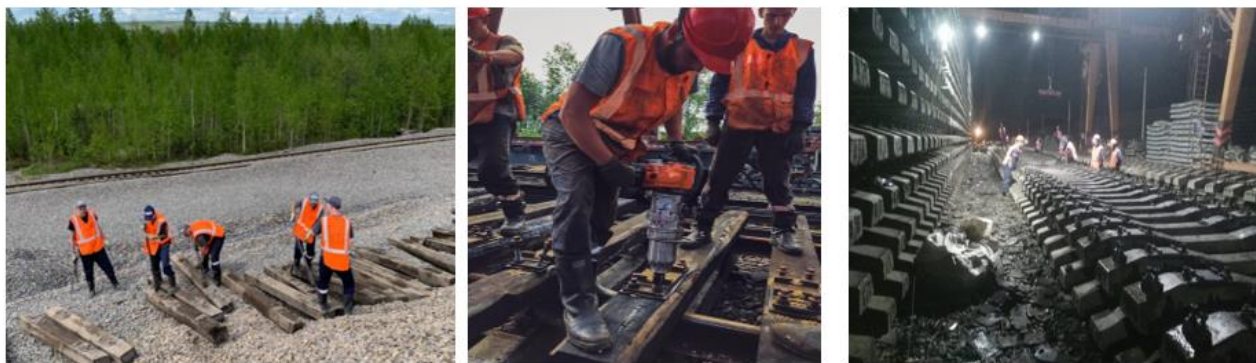


Рис. 5. Демонтаж и монтаж рельсошпальной решетки на деревянных и железобетонных шпалах

В свободное от работы время студенты смогли осмотреть местные достопримечательности БАМа. В выходные дни для молодёжных бригад были организованы спортивные и культурные мероприятия, соревнования, вечерние посиделки с песнями под гитару у костра, которые их сдружили и сплотили.



Рис. 6. Участие в мероприятии «Спорт поколений», отдых на реке

Движение студотрядов стало возможным благодаря меморандуму, подписанному в июне 2022г. заместителем гендиректора ОАО «РЖД» Дмитрием Шахановым и председателем правления МООО «Российские студенческие отряды» Михаилом Киселёвым в ходе работы Петербургского международного экономического форума о сотрудничестве между железнодорожниками и студентами по реализации всероссийского трудового студенческого проекта «БАМ 2.0».

Ребята не только выполняли работы, но и освоили новые профессиональные навыки, необходимые для выбранной специальности, а также – смогли вполне насладиться природными пейзажами регионов, расположенных вдоль БАМа, найти новых друзей, проявить свои таланты и, безусловно, хорошо заработать.

/ БАМ – ТЕРРИТОРИЯ СИЛЬНЫХ

Здесь становятся профессионалами
и закаляют характер

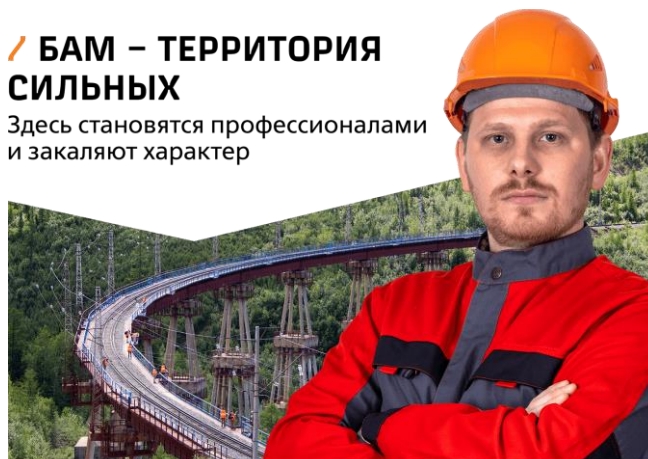


Рис. 7. БАМ-территория сильных

Для многих студентов работа в студотряде стала первым шагом на профессиональном пути!

Список литературы

1. Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года.
2. Меморандум о сотрудничестве между Молодежной общероссийской общественной организацией «Российские Студенческие Отряды» (МООО «РСО») и ОАО «РЖД».
3. Программа взаимодействия ОАО «РЖД» с университетскими комплексами железнодорожного транспорта до 2025 года.