

Тлеугалиева Диана Алексеевна

студентка

Научный руководитель

Владимиров Сергей Владиславович

канд. юрид. наук, доцент, заведующий кафедрой

ФКОУ ВО «Самарский юридический институт ФСИН России»

г. Самара, Самарская область

О ПРИЧИНАХ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ АВАРИЙНОСТИ И МЕРАХ ПО ЕЕ ПРОФИЛАКТИКЕ

Аннотация: в статье анализируются причины совершения дорожно-транспортных происшествий, к которым отнесены ненадлежащее состояние дорог; большая загруженность на дорогах; недостаточно качественная подготовка курсантов в автошколах; вождение автомобиля в состоянии опьянения; неблагоприятные погодные условия; неопытность водителя и некачественная подготовка водителей; невнимательность на дороге и отвлечение внимания. Исследована статистика совершения дорожно-транспортных происшествий; предложены организационно-правовые пути решения проблем аварийности на дорогах.

Ключевые слова: дорожно-транспортное происшествие, авария, дорожно-патрульная служба, безопасность дорожного движения.

В настоящее время без транспортного средства невозможно представить себе существование человека. Транспорт считается одним из важнейших элементов в инфраструктуре в России. Этот тезис прослеживается в Постановлении Правительства РФ от 8 сентября 1997 г. №1143 «Об одобрении концепции государственной транспортной политики Российской Федерации» [1].

Стоит отметить, что одной из главных проблем является обеспечение безопасности дорожного движения в России, так как транспорт – один из важных элементов в экономике и промышленности страны. По статистике самым опас-

ным вредом в нашей стране является дорожно-транспортная авария. Также в соответствии с официальными данными ГИБДД аварийность на дорогах в России поражает своими цифрами. В результате дорожно-транспортных происшествий в мире ежегодно погибают более миллиона человек, десятки миллионов получают травмы, приводящие к инвалидности. Ущерб, наносимый дорожно-транспортными происшествиями большинству государств, составляет 3% их валового внутреннего продукта. К сожалению, Российская Федерация не является исключением. Поэтому важной задачей нашего государства является обеспечение жизни и здоровья граждан, их имущества и снижение на наших дорогах числа дорожно-транспортных происшествий.

На обеспечение безопасности дорожного движения направлен целый комплекс мероприятий, повышающих защищенность граждан и общество в целом от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Большинство мероприятий этого комплекса выполняют сотрудники дорожно-патрульной службы – структурного подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Дорожно-патрульная служба является крупнейшим подразделением Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России (объединяет свыше 70% общей численности сотрудников ГИБДД), ей принадлежит важная роль в предупреждении дорожно-транспортных происшествий непосредственно в процессе дорожного движения. Следовательно, решение проблем обеспечения безопасности дорожного движения во многом зависит от повышения эффективности деятельности данной службы, совершенствования правового регулирования, организационного построения, правоприменительной и тактической деятельности этой службы, ее надлежащего кадрового обеспечения.

Попробуем выделить основные причины дорожно-транспортных происшествий.

1. Ненадлежащее состояние дорог. Например, при объезде препятствий в виде ям, асфальтных разрывов, зачастую создается аварийная ситуация, приводящая к дорожно-транспортным происшествиям.

2. Большая загруженность на дорогах. Ранее до строительства дорог в стране не наблюдалось большое количество автомобилей, в связи с этим дороги строились для меньшего количества машин. Сейчас же количество машин значительно возросло, трассы перегружены. Наглядным примером может послужить трасса «А-300 Самара – Большая Черниговка – Республика Казахстан», где число дорожно-транспортных происшествий возрастает с каждым годом, а причиной тому является отсутствие какого-либо освещения на участке дороги, сужение дороги на определенных участках, большое количество фур. Для предотвращения такого количества аварий на данной трассе, необходимо, как мы считаем, во-первых, расширение дороги, установка дорожных барьеров, снабжение дороги достаточным количеством освещения и др.

3. Недостаточно качественная подготовка курсантов в автошколах. Большая конкуренция и нацеленность на заработок «любой ценой» сказывается на качестве подготовки курсантов автошкол. Нарушения, когда водительские удостоверения выдаются без надлежащей подготовки, не являются, к сожалению, редкостью.

4. Вождение автомобиля в состоянии алкогольного опьянения. По неофициальным данным до 40% дорожно-транспортных происшествий происходят, когда водитель находится в нетрезвом виде. Сеть Интернет, социальные сети по-прежнему «пестрят» новостями об управлении автомобилями в пьяном виде. Так, например, в Самарской области, гражданин М. в возрасте 46 лет на улице Стара-Загора допустил наезд на стоящий автомобиль, следом с места дорожно-транспортного происшествия скрылся. Впоследствии был установлен и по результатам медицинской экспертизы было выявлено, что гражданин находился в состоянии алкогольного опьянения. Также в Самаре в 2022 году молодой чело-

век сбил трех пешеходов. По прошествии медицинского освидетельствования было ясно, что лицо находилось в состоянии алкогольного опьянения.

5. Неблагоприятные погодные условия. К примеру, в январе 2024 года в Самарской области произошло массовое дорожно-транспортное происшествие в связи с неблагоприятными погодными условиями. Участниками аварии стали четыре автомобиля, которые осуществляли движение в условиях метели и гололёда.

6. Неопытность водителя и некачественная подготовка водителей, а именно их теоретическая и практическая подготовка. Приведем пример дорожно-транспортного происшествия, происшедшего в Куйбышевском районе г. Самары, где женщина 29-летнего возраста не справилась с управлением, при наступлении опасности для движения водителя заблаговременно не снизила скорость транспортного средства, в результате чего водитель допустила наезд на световую опору, а затем выехала на полосу со встречным движением, столкнулась с другим автомобилем. В результате аварии несколько человек пострадали.

7. Невнимательность на дороге и отвлечение лица на сотовый телефон. Данные нарушения стали серьезной проблемой нашего, встречаются повсеместно и детального обсуждения этих нарушений, на наш взгляд, не требуется.

В целях предотвращения ДТП нужно улучшить работу дорожно-патрульных служб, а также вплотную заняться проектированием и перестройкой дорог по новым нормам и стандартам. Исследуя данный вопрос, можно констатировать, что при создании проектов по реконструкции дорог всё ещё используют минимальные нормы величин дорожных элементов.

Также стоит отметить, что необходимо постоянно совершенствовать меры по предотвращению детского травматизма. Это можно делать с помощью проведения бесед, приобретение детям светоотражающей одежды, изучение с ними правил дорожного движения и введение соответствующего предмета в школьные курсы, как обязательного предмета в учебной программе школьника.

Мы считаем, одним из способов обеспечения безопасности является ужесточение ответственности за нарушение правил, также, возможно, привлечение

к уголовной ответственности, например, при вождении автомобиля в нетрезвом состоянии. Данные споры в специальной литературе ведутся довольно давно.

Суть контроля безопасности дорожного движения как формы реализации правоохранительной функции социальной системы массового обслуживания выражается в анализе автомобильного транспорта и не может не сочетаться с соответствующими методами работы дорожно-патрульных служб. Это должны быть методы, сориентированные на обеспечение безопасности дорожного движения, а именно на минимизацию принуждения и наказания, приоритет убеждения и профилактики правонарушений, оказание помощи участникам дорожного движения, инициативное выявление их нужд и неукоснительное соблюдение законности.

В завершение следует отметить, что обеспечение безопасности дорожного движения как составная часть обеспечения транспортной безопасности – это деятельность, направленная в первую очередь на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий. Именно на развитие превентивных функций дорожно-патрульных служб должны быть направлены усилия ГИБДД России.

Список литературы

1. Постановлении Правительства РФ от 8 сентября 1997 г. №1143 «Об одобрении концепции государственной транспортной политики Российской Федерации» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://base.garant.ru/1561237/?ysclid=luzq8n3hcr698439750> (дата обращения: 15.04.2024).