

Шикагасов Абубекир Исмелович

заместитель командира ОР ДПС

Управление МВД России по г. Нальчик

г. Нальчик, Кабардино-Балкарская Республика

КРИМИНОЛОГИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ПРЕСТУПНОСТИ

Аннотация: в статье приводятся статистические данные о количестве дорожно-транспортных преступлений, совершенных в России в 2019–2023 гг., числе раненых и погибших в них. Рассматриваются детерминанты дорожно-транспортной преступности, анализируется личность преступника.

Ключевые слова: дорожно-транспортное происшествие, дорожно-транспортная преступность, детерминанты, личность преступника.

В результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) в мире ежегодно погибают около 1,19 млн человек, примерно 20–50 млн получают травмы, приводящие к инвалидности. Ущерб, наносимый ДТП большинству государств, составляет 3% их валового внутреннего продукта [1]. С сожалением вынуждены констатировать, что Россия здесь не является исключением. С учетом того факта, что с 1995 г. население нашей страны устойчиво сокращается (по разным причинам, включая ДТП, «вклад» которых в общую величину ежегодной смертности составляет 1,5% [2]), выбранная нами тема имеет чрезвычайно высокую актуальность, об этом же говорят данные официальной статистики (рис. 1).

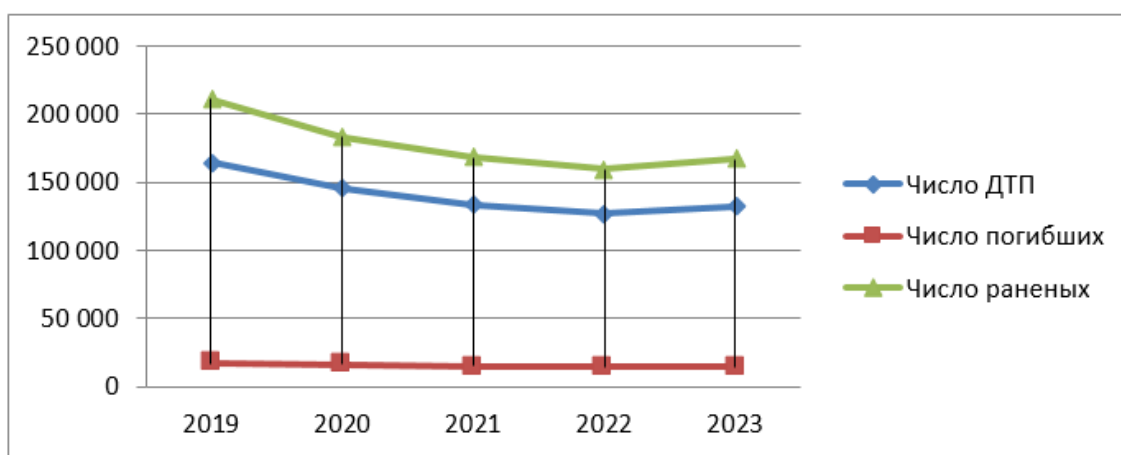


Рис. 1. Статистика ДТП, раненых и погибших в ДТП в России в 2019–2023 гг. [3]

Приведенные сведения свидетельствуют о том, что с 2019 по 2022 г. количество ДТП, произошедших в России, а также раненых и погибших в них уменьшилось во многом благодаря мерам, принимаемым государством, включая реализацию Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации в 2018–2024 годы, федерального проекта «Безопасность дорожного движения». Однако в 2023 г. ситуация изменилась. По словам начальника Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России М.Ю. Черникова, это объясняется тем, что «...за последние полтора года направление транспортных потоков в нашей стране кардинальным образом изменилось... Транспортная инфраструктура, развитая преимущественно в европейском направлении, оказалась не готова к таким изменениям. Основные транспортные артерии стали работать в режиме перегрузки, увеличились пробеги транспорта. Одновременно на фоне закрытия границ с недружественными странами и ограничения авиасообщения возросли объемы организованного внутреннего турпотока. Возросла и доля туристов, добирающихся до мест отдыха на автомобилях. Кроме того, в связи с закрытием аэропортов возросла нагрузка на автомобильный транспорт при перевозке пассажиров» [4]. Несомненно, неготовность транспортной инфраструктуры наряду с нередко низким качеством дорожного покрытия, недостаточной освещенностью улиц входят в число причин и условий совершения ДТП. Однако, как справедливо

отмечают некоторые авторы [5–6], детерминанты дорожно-транспортной преступности во многом не определяются общими детерминантами преступности, поскольку нарушения правил дорожного движения (ПДД) и эксплуатации транспортных средств предполагают неосторожную форму вины, т. е. лицо совершает преступление неумышленно. Исходя из сказанного, целесообразно выделить и иные причины и условия совершения ДТП. Полагаем, сюда необходимо включить в первую очередь нарушения правил дорожного движения (чаще всего скоростного режима) и дисциплины во время управления автотранспортным средством, нередко предопределенные самоуверенностью водителей. Доктор медицинских наук, профессор, член-корреспондент Российской академии наук З.И. Кекелидзе подчеркивает: «Нам говорят «твоя машина – это твой характер», «докажи, что ты первый». У водителя, севшего за руль, создается впечатление, что он король на дорогах» [7]. Излишняя самонадеянность выливается в так называемое демонстрационное вождение, часто влекущее за собой трагедию. Например, 8 октября 2023 г. на Русском острове (г. Владивосток) 16-летний подросток сел за руль Toyota Mark 2. Разогнавшись до неприличной скорости, он не справился с управлением, протаранил три машины, мотоцикл и покалечил людей. В результате два пешехода 25 и 18 лет получили травмы и оказались в реанимации [8].

Отметим, что нарушения Правил дорожного движения могут быть обусловлены переутомлением водителя (согласно исследованиям российских ученых, около 40% крупных ДТП происходит в нашей стране именно по этой причине, порожденной в том числе отвлечением на гаджеты и многозадачностью при вождении [9]), а также состоянием алкогольного или наркотического опьянения. Неслучайно пик аварий (по дням недели) фиксируется в пятницу-субботу, когда большинство людей либо испытывают усталость после трудовой недели, либо желают расслабиться с помощью алкоголя и садятся за руль. И в той, и другой ситуации водители не могут критически мыслить, адекватно оценивать ситуацию на дороге, совершают необдуманные маневры. Эксперты указывают, что пятница – абсолютный лидер среди дней недели по количеству

аварий, а происшествия, случившиеся в субботу, чаще всего заканчиваются летальным исходом, нежели в другие дни. «Полупустые дороги как будто заставляют водителя ехать быстрее, но мало кто задумывается о том, что так рассуждают все. Скорость убивает» [10]. При этом половина смертельных ДТП происходит с 21.00 до 06.00, поскольку ночью при искусственном освещении снижаются концентрация внимания и бдительность [10].

Чаще всего преступления, связанные с нарушением ПДД и эксплуатации транспортных средств, совершают мужчины (84,3%) [11]. Данный факт обусловлен отнюдь не большим количеством мужчин-водителей (в крупных городах число мужчин и женщин, управляющих автотранспортными средствами, примерно одинаково), а тем, что автоледи более дисциплинированы и аккуратны, не пренебрегают Правилами дорожного движения, не допускают лихачества и других осознанных нарушений на дороге. Преимущественно анализируемые преступления совершают водители, имеющие стаж управления автомобилем 10 лет и более (возраст преступников составляет 30–50 лет). Для них характерны излишние самоуверенность и легкомыслие (нарушения правил проезда перекрестков, нарушение правил маневрирования, нарушения скоростного режима и т. д.), нередко приводящие к весьма печальным последствиям.

В завершение отметим, что ДТП уносят жизни множества людей (более миллиона человек в мире в год, примерно двух людей в минуту), являются основной причиной смерти детей и молодежи в возрасте от 5 до 29 лет, ломают судьбы прежде здоровых и полноценных членов общества (делают их инвалидами вследствие полученных травм), именно поэтому профилактике дорожно-транспортной преступности руководство страны уделяет столь пристальное внимание. Однако усилий одного только государства недостаточно. По нашему мнению, реализация федеральных проектов по снижению аварийности на дорогах должна сопровождаться неукоснительным соблюдением ПДД каждым участником дорожного движения, безупречной дисциплиной на шоссе, пешеходных переходах, перекрестках и т. д., корректными взаимоотношениями между всеми, кто принимает непосредственное участие в движении транспортных средств.

Список литературы

1. Дорожно-транспортный травматизм [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://clck.ru/3AGoXo> (дата обращения: 20.03.2024).
2. Демографические последствия дорожно-транспортной аварийности [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://pandia.ru/text/78/316/30471.php> (дата обращения: 20.03.2024).
3. Показатели состояния безопасности дорожного движения. Статистика. 2019–2023 гг. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://stat.gibdd.ru/> (дата обращения: 20.03.2024).
4. Баршев В. Движение меняет направление / В. Баршев [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://clck.ru/3AGoaf> (дата обращения: 20.03.2024).
5. Бардымов В.К. Криминологическая характеристика и предупреждение нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств / В.К. Бардымов, С.В. Пархоменко // Научный лидер. – 2021. – №43 (45) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://clck.ru/3AGodL> (дата обращения: 20.03.2024).
6. Алексеева Л.А. Специфика детерминации нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств / Л.А. Алексеева // Ученые записки Орловского государственного университета. – 2013. – №2 (52). – С. 228–231.
7. Агрессивная реклама машин приводит к трагедиям на дорогах – психиатр [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ria.ru/20090729/179059063.html> (дата обращения: 20.03.2024).
8. Максимова Е. Понты до добра не довели: подросток из Владивостока на Toyota Mark 2 устроил массовое ДТП / Е. Максимова [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://clck.ru/3AGohA> (дата обращения: 20.03.2024).
9. Баршев В. Российские ученые связали риски аварий с утомляемостью от экранов в машине / В. Баршев [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://clck.ru/3AGoim> (дата обращения: 20.03.2024).

10. Горбачев П. Самые опасные дни недели: в какое время чаще всего случаются ДТП? / П. Горбачев [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://clck.ru/3AGokS> (дата обращения: 20.03.2024).

11. Статистика ДТП по России [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://rusdtp.ru/stat-dtp/> (дата обращения: 30.01.2024).