

Василевская Валерия Эдуардовна

соискатель, аспирант

УО «Белорусский государственный университет»

г. Минск, Республика Беларусь

**БЕЛОРУССКО-КИТАЙСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО
В РАМКАХ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС – ОДИН ПУТЬ»:
ПОЛИТИЧЕСКИЙ АСПЕКТ**

Аннотация: в статье рассматриваются концептуальные основы инициативы Китая «Один пояс – один путь». Внимание концентрируется на участии Беларуси в реализации целей инициативы. В качестве основных политических факторов, определяющих поддержку белорусской стороной китайской инициативы, выделены географический потенциал и инициативное членство в ЕАЭС.

Ключевые слова: белорусско-китайское сотрудничество, Великий камень, ЕАЭС, Один пояс – один путь.

Инициатива «Один пояс – один путь» была выдвинута осенью 2013 года Председателем КНР Си Цзиньпином, в качестве нового формата сотрудничества стран Азии и Европы. Инициатива включает два идейных направления объединения экономического потенциала евразийского ареала – сухопутный и морской торговый путь. Сухопутный маршрут инициативы «Один пояс – один путь» предполагает строительство транспортной инфраструктуры в евразийском регионе с целью стимулирования экономической интеграции вовлеченных стран. В свою очередь морской маршрут инициативы «Один пояс – один путь» включает создание двух морских коридоров в Южно-китайском море и Индийском океане, соединяющих приморские районы Китая и Европы с целью расширения торгово-экономических связей.

Республика Беларусь вовлечена в инициативу Китая в силу своего выгодного географического расположения, страна является важным транспортным узлом центрального сухопутного коридора Экономического пояса Шелкового

пути. О решающей роли Беларуси в реализации целей инициативы заявлял Председатель КНР. В мае 2015 года во время государственного визита в Минск, Си Цзиньпин подчеркнул особое значение Беларуси в реализации проектов Шелкового пути: «Беларусь как важный стратегический узел обладает уникальными преимуществами для развития экономического пояса нового Шелкового пути» [4]. В свою очередь, Глава белорусского государства заверил, что Беларусь основательно поддерживает выдвинутые Китаем концепции «Экономического пояса Шелкового пути» и Морского шелкового пути XXI века»: «Уверен, что Беларусь станет узловой платформой в реализации этих масштабных проектов в Евразийском регионе и тем самым еще больше сблизит наши народы и наши государства» [4].

Необходимо подчеркнуть политический фактор выбора Китаем стратегического партнера в евразийской части Шелкового пути, который обусловлен не только географическими, но и социально-экономическими преимуществами. Поскольку политическая стабильность и открытая экономика в стране являются главными импульсами благоприятного развития масштабного проекта. Первоначально ключевым логистическим звеном Восточной Европы в транзитной цепочке Шелкового пути должна была стать Украина, которая предложила китайскому партнеру свой вариант маршрута – транскаспийского. Однако сложность и неликвидность данного маршрута (пересечение 5 государственных границ, большая длительность поезда в пути, высокая стоимость перевозки), разработанного украинским правительством в обход России, привела к реальным экономическим потерям. Экспериментально запущенный в январе 2016 года поезд по транскаспийскому маршруту, не оправдал ожидания инициаторов по причине относительно убыточной логистики, и в результате данный маршрут не получил поддержки китайскими партнерами. Однако главной причиной, по которой руководство Китая отказалось пустить Шелковый путь через Украину в Европу, стал внутренний социально-экономический кризис в этой стране и политическая нестабильность. Именно это предопределило решение руководства КНР об использовании географического потенциала Беларуси [1, с. 52].

Первым официальным документом, подтверждающим поддержку инициативы белорусской стороной, стал меморандум между Министерством экономики Республики Беларусь и Министерством коммерции Китайской Народной Республики, подписанный в декабре 2014 года. Целью документа является достижение согласованности между сторонами в вопросах перспективных направлений сотрудничества в рамках проекта Экономического пояса Шелкового пути. За годы плодотворного белорусско-китайского сотрудничества в рамках инициативы «Один пояс – один путь» были реализованы масштабные совместные проекты, в числе которых предприятие «Белжди», Светлогорский целлюлозно-картонный комбинат, Белорусская национальная биотехнологическая корпорация. Однако самым показательным является проект Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень», который без преувеличения можно назвать полноценным экогородом, с акцентом на высокотехнологичные инновационные производства, раскрывающие экспортный потенциал Беларуси. Парк аккумулирует передовые технологии завтрашнего дня, формируя устойчивую инфраструктуру современной логистики. За счет инновационного ускорения грузовых железнодорожных перевозок вдоль стран-участниц «Один пояс – один путь», индустриальный парк «Великий камень» играет ключевую роль в реализации китайской инициативы [2, с. 113].

К числу политических факторов определяющих роль участия Беларуси в инициативе «Один пояс – один путь» помимо географического преимущества следует выделить решающее положение в Евразийском экономическом союзе. Беларусь является инициативным членом ЕАЭС и выступает за сопряжение его проектов с проектами «Одного пояса – одного пути». Об этом Президент Республики Беларусь ясно заявил в одном из последних масштабных интервью информационному агентству Синьхуа и Медиакорпорации Китая в феврале 2023 года. «Нам надо сопряжение «Один пояс, один путь» и новой политики ЕАЭС. Пожалуйста, пусть великий Китай воспользуется нашими возможностями. Рынок – огромный. Конечно, не китайский по населению. Но очень перспективный», – заверил в интервью Президент Республики Беларусь А.Г. Лукашенко [3]. В этом

контексте уместно подчеркнуть, что насущной тенденцией работы Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень» является активная переориентация торгового потока на пространство ЕАЭС, что в немалой степени объясняется последствиями действия односторонних санкций коллективного Запада на торговые и финансовые операции с участием Беларуси.

Таким образом, современная констелляция международных отношений характеризуется усилением процессов взаимозависимой экономической глобализации, когда происходит мощный переход от закрытой модели функционирования национальных экономик к формированию единого рынка. Страны мира стремятся создавать открытую платформу сотрудничества на принципах взаимного выигрыша. Данная тенденция отчетливо выражена в инициативе Китая «Один пояс – один путь», направленной на защиту глобальной системы свободной торговли и открытой мировой экономики. Китай готов совместно с вовлеченными странами строить путь к миру и развитию. Беларусь одна из первых стран присоединилась к инициативе Китая и принимает активное участие в реализации ее целей. Благодаря выгодному географическому положению Беларусь является важным транспортным узлом «Экономического пояса Шелкового пути». Участие Беларуси в инициативе создает благоприятные условия привлечения прямых иностранных инвестиций, ускорения формирования высокотехнологического сектора экономики, диверсификации экспорта, экологизации производства.

Список литературы

1. Василевская В.Э. Инициатива «Один пояс – один путь» в белорусско-китайских политических отношениях / В.Э. Василевская // Высшэйшая школа. – 2024. – №2. – С. 49–54.

2. Василевская В.Э. Китайско-Белорусский индустриальный парк «Великий камень» как самый показательный проект инициативы «Один пояс – один путь» в Республике Беларусь / В.Э. Василевская // Пробл. упр. – 2024. – №1. – С. 111–115.

3. Интервью Президента Республики Беларусь информационному агентству Синьхуа и Медиакорпорации Китая [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://president.gov.by/ru/events/intervyu-kitayskim-smi> (дата обращения: 16.05.2024).

4. О государственном визите Председателя КНР Си Цзиньпина в Беларусь в мае 2015 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://president.gov.by/ru/events/gosudarstvennyj-vizit-predsdatelja-knr-si-tszinpina-v-belarus-11366> (дата обращения: 16.05.2024).