

Нестеров Максим Александрович

курсант

ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации

им. Главного маршала авиации Б.П. Бугаева»

г. Ульяновск, Ульяновская область

Бусыгина Елизавета Алексеевна

курсант

ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации

им. Главного маршала авиации Б.П. Бугаева»

г. Ульяновск, Ульяновская область

Суетин Илья Николаевич

канд. пед. наук, д-р ист. наук, доцент, профессор

ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный педагогический

университет им. И.Н. Ульянова»

г. Ульяновск, Ульяновская область

УЧИЛИЩА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ В СССР

В 1950–1960-е ГОДЫ: ФАКТОРЫ РАЗВИТИЯ

Аннотация: в статье представлены сведения о факторах развития училищ гражданской авиации в Советском Союзе после Великой Отечественной войны, приводятся исторические факты и статистические данные, характеризуются особенности подготовки летных кадров для регионов СССР, обозначены направления сотрудничества в данной области со странами социалистического блока, раскрыта перспектива развития подобных учебных заведений в XXI веке.

Ключевые слова: советская авиационная отрасль, воздушный флот, училища гражданской авиации.

Послевоенная индустриализация в СССР – это процесс активного развития промышленного сектора экономики страны. Данный период преимущественно пришелся на 1950–1960-е годы.

После победы над нацистской Германией советское руководство столкнулось с необходимостью восстановления разрушенной экономики и проблемой обеспечения страны достаточными материальными ресурсами. Этот процесс не обошел и гражданскую авиацию. Внедрение новых технологий требовало высококвалифицированных специалистов, обученных работе на современном оборудовании. Поэтому училища гражданской авиации стали основными поставщиками кадров для авиационной промышленности. Именно на послевоенный период приходится один из этапов интенсификации развития авиационных училищ в СССР [1].

Можно выделить несколько основных причин такого роста. В 1950-е годы начался массовый выпуск гражданских самолетов в Советском Союзе. Разработка и производство новых моделей воздушных судов требовали обучения пилотов, бортинженеров, диспетчеров и других специалистов. Училища гражданской авиации стали основными учебными заведениями, готовящими персонал для гражданской авиационной индустрии. В эти годы были выпущены новые модели самолетов: ИЛ-12, ТУ-104, ИЛ-18, ТУ-134, ИЛ-62 и др. [2].

Во второй половине 1950–1960-х годах международные отношения в авиации развивались на фоне холодной войны и гонки вооружений между СССР и Западом. В этот период авиация стала ключевым элементом военной стратегии и источником престижа для международных отношений. Однако, помимо военных самолетов, в этот период СССР активно развивал гражданскую авиацию и сотрудничал с другими странами в этой области. Уже в 1956 году Советский Союз начал экспорт гражданских самолетов для авиалиний дальней протяженности дальнего Ил-18, которые стали настоящим символом комфорта и безопасности в воздушном сообщении. Эти самолеты использовались в целях пассажирских и грузовых перевозок, а также для военных целей во многих странах мира, включая страны Восточной Европы, Китай и Африку [2].

Таким образом, в 1950–1960-е годы международные отношения в области авиации были связаны с экономическими стимулами и решением задач военно-промышленного комплекса. СССР стремился демонстрировать свою боевую и

техническую мощь, развивать экспорт самолетов и укреплять свою позицию как одной из ведущих стран в области авиации и космической авиации.

Можно выделить несколько направлений развития училищ гражданской авиации в эту временную эпоху. Одна из основных программ была связана с расширением сети учебных заведений, предназначенных для подготовки специалистов. Особое внимание уделялось модернизации технической базы училищ. Это включало создание и обновление лабораторий, классов и учебных кабинетов с современным оборудованием и инструментами [1].

Инвестиции использовались для закупки новых самолетов и симуляторов для учебной практики студентов. Государство предоставляло финансовую поддержку учащимся, предлагая стипендии и льготное кредитование для оплаты обучения. Это способствовало привлечению большего числа студентов и обеспечивало высокое качество образования в училищах гражданской авиации [1].

Дальнейшее изучение данной темы может способствовать совершенствованию системы подготовки кадров для авиационной отрасли в России на современном этапе.

Список литературы

1. Возрождение средне-специального профессионального образования для гражданской авиации воздушного флота в послевоенный период [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/vozrozhdenie-sredne-spetsialnogo-professionalnogo-obrazovaniya-dlya-grazhdanskogo-vozdushnogo-flota-v-poslevoennyy-period-1945-1960/viewer> (дата обращения: 13.05.2024).
2. История отечественной гражданской авиации. – М.: Возд. трансп., 1996. – 584 с.