

Василевская Валерия Эдуардовна

соискатель, аспирант

УО «Белорусский государственный университет»

г. Минск, Республика Беларусь

ОБ УЧАСТИИ БЕЛАРУСИ В ИНИЦИАТИВЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОЯС ШЕЛКОВОГО ПУТИ

Аннотация: в статье рассматриваются особенности выдвижения «Экономический пояс Шелкового пути» как инициативы по объединению Азии и Европы, на принципах взаимной выгоды, открытости и взаимосвязанности. Внимание концентрируется на специфике белорусско-китайского сотрудничества в рамках инициативы. В качестве примера самого показательного совместного проекта приводится Китайско-Белорусский индустриальный парк «Великий камень».

Ключевые слова: белорусско-китайское сотрудничество, Великий камень, экономическая интеграция, Экономический пояс Шелкового пути.

В сентябре 2013 года Председатель КНР Си Цзиньпин выступил с докладом «Развитие дружбы народов ради прекрасного будущего» в Назарбаев университете и отметил, что в насущных реалиях объединение усилий ради повышения благосостояния народов чрезвычайно необходимо странам Евразийского континента. Глава китайского государства призвал страны оказывать решительную взаимную поддержку в вопросах реализации национальных интересов, а именно укреплению государственного суверенитета, сохранении территориальной целостности, обеспечении безопасности. Для активизации взаимной поддержки требуется создание отдельного экономического коридора в духе древнего Шелкового пути. Так, была выдвинута инициатива «Экономического пояса Шелкового пути», которую Си Цзиньпин обозначил в качестве опорной идеи взаимодействия геополитически связанных стран, с целью содействия их экономическому росту. Региональное сотрудничество позволит евроазиатским

странам расширить, прежде всего, экономические связи путем осуществления выдвинутых Председателем КНР предложений:

- 1) укреплять политические контакты на уровне стратегических направлений экономического развития;
- 2) развивать дорожные коммуникации, поступательно реформируя транспортную сеть Востока и Запада;
- 3) обеспечивать бесперебойную торговлю, за счет упрощения торгово-инвестиционной деятельности;
- 4) расширять сферу денежного обращения, от внедрения новых форм валютных операций до увеличения степени защищенности национальных валют региона;
- 5) способствовать сближению народов, поддерживая дружественные связи и усиливая взаимопонимание [1].

Таким образом, «Экономический пояс Шелкового пути» представляется инициативой руководства КНР по созданию новой модели сотрудничества между Азией и Европой, на принципах взаимной выгоды, открытости и взаимосвязанности. Важно подчеркнуть, что данная инициатива не ставит целью связать Азию со странами, находящимися вдоль экономического пояса для установления нового миропорядка. Главная цель заключается в равноправном устойчивом развитии всех вовлеченных стран, путем строительства международных транспортных коридоров, с узловыми центрами в индустриальных парках [2, с. 85].

Практика создания индустриальных парков как инструмента преодоления «ресурсных ловушек», привлечения инвестиций и повышения конкурентоспособности, поначалу активно внедряется в Европе и США с начала XX столетия. К примеру, сегодня в США действует более 400 парков, все они, как правило, располагаются в изолированной зоне, вблизи транспортных коммуникаций [3, с.82]. Китай активировал работу в данном направлении с 90-х гг., одним из самых успешных парков созданных в тот период является Парк экологического и технологического развития в Ханчжоу (1992 г.). Целенаправленно создание

китайских индустриальных парков за рубежом началось с 2006 года, буквально за пять лет Китай адаптировался в Пакистане, Египте, Африке, Южной Корее. Беларусь же «попала» в стратегическую карту по строительству парков Китая через инициативу «Экономического пояса Шелкового пути» [2, с. 87].

Китайско-Белорусский индустриальный парк «Великий камень» является самым показательным проектом сотрудничества Беларуси и Китая в рамках инициативы «Экономический пояс Шелкового пути». Здесь также важно подчеркнуть, что Беларусь, как страна, занимающая решающее геополитическое положение на евроазиатском ареале, инициативу Китая поддержала одна из первых. Еще в 2011 году в Беларуси был запущен масштабный проект в рамках Государственной программы развития железнодорожного транспорта на 2011–2015 гг., по усилению транзитного потенциала с Китаем. За десять с лишним лет Беларусь и Китай подписали ряд документов о сотрудничестве в рамках инициативы «Экономический пояс Шелкового пути» в различных направлениях: торговля, инвестиции, промышленность, сельское хозяйство, наука и образование, культура. Первым официальным документом, подтверждающим поддержку инициативы белорусской стороной, стал меморандум между Министерством экономики Беларуси и Министерством коммерции Китая, подписанный в декабре 2014 года. В 2015 году Беларусь стала полноправным членом одной из главных финансовых структур инициативы Китая – Фонда Шелкового пути. А спустя два года Беларусь присоединилась к членству второй финансовой структуры – Азиатского банка инфраструктурных инвестиций.

За годы плодотворного сотрудничества в рамках инициативы «Экономический пояс Шелкового пути» были реализованы масштабные совместные проекты, в числе которых, например предприятие «Белжди», Светлогорский целлюлозно-картонный комбинат, Белорусская национальная биотехнологическая корпорация. Перечисленные примеры имеют не только важное экономическое значение, но и социальное. Создано большое количество новых рабочих мест, заполнены пробелы в ведущих отраслях промышленности, на фоне последствий санкционного давления коллективного Запада, увеличены экспортные

показатели. В перспективе белорусско-китайское сотрудничество в рамках «Экономического пояса Шелкового пути» должно достичь еще более значимых социально-экономических результатов.

Рассматривая масштабные белорусско-китайские проекты нельзя не выделить самый крупный инвестиционный проект Китая на территории Беларуси – индустриальный парк «Великий камень». Парк аккумулирует передовые технологии завтрашнего дня, формируя устойчивую инфраструктуру современной логистики. За счет инновационного ускорения грузовых железнодорожных перевозок вдоль стран-участниц «Экономического пояса Шелкового пути», индустриальный парк «Великий камень» играет ключевую роль в реализации китайской инициативы. Сегодня масштабный проект индустриальный парк «Великий камень» представляет собой не просто логистический хаб, ускоряющий транспортировку грузов по Шелковому пути, а является примером качественного сотрудничества Беларуси и Китая. За прошедший год было зафиксировано рекордное число привлеченных резидентов, а именно в 2023 году зарегистрировано 26 новых компаний в области электронной коммерции, логистики, биотехнологий и приборостроения. В общей сложности на сегодняшний день резидентами парка является 121 компания, в текущем году планируется увеличить их количество до 140 [4, с. 113].

Таким образом, в настоящее время инициатива «Экономический пояс Шелкового пути» следует тенденции экономической глобализации, отвечающей требованиям насущной реальности с выраженным проявлением торгового протекционизма в международных отношениях. Инициатива Китая продвигает дух инклюзивности, открытости и взаимной выгоды, ее ценностный фундамент заложен такими категориями как мир, равенство и развитие. В связи с этим китайскую инициативу глобального сотрудничества поддерживает большое количество стран и международных организаций. Беларусь одна из первых стран поддержала инициативу Председателя КНР и принимает активное участие в реализации ее целей. Благодаря выгодному географическому положению Беларусь является важным транспортным узлом «Экономического пояса Шелкового

пути». Участие Беларуси в инициативе создает благоприятные условия привлечения прямых иностранных инвестиций, ускорения формирования высокотехнологического сектора экономики, диверсификации экспорта, экологизации производства.

Список литературы

1. Выступление Председателя КНР Си Цзиньпина в Назарбаев университете в сентябре 2013 года // Портал «Один пояс, один путь» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://rus.yidaiyilu.gov.cn/ydyl/event/36777.htm> (дата обращения: 01.05.2024).
2. Василевская В.Э. Экономический пояс Шелкового пути в истории и современности: опыт Китая и Беларуси / В.Э. Василевская // Труд. Профсоюзы. Общество. – 2023. – №3 (81). – С. 83–89. EDN IFYGTI
3. Иванов В.А. Анализ зарубежного опыта строительства и развития технопарков / В.А. Иванов // Экономика и управление. – 2017. – №1. – С. 82–84.
4. Василевская В.Э. Китайско-Белорусский индустриальный парке «Великий камень» как самый показательный проект инициативы «Один пояс – один путь» в Республике Беларусь / В.Э. Василевская // Пробл. упр. – 2024. – №1. – С. 111–115.