

*Василевская Валерия Эдуардовна*

соискатель, аспирант

УО «Белорусский государственный университет»

г. Минск, Республика Беларусь

## **ДВУСТОРОННЕЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ БЕЛАРУСИ И КИТАЯ В РАМКАХ ПРОЕКТА «ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОЯС ШЕЛКОВОГО ПУТИ»**

*Аннотация:* в статье рассматриваются особенности белорусско-китайского сотрудничества в рамках проекта инициативы «Пояс и путь» – «Экономический пояс Шелкового пути». Внимание концентрируется на договорно-правовой базе, участии Беларуси в работе форумов инициативы и результатах деятельности индустриального парка «Великий камень».

*Ключевые слова:* белорусско-китайские отношения, индустриальный парк «Великий камень», форум «Пояс и путь», Экономический пояс Шелкового пути.

В январе 2024 г. исполнилось 32 года со дня установления дипломатических отношений между Беларусью и Китаем. За этот относительно небольшой отрезок времени двусторонние белорусско-китайские связи прошли несколько этапов развития от «отношений дружбы и сотрудничества» в исходном Соглашении об установлении дипломатических отношений (январь 1992 г.), до «всепогодного и всестороннего стратегического партнерства» в Совместной декларации (сентябрь 2022 г.). Согласно положениям Совместной декларации, подписанной во время проведения заседания Совета глав государств-членов ШОС, стороны договорились углублять торгово-инвестиционное и кредитно-финансовое сотрудничество для строительства «Пояса и пути», который определяется как ключевой вектор белорусско-китайских отношений.

Первым официальным документом, подтверждающим поддержку инициативы «Пояс и путь» белорусской стороной, стал меморандум между Министерством экономики Беларуси и Министерством коммерции Китая, подписанный в декабре 2014 г. Целью документа стало достижение согласованности между

сторонами в вопросах перспективных направлений сотрудничества в рамках проекта инициативы «Пояс и путь» – «Экономический пояс Шелкового пути».

На встрече с Министром иностранных дел КНР Ван И в апреле 2015 г. Президент Республики Беларусь выразил готовность к совместной работе по реализации проекта Шелкового пути: «Мы активно поддерживаем это направление и готовы предоставить наши возможности для реализации данного проекта», – заявил тогда А. Г. Лукашенко [2]. Так, в ходе официального визита Председателя КНР Си Цзиньпина в Беларусь в мае 2015 г. был подписан Договор о дружбе и сотрудничестве между странами, согласно ст. 8 которого стороны договорились совместно продвигать и расширять сотрудничество в рамках «Экономического пояса Шелкового пути». В свою очередь, поручения Правительству Беларуси, Президент страны изложил в Директиве №5 от 31 августа 2015 г.: в пункте 6.2 Совету Министров поручено систематизировать и согласовать национальные программы с подходами проекта.

«Экономический пояс Шелкового пути» является проектом сухопутного маршрута инициативы «Пояс и путь», выдвинутой Председателем КНР Си Цзиньпином в 2013 г. Сущность инициативы заключается в объединении сухопутного и морского пути для обеспечения эффективной торговли между Ближним Востоком, Юго-Восточной Азией, Африкой и Европой. В рамках «Экономического пояса Шелкового пути» предполагается строительство трех экономических коридоров в течение 30 лет: северного, центрального и южного. Для реализации целей задействовано две основные финансовые структуры – Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (общий капитал – 100 млрд долл. США) и Фонд Шелкового пути (общий капитал – 40 млрд долл. США) [4, с. 46].

Сотрудничество Беларуси с финансовыми структурами инициативы «Пояс и путь» активизировалось в 2015 г. Тогда во время официального визита Председателя КНР Си Цзиньпина в Беларусь китайской стороной была озвучена готовность привлечения Фонда Шелкового пути к проектам межрегионального сотрудничества. Членом второй финансовой структуры инициативы – Азиат-

ским банком инфраструктурных инвестиций, Беларусь стала в декабре 2017 г., что позволило диверсифицировать доступ к кредитным ресурсам.

Самой главной платформой продвижения планов действий инициативы является форум международного сотрудничества «Один пояс, один путь», организуемый с 2017 г. Он предназначен для обеспечения согласованности действий и расширения сфер сотрудничества, посредством подписания соответствующих соглашений между странами и международными организациями. Республика Беларусь как первая страна в Восточной Европе, присоединившаяся к евразийской части проекта «Экономический пояс Шелкового пути», принимает активно участие в масштабном мероприятии. На прошедших форумах Президент Республики Беларусь выступал с предложениями о расширении сотрудничества. Например, на первом форуме Президент А. Г. Лукашенко подчеркнул, что идея возрождения Шелкового пути, является не просто проектом экономики, а объединяющей международное сотрудничество силой. В непростых условиях современного мира, на фоне миграционных, экологических, климатических кризисов, угроза безопасности миру ощущается все острее. В связи этим сегодня важно изменять модель межгосударственного взаимодействия, обращаясь к возможностям исторического прошлого. При этом, поддерживая китайскую инициативу, Беларусь считает, что Китай как дружественная страна, не навязывает собственные интересы другим государствам, а стимулирует совместное развитие [1, с. 212].

Самым показательным проектом Шелкового пути в Беларуси является Китайско-Белорусский индустриальный парк «Великий камень». Соглашение о создании парка было подписано во время официального визита Президента Республики Беларусь в Пекин в октябре 2010 г. План-график строительства объекта был одобрен в январе 2011 г. Условия работы парка зафиксированы в базовом Указе Президента Республики Беларусь №253 от 5 июня 2012 г. В этой связи особое внимание стоит уделить беспрецедентно открытому правовому режиму: согласно п.3 Указа, совместная управляющая компания освобождается от всех государственных налогов и сборов (за исключением налога на заработ-

ную плату) до января 2032 года, а резиденты парка – до 10 календарных лет после регистрации (с истечением указанного срока, расчёт выплат сокращается на 50%). Преференции от белорусской стороны существенно повысили инвестиционную привлекательность парка для потенциальных резидентов.

Работа по привлечение резидентов в индустриальный парк активизировалась в 2014 г., в том числе благодаря разработанному Министерством экономики плану мероприятий по продвижению парка. Первыми резидентами парка, зарегистрированными в конце 2014 г., стали «Завод телекоммуникационного оборудования» (дочернее предприятие китайской компании ZTE) и «Бел Хуавэй Технолоджис» (дочерняя компания китайской корпорации Huawei) [1, с. 224]. На сегодняшний день резидентами парка являются около 130 компаний, при этом за 2023 г. было зафиксировано рекордное число привлеченных резидентов: 26 новых компаний в области электронной коммерции, логистики, биотехнологий и приборостроения. В текущем году планируется увеличить количество резидентов до 140. Необходимо также подчеркнуть, что в условиях действия санкций западного мира на торговые и финансовые операции с участием Беларуси, изменилась география привлекаемых проектов. Если раньше весомая доля приходилась на проекты стран ЕС и США, то на сегодняшний день резидентами парка преимущественно являются компании России, Китая и Индии. По заявлению главы администрации индустриального парка А. Г. Ярошенко, общая сумма всех инвестпроектов резидентов оценивается почти в 1,5 млрд долл. США [3].

Таким образом, за десять лет с момента выдвижения инициативы «Пояс и путь» был раскрыт комплексный подход к её реализации. Сегодня инициатива «Пояс и путь» представляется не просто проектом по реализации транспортно-логистического направления сотрудничества, а также включает гуманитарное направление сближения Востока и Запада. В качестве примера следует отметить создание туристического маршрута Шелкового пути как нового фактора экономического роста.

Беларусь активно содействует продвижению инициативы на внутреннем рынке, а также оказывает постоянную поддержку на внешнем рынке, что объясняется выгодными условиями поднятия национальной экономики при поддержке одного из главных акторов современного мироустройства – Китая. К числу выгодных условий, прежде всего, следует отнести привлечение прямых иностранных инвестиций, ускорение формирования высокотехнологического сектора экономики, диверсификацию экспорта и экологизацию производства. Беларусь как страна, расположенная на выгодном торговом перекрестке, с экспортноориентированной экономикой и миролюбивой политикой, привлекает Китай особым интересом, что объясняется не только транзитным потенциалом, но также крайне необходимым импортом для Китая.

### *Список литературы*

1. Мацель В.М. Беларусь – Китай: 30 лет по пути дружбы и взаимовыгодного сотрудничества / В.М. Мацель. – Минск: Акад. упр. при Президенте Респ. Беларусь, 2021. – 384 с.
2. О визите Министра иностранных дел КНР Ван И в Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.belta.by/president/view/lukashenko-belarus-otnoshenijami-s-kitaem/> (дата обращения: 05.03.2024).
3. Об итогах работы Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень» за 2023 год [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.sb.by/articles/uspeshnyy-god-na-shelkovom-puti.html> (дата обращения: 05.03.2024).
4. Чжоу Цзяшу Анализ проекта «Один пояс, один путь», основанного на модели ГЧП / Цзяшу Чжоу // Инновации и инвестиции. – 2021. – №2. – С. 46–50. EDN UBODOD