

Суханова Ксения Александровна

студентка

Ермаков Алексей Алексеевич

преподаватель

ФКОУ ВО «Самарский юридический институт ФСИН России»

г. Самара, Самарская область

**АКТУАЛЬНОСТЬ АДМИНИСТРАТИВНО-ПРАВОВЫХ МЕР
ПО ПРОТИВОДЕЙСТВИЮ В УПРАВЛЕНИИ ТРАНСПОРТНЫМ
СРЕДСТВОМ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ: ПУТИ РЕШЕНИЯ**

Аннотация: в статье определена актуальность административно-правовых мер по предупреждению управления транспортным средством в состоянии опьянения. Охарактеризованы цели и задачи мер административного характера, а также предпринята попытка найти значимые пути решения по устранению насущной проблемы.

Ключевые слова: состояние опьянения, административная ответственность, дорожно-транспортное происшествие, наказание, транспортное средство, правонарушитель, административные меры.

Административно-правовые меры по предупреждению управления транспортными средствами (далее ТС) в состоянии опьянения имеют особую актуальность в современном обществе. Эта проблема всегда была значимой, но с увеличением количества автомобилей на дорогах и ростом числа нарушений правил дорожного движения, стала не только представлять угрозу безопасности, но и требовать энергичных мер по ее предотвращению.

Один из основных аргументов в пользу принятия административно-правовых мер – это сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения. В каждом году тысячи людей во всем мире становятся жертвами аварий, вызванных вождением в состоянии опьянения.

Цели и задачи административно-правовых мер по предупреждению управления ТС в состоянии опьянения заключаются в обеспечении безопасности

дорожного движения, превентивном воздействии на лиц, склонных к управлению ТС в состоянии опьянения и снижении аварийности в результате неадекватных действий водителей.

Итак, одной из основных целей таких мер считается устранение опасности для жизни и здоровья участников дорожного движения, а также предотвращение причинения материального ущерба в результате дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП), связанных с управлением в состоянии опьянения.

После того, как нами были сформулированы цели административно-правовых мер по предупреждению управления ТС в состоянии опьянения, мы бы хотели изложить задачи, непосредственно вытекающие из названных целей.

Во-первых, задачей будет считаться повышение осведомленности общества о последствиях управления транспортными средствами в состоянии опьянения. То есть через информационно-пропагандистскую работу и социальные кампании, которые информируют о проблеме и последствиях ее игнорирования, создается осознание угрозы и повышается ответственность граждан перед обществом.

Во-вторых, немаловажной задачей является регулирование порядка обнаружения и установления факта нахождения водителя в состоянии опьянения.

Данная задача осуществляется через контроль со стороны правоохранительных органов и законодательное закрепление процедур алкотестирования и осуществления медицинского освидетельствования, а также предусмотрение адекватной ответственности за отказ от прохождения данных процедур, позволяют выявить лиц, находящихся в нетрезвом состоянии, и применить к ним соответствующие меры [2, с. 191].

В-третьих, административные наказания на нарушителей правил дорожного движения (далее ПДД), связанных с управлением ТС в состоянии опьянения, как главная задача. Применение штрафов, лишения водительских прав, административного задержания и других мер позволяет показать неприемлемость подобного поведения и дать юридическую оценку нарушений [1, ст. 12.8].

И, в-четвертых, реабилитация лиц, нарушивших ПДД в состоянии опьянения. Данная задача проявляется в систематической работе с нарушителями и

предоставление им возможности прохождения медицинских, психологических, а также педагогических программ, которые, в свою очередь, направлены на изменение их поведения; создание условий для успешного, как такового, восстановления правонарушителя в общество и предотвращения повторных преступлений [3, с. 131].

Несмотря на то, что законодателями сформулированы административно-правовые меры по противодействию управлению ТС в состоянии опьянения, цели, задачи – существуют и пробелы по работе с правонарушителями.

На сегодняшний день тема «управления ТС в состоянии опьянения» до сих пор остается актуальной. Некоторые категории лиц продолжают нарушать закон, рискуют своими жизнями и жизнью других участников дорожного движения. И это, действительно, является проблемой.

Если пренебрегать данной проблемой, последствия могут быть катастрофическими: аварии, травмы, потери жизней. Для снижения подобных рисков и достижения безопасных дорожных условий необходимо разработать эффективные и глобальные меры предупреждения управления ТС в состоянии опьянения.

По-нашему мнению, существует несколько путей решения данной проблемы. Мы считаем, что необходимо сосредоточить внимание на профилактике употребления алкоголя на ранних этапах жизни человека. Введение специальных образовательных программ в образовательные учреждения, особенно в школы и колледжи, может сыграть ключевую роль в формировании здоровых привычек и осознанности относительно опасностей управления ТС в состоянии опьянения. Такие программы должны включать в себя информацию о последствиях опьяняющего вождения, механизмы возникновения зависимости от алкоголя, наркотиков и иных токсических веществ.

Еще одним решением может выступать факт в повышении общественного сознания и восприятия пьяного вождения. Необходимо создать кампании и мероприятия, направленные на привлечение внимания общественности к этой проблеме. Организация выставок, конференций и просветительских мероприятий с участием экспертов и свидетелей пьяного вождения может помочь подчеркнуть

серьезность этой проблемы и сформировать негативное отношение к ней. Сотрудничество с СМИ также является важным фактором, так как публичное освещение случаев пьяного вождения может вызвать общественное возмущение и стимулировать идею предупреждения управления ТС в таком состоянии.

Таким образом, в целях достижения безопасного управления транспортными средствами необходимо сочетать все вышеуказанные меры. Это позволит снизить количество случаев пьяного вождения, сохранить множество человеческих жизней и обеспечить безопасность дорожного движения.

Список литературы

1. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 №195-ФЗ (ред. от 05.12.2022) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/ (дата обращения: 29.01.2024).

2. Кобзарь-Фролова М.Н. Наука административного права и административного процесса на современном этапе общественного развития / М.Н. Кобзарь-Фролова, А.А. Гришковец // Труды Института государства и права Российской академии наук. – 2022. – №3. – С. 182–203. DOI 10.35427/2073-4522-2022-17-3-kobzar-frolova-grishkovets. EDN QJPEAR

3. Баканов К.С. Административно-правовой запрет на управление транспортным средством в состоянии опьянения: дис. ... канд. юрид. наук / К.С. Баканов. – М.: Московский университет МВД РФ, 2018. – 131 с. EDN XJHNDN