

*Суханова Ксения Александровна*

студентка

*Ермаков Алексей Алексеевич*

преподаватель

ФКОУ ВО «Самарский юридический институт ФСИН России»

г. Самара, Самарская область

## **ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЕ МЕТОДЫ ПО БОРЬБЕ УПРАВЛЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТОМ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ**

*Аннотация:* статья посвящена проблеме управления транспортным средством в состоянии опьянения. Для предотвращения дорожно-транспортных происшествий авторы попытались раскрыть способы выявления лиц, управляющих автотранспортом в состоянии опьянения, а также произвести анализ статистических данных об управлении транспортным средством в состоянии опьянения. Для решения насущной проблемы предприняты попытки указать профилактические меры по борьбе с данным правонарушением.

*Ключевые слова:* состояние опьянения, дорожно-транспортное происшествие, пьяный водитель, ДТП, сотрудники Госавтоинспекции.

Управление транспортным средством в состоянии опьянения является неблагоразумной и опасной практикой, которая повышает риск дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП) и ставит под угрозу не только жизни и здоровье водителя, находящегося в состоянии опьянения, но и других участников движения.

В настоящее время проблема вождения в состоянии опьянения считается одной из наиболее актуальных и значимых среди проблем общественной безопасности.

Существует несколько приемов и способов для выявления лиц, управляющих транспортным средством (далее ТС) в состоянии опьянения.

Во-первых, это проведение рейдов дорожной полиции во время ночных часов, когда вероятность нахождения пьяных водителей на дороге наиболее

высока. Полицейские устанавливают контрольные пункты на дорогах и осуществляют проверку водителей на наличие алкоголя в организме с помощью специальных дыхательных тестеров. В случае выявления пьяного водителя, ему немедленно ограничивается право управления ТС и принимаются меры в соответствии с административным законодательством [1].

Во-вторых, это внедрение видеонаблюдения на участках дорог, где часто фиксируются случаи пьяного вождения. Камеры наблюдения записывают весь транспортный поток, а специально обученные сотрудники из отдела дорожной полиции в последующем производят анализ записей.

При помощи специализированного программного обеспечения выявляются признаки нарушений, свидетельствующие о возможном нахождении водителя в состоянии опьянения.

Важным способом выявления пьяных водителей является расширение предварительного медицинского осмотра при получении водительских прав. При этом врачи производят анализ крови или дыхания для определения уровня алкоголя в организме. Такой подход позволяет исключить возможность вождения ТС в состоянии опьянения с самого начала.

Для эффективного выявления лиц, управляющих транспортным средством в состоянии опьянения, необходимо активное сотрудничество всех органов правопорядка и регулярное проведение профилактической работы среди населения. Обучение водителей правилам безопасного управления транспортными средствами и информирование об ответственности за пьяное вождение помогут снизить количество подобных случаев.

Также важно внедрение новых технологий и развитие специализированного оборудования для более точного и быстрого выявления пьяных водителей.

Таким образом, приемы и способы выявления лиц, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения, являются важными компонентами борьбы с пьяным вождением. Постоянное совершенствование и развитие данных приемов в сочетании с превентивными мерами помогут обеспечить безопасность

на дорогах и снизить количество происшествий, связанных с этим правонарушением.

Управление транспортным средством в состоянии опьянения остается серьезной проблемой, требующей непрерывного анализа и изучения. Наша работа, несомненно, направлена и на анализ статистических данных о процентном соотношении водителей, находящихся в состоянии опьянения, и их влиянии на безопасность дорожного движения в 2023 году.

Относительно типов транспортного средства, наибольшее количество нарушений ПДД, связанных с пьяным вождением, было зарегистрировано у водителей легковых автомобилей. Это говорит о необходимости усилить контроль и внедрить дополнительные меры пресечения таких нарушений.

С начала текущего года на дорогах Самарской области сотрудниками Госавтоинспекции выявлено 2065 водителей, управлявших транспортными средствами в состоянии опьянения и отказавшихся пройти медицинское освидетельствование. С начала месяца выявлено 538 водителей, а за время проведения рейдовых мероприятий с 21 по 23 апреля выявлено 75 таких водителей [2].

По итогам мая 2023 года на территории Самарской области зарегистрировано 1085 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибло 104 человека и 1415 получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число количества ДТП, погибших и раненых в них людей возросло на 19,8%, 13% и 22,5% соответственно.

Рост количества ДТП отмечен в зонах ответственности 16 подразделений ГИБДД территориальных органов МВД России на районном уровне Самарской области: ОГИБДД У МВД России по г.г. Самаре, Тольятти, МУ МВД России «Сызранское», О МВД России по г.г. Новокуйбышевску, Чапаевску, МО МВД России «Борский», «Кинельский», «Клявлинский», О МВД России по Безенчукскому, Больше-Черниговскому, Кинель-Черкасскому, Красноармейскому, Приволжскому, Сергиевскому, Хворостянскому и Шенталинскому районам.

За 5 месяцев текущего года с участием водителей в состоянии опьянения и отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования

зарегистрировано 65 ДТП (5,9% от общего числа ДТП или каждое 17 ДТП, +25% к АППГ), при которых 13 человек погибло (+85,7%), 108 человек получили ранения различной степени тяжести (+38,5%), таким образом, наблюдается тенденция к увеличению количества ДТП по указанной причине. Тяжесть последствий составила 10,7% (АППГ – 8,2%, +2,5%) [3].

Так, за 2023 год в отношении 256 водителей возбуждены уголовные дела по признакам преступления, предусмотренных ст. 264.1 УК РФ «Нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутому административному наказанию» [4]. За время проведения рейдовых мероприятий в предвыходные и выходные дни в отношении 5 водителей собраны материалы по ст. 264.1 УК РФ.

В ходе целенаправленных рейдов в Самарской области с 22 по 24 декабря полицейские выявили более 1500 различных правонарушений дорожного движения. Об этом сообщили в региональном ГИБДД.

Так в состоянии алкогольного опьянения за рулем ездили 70 водителей [5].

Региональная Госавтоинспекция призывает водителей неукоснительно соблюдать Правила дорожного движения РФ и не допускать управления транспортными средствами в состоянии опьянения.

Профилактика управления транспортным средством в состоянии опьянения – это одна из важнейших задач в области безопасности дорожного движения. Она направлена на предотвращение аварий и снижение риска травмирования водителей и пешеходов, связанных с нарушением правил, а именно – управление ТС в состоянии опьянения.

Государственные органы, правоохранительные агентства, общественные организации и другие заинтересованные стороны активно работают над разработкой и внедрением мер, направленных на профилактику управления транспортным средством в состоянии опьянения в течение 2023 и 2024 годов.

Одним из главных факторов, влияющих на успешность мероприятий по профилактике, является осведомленность и образованность населения. Поэтому значительная часть усилий направлена на проведение образовательных кампаний и информационных кампаний о последствиях пьяного вождения. Широкое

использование различных каналов коммуникации, включая социальные сети, телевидение, радио и прессу, позволяет достичь большей аудитории и усилить эффективность обращения.

Технические решения также играют значительную роль в профилактике управления транспортным средством в состоянии опьянения. Для этого существуют различные системы контроля за алкогольным опьянением водителей, включая алкотестеры и системы блокировки двигателя. Их использование способствует повышению безопасности дорожного движения и снижению числа происшествий, связанных с пьяным вождением.

За текущий период 2023 года для средств массовой информации подготовлено 15932 материал информационно-профилактического характера (АППГ: 10970 или +45,2%). Из которых: 624 печатных публикаций (АППГ: 678 или 7,9%), 609 телесюжетов (АППГ: 578 или +5,4%), 1296 выступлений на радио (АППГ: 1230 или +5,4%). На интернет-порталах и в социальных сетях размещено 13403 материала (АППГ: 8484 или +57,8%).

В целом, достижение эффективной профилактики управления транспортным средством в состоянии опьянения требует комплексного подхода и совместных усилий со стороны общества, государства и индивидуальных лиц. Только объединенные усилия и постоянная работа по просвещению и контролю позволят снизить риски и создать безопасные условия на дорогах для всех участников движения на текущий год, а также на наступающий 2024 год.

Анализ статистических данных об управлении транспортным средством в состоянии опьянения в 2023 году подтверждает необходимость дальнейшего изучения и предпринятия мер для преодоления этой проблемы. Введение более жестких наказаний, усиление превентивных мер, а также информационно-просветительская работа могут значительно улучшить безопасность дорожного движения и снизить число аварий, вызванных управлением ТС в состоянии опьянения.

### ***Список литературы***

1. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 №195-ФЗ (ред. от 05.12.2022) [Электронный ресурс]. – Режим

доступа: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_34661/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/) (дата обращения: 26.12.2023).

2. С начала года на дорогах Самарской области сотрудниками Госавтоинспекции выявлено пьяных 2065 водителей [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://www.niasam.ru/proisshestviya\\_i\\_kriminal/](https://www.niasam.ru/proisshestviya_i_kriminal/) (дата обращения: 26.12.2023).

3. Анализ аварийности по итогам мая 2023 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.samregion.ru/uncategorized/> (дата обращения: 26.12.2023).

4. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ (ред. от 04.08.2023) (с изм. и доп., вступ. в силу с 12.10.2023) [Электронный ресурс] – Режим доступа: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_10699/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_10699/) (дата обращения: 26.12.2023).

5. На дорогах Самарской области поймали 70 пьяных водителей за три дня [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.samara.kp.ru/online/news/5605873/> (дата обращения: 26.12.2023).