

Авдеева Светлана Анатольевна

преподаватель

Красноярский финансово-экономический колледж – филиал

ФГОБУ ВО «Финансовый университет

при Правительстве Российской Федерации»

г. Красноярск, Красноярский край

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В Г. КРАСНОЯРСКЕ

Аннотация: общественный транспорт – один из важнейших факторов обеспечения жизнедеятельности населенных пунктов всех субъектов Российской Федерации, базовая инфраструктура экономического роста региона и значимый фактор повышения уровня жизни граждан. В статье рассматриваются проблемы общественного транспорта в административном центре Красноярского края и перспективные направления его развития, что будет способствовать: улучшению доступности и удобства общественного транспорта; снижению загрязнения окружающей среды; экономии ресурсов, за счет внедрения новых технологий и оптимизации маршрутов общественного транспорта.

Ключевые слова: общественный транспорт, автобус, электробус, троллейбус, трамвай, метро, умные остановки, пассажиры, маршрут.

Развитие общественного транспорта является одной из ключевых задач городского планирования в современных мегаполисах. Красноярск, как один из крупных городов России, сталкивается с многочисленными вызовами в области транспортной инфраструктуры. Несмотря на то что в последние годы проводятся мероприятия по модернизации и развитию общественного транспорта, все еще существуют проблемы, которые затрудняют его эффективное функционирование.

Улучшение качества общественного транспорта может значительно повлиять на качество жизни горожан, уменьшить нагрузку на дорожную сеть и снизить

уровень загрязнения окружающей среды. Необходимо грамотно планировать и развивать систему общественного транспорта.

Общественный транспорт Красноярска представлен различными видами транспорта, включая автобусы, троллейбусы, трамваи и маршрутные такси. Основу системы составляют автобусные маршруты, которые обслуживают большинство районов города. Троллейбусные и трамвайные линии охватывают центральные и прилегающие районы, дополняя автобусные маршруты.

На 2024 год в Красноярске функционирует около 60 автобусных маршрутов, 10 троллейбусных и 5 трамвайных линий [3]. Общий парк подвижного состава включает более 1000 единиц транспорта, из которых 700 – автобусы, 200 – троллейбусы и 100 – трамваи. Ежедневно общественным транспортом пользуются более 500 тысяч пассажиров, что составляет значительную долю от общего числа жителей города.

В настоящее время система общественного транспорта города Красноярска сталкивается с рядом проблем и вызовов. Во-первых, износ подвижного состава. Большая часть автобусов, троллейбусов и трамваев эксплуатируется уже более 10 лет, что приводит к частым поломкам и снижению качества обслуживания пассажиров.

Во-вторых, нехватка маршрутов и охвата территории. Некоторые районы города недостаточно обеспечены общественным транспортом, что создает трудности для жителей в их ежедневных поездках. Кроме того, в часы пик пассажирские потоки значительно увеличиваются, и часто люди остаются без возможности воспользоваться общественным транспортом из-за переполнения автобусов и троллейбусов. Это также приводит к задержкам и несоответствию расписания.

В – третьих, загруженность дорог и пробки ввиду недостаточного количества дорог. Существующие магистрали не справляются с растущим потоком транспорта, что приводит к перегруженности и заторам, снижает скорость и надежность перевозок. Большое количество выездных районов без адекватного подключения к основным магистралям также создает сложности для общественного транспорта и автомобилистов.

В-четвертых, недостаток финансирования. Ограниченные бюджетные средства на развитие и модернизацию транспортной системы не позволяют оперативно решать существующие проблемы, например, такие как: состояние дорог, неэкологичность общественного транспорта.

Кроме того, в городе наблюдается дефицит квалифицированных кадров (водителей, кондукторов, ремонтных рабочих) у всех участников перевозочного процесса городского пассажирского транспорта в связи с недостаточным уровнем заработной платы [1].

Власти города Красноярска на пути к решению существующих проблем, внедряя новые технологии и развивая инфраструктуру общественного транспорта.

Так, еще в 2019 году городом было приобретено 132 единицы общественного транспорта с экологическим классом не ниже евро-4. В 2021 году город получил 25 троллейбусов «Львят» по нацпроекту «Экология». А в 2023 году – 20 электробусов, что позволило снизить уровень выбросов и улучшить экологическую обстановку в городе [1]. Дальнейшее расширение парка электробусов может значительно повысить экологичность городского транспорта.

В городе начали появляться «умные остановки», оборудованные сенсорными панелями с информацией о движении транспорта, бесплатным Wi-Fi и возможностью зарядки мобильных устройств, улучшая удобство для пассажиров. Но холодные зимы в Красноярске могут создавать дополнительные трудности для эксплуатации «умных остановок». Необходимо предусмотреть дополнительные меры для обеспечения надежности их работы в условиях низких температур.

Продолжают совершенствоваться существующие мобильные приложения и система электронных билетов, обеспечивая пассажиров актуальной информацией о маршрутах и времени прибытия транспорта. Автобусы, троллейбусы и трамваи оборудуются специальным валидатором с NFC модулем, чтобы пассажир имел возможность оплатить проезд при входе в транспорт, используя карту или смартфон [2].

Расширяются существующие трамвайные линии и создаются новые маршруты, что позволяет охватить больше районов города, обеспечивая удобный и экологически чистый вид транспорта. До конца 2025 года планируется провести комплексную реновацию трамвайной инфраструктуры города, включая мероприятия по модернизации действующей трамвайной сети, строительству новых трамвайных путей, реконструкции трамвайного депо и приобретению подвижного состава [1].

В Красноярске ведется строительство метро, что значительно расширит транспортные возможности города и снизит нагрузку на наземный транспорт. Его строительство началось еще в 1995 году. Однако из-за проблем с финансированием работы не раз приостанавливались, а в 2013 году проект был заморожен. В 2019 году строительство было возобновлено. Метро в Красноярске обещает быть подземно-наземным. Важно обеспечить своевременное завершение строительства и ввод в эксплуатацию первых станций в 2026 году.

Развитие общественного транспорта должно обеспечить доступность транспортных услуг для всех категорий горожан, включая молодежь, пожилых людей, людей с ограниченными физическими возможностями и малообеспеченные семьи. Важно учитывать следующие аспекты.

1. Социальные льготы. Обеспечение льготных тарифов и специальных программ для малоимущих и других социально уязвимых групп населения. Это может включать льготные проездные билеты, бесплатные или субсидированные поездки для определенных категорий граждан.

2. Барьерная доступность. Создание барьеров для людей с ограниченными физическими возможностями, таких как пандусы на остановках, лифты на станциях метро и специальные места для инвалидных колясок в общественном транспорте.

3. Образовательные программы и информационная поддержка. Проведение образовательных мероприятий по популяризации общественного транспорта среди населения. Это может помочь повысить осведомленность о возможностях общественного транспорта и стимулировать его использование.

4. Безопасность. Обеспечение безопасности пассажиров в общественном транспорте, включая меры по предотвращению преступности и обеспечению соответствующих условий на остановках и в транспортных средствах.

Кроме того, необходимо принимать во внимание мнение и интересы горожан при разработке и реализации проектов по развитию общественного транспорта, например, через публичные слушания и консультации с участием жителей города. Это поможет выявить предпочтения и потребности населения и внести их в планы развития.

Развитие общественного транспорта в Красноярске имеет стратегическое значение для обеспечения устойчивого развития города. Принятие конкретных мер по расширению сети транспортных маршрутов, оптимизации графиков движения и внедрению экологически чистых транспортных средств позволит создать удобную, доступную и экологически безопасную систему общественного транспорта, отвечающую потребностям городского сообщества.

Список литературы

1. Постановление Администрации г. Красноярска от 14 ноября 2022 г. №998 Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске» (с изм. и доп.).

2. Попова А.О. Применение современных технологий в развитии городского общественного транспорта / А.О. Попова // Молодой ученый. – 2020. – №43 (333). – С. 9–10. EDN NELMIU

3. Транспорт. Официальный сайт Администрации города Красноярска [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.krskadm.ru> (дата обращения: 04.06.2024).