

*Суханова Ксения Александровна*

студентка

*Ермаков Алексей Алексеевич*

преподаватель

ФКОУ ВО «Самарский юридический институт ФСИН России»

г. Самара, Самарская область

**АНАЛИЗ АДМИНИСТРАТИВНО-ПРАВОВЫХ МЕР  
ПО ПРОТИВОДЕЙСТВИЮ В УПРАВЛЕНИИ ТРАНСПОРТНЫМ  
СРЕДСТВОМ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ**

*Аннотация:* в статье авторы провели анализ административно-правовых мер по предупреждению управления транспортным средством в состоянии опьянения. Выделяется проблема и предлагается способ ее устранения.

*Ключевые слова:* административно-правовые меры, водительское удостоверение, состояние опьянения, транспортное средство, водитель, административная ответственность.

Предупреждение в управлении автотранспортным средством в состоянии опьянения является одной из актуальных проблем в современном обществе. Недостаточное соблюдение законодательства и нежелание со стороны водителей соблюдать требования безопасности приводит к серьезным последствиям для всех участников дорожного движения.

Для предотвращения и наказания лиц, управляющих транспортным средством (далее ТС) в состоянии опьянения, законодательство России закрепило в себя ряд административно-правовых мер.

Одной из основных мер является установление административной ответственности за вождение в состоянии опьянения. К примеру, лишение права управления транспортным средством на срок от 1,5 до 2 лет, или же взыскание штрафа в размере 30 тыс. руб. (ч. 1 ст. 12.8 КоАП РФ), а также возможное

обязательное прохождение медицинского освидетельствования для восстановления права на вождение [1, ст. 12.8].

Проведение сотрудниками ГИБДД рейдов и проверок на дорогах помогает выявить водителей, находящихся в состоянии опьянения, и немедленно лишить их права на управление транспортом, а также призвать их к административной ответственности. Это служит не только предупреждению потенциально опасных ситуаций на дороге, но и оправдывает профилактическую функцию таких мер.

Помимо этого, одной из распространенных форм наказания является обязательное участие в антиалкогольных программных мероприятиях, которые проводятся с целью реабилитации и предотвращения повторного нарушения. Это может включать антиалкогольные тренинги, консультации специалистов, а также участие в обязательных анализах на присутствие алкоголя в организме.

Не следует забывать и об образовательной работе в данной области. На протяжении нескольких десятилетий широко проводятся кампании и акции, направленные на просвещение общества в вопросах безопасности и важности воздержания от управления в состоянии опьянения. В результате таких мероприятий сформировано негативное отношение к пьянству и негативному воздействию на дорожное движение, что способствует уменьшению количества нарушений и аварий.

Административно-правовые меры по противодействию в управлении транспортным средством в состоянии опьянения имеют целью не только наказание виновных, но и предотвращение повторного нарушения и увеличения безопасности дорожного движения. Они помогают формированию ответственного отношения к вождению и способствуют сохранению жизней и здоровья людей на дорогах.

Опираясь на ч. 3 ст. 55 Конституции РФ, мы можем утверждать, что лицо, управляющее источником повышенной опасности в состоянии опьянения, может повлиять как на права и свободы, так и на здоровье других лиц в результате ДТП [2, ст. 55]. Поэтому немаловажным фактом будет то, что есть востребованность введения общего порядка определения состояния опьянения. Там могут быть предусмотрены единые основания для направления на медицинское освидетельствование и методы определения состояния опьянения с обязательным взятием

биологических объектов (моча, кровь), и направлением их на химико-токсикологическое исследование, по результатам которого и будет выноситься решение о состоянии гражданина, проходящего медицинское освидетельствование.

Таким образом, к административной ответственности может быть привлечен водитель, в отношении которого будет установлен «факт употребления вызывающих алкогольное опьянение веществ, который определяется наличием абсолютного этилового спирта в концентрации, превышающей возможную суммарную погрешность измерений, а именно 0,16 миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха, или наличием абсолютного этилового спирта в концентрации 0,3 и более грамма на один литр крови, либо в случае наличия наркотических средств или психотропных веществ в организме человека».

Несомненно, административно-правовые меры являются эффективным инструментом в борьбе с управлением ТС в состоянии опьянения. Они способствуют предотвращению опасных и трагических последствий для участников дорожного движения и общества в целом. Комбинированное применение этих мер призвано снизить количество нарушений и создать безопасную дорожную среду для всех.

Итак, несмотря на то, что в административном, а также уголовном законодательстве, закреплены меры по противодействию в управлении ТС в состоянии опьянения: административный штраф, лишение права управлять ТС, административный арест, лишение свободы – мы считаем, что этого не совсем достаточно. Поэтому мы предлагаем следующее.

Необходимой мерой следует признать законодательно закрепленное «право должностного лица изымать водительское удостоверение в момент составления административного протокола по факту установления состояния опьянения». Непременно, мы добьемся того, что при установлении факта, что лицо находится в состоянии опьянения – оно не сможет управлять своим автомобилем на следующий же день.

Проблема состоит и в том, что вынесение решений по делам данной категории отнесено к компетенции судей и требует значительного времени. А пока судья будет рассматривать дело, по результатам которого будет вынесено решение,

водитель будет иметь возможность управлять ТС, что по-нашему мнению, является недопустимым [3, с. 701].

Изъятие же водительского удостоверения будет актуальной и действенной мерой: водитель будет знать, что, если его остановят и установят, что он находится в состоянии опьянения, у него изымут водительское удостоверение и не дадут никакого временного разрешения на управление транспортным средством, он будет лишен возможности свободно перемещаться на своем автомобиле. При этом в данном случае его никто не ограничивает в правах, так как он сам нарушил закон и несет за это ответственность.

### *Список литературы*

1. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 №195-ФЗ (ред. от 05.12.2022) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_34661/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/) (дата обращения: 11.03.2024).

2. Конституция Российской Федерации: принята всенародным голосованием от 12 декабря 1993 г. с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 1 июля 2020 г. // Официальный интернет-портал правовой информации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.pravo.gov.ru> (дата обращения: 11.03.2024).

3. Яковлева О.А. Управление транспортным средством в состоянии опьянения лицом, подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость: ретроспективный анализ / О.А. Яковлева // Модернизация российского общества и образования: новые экономические ориентиры, стратегии управления, вопросы правоприменения и подготовки кадров: материалы XXIII национальной научной конференции (с международным участием). – Таганрог, 2022. EDN FNMMAI