

**Никоноров Сергей Михайлович**

д-р экон. наук, профессор

**Юдина М.В.**

исследователь

ФГБОУ ВО «Московский государственный  
университет им. М.В. Ломоносова»

г. Москва

**СНИЖЕНИЕ ВЫБРОСОВ ОПАСНЫХ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ,  
ОКАЗЫВАЮЩИХ НАИБОЛЕЕ НЕГАТИВНОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ  
НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И ЗДОРОВЬЕ ЧЕЛОВЕКА, К 2036 ГОДУ**

*Аннотация:* за счет снижения выбросов к 2036 году в России планируется выполнение цели В.В. Путина «Экологическое благополучие». Это может быть достигнуто путем нивелирования выбросов опасно загрязняющих веществ и внедрения низкоуглеродного транспорта.

*Ключевые слова:* экосистема, модернизация оборудования, биотопливо, низкоуглеродный транспорт, изменение климата, выбросы, энергопереход.

Для достижения национальной цели «Экологическое благополучие» В.В. Путин поручил в два раза снизить выбросы опасных загрязняющих веществ, оказывающих наиболее негативное воздействие на окружающую среду и здоровье человека к 2036 году

7 мая 2024 г. В.В. Путин подписал указ о национальных целях развития России, которые включают: «Поэтапное снижение к 2036 году в два раза выбросов опасных загрязняющих веществ, оказывающих наибольшее негативное воздействие на окружающую среду и здоровье человека, в городах с высоким и очень высоким уровнем загрязнения атмосферного воздуха. Ликвидация до конца 2030 года не менее чем 50 опасных объектов накопленного вреда окружающей среде, утилизация и обезвреживание к 2036 году не менее чем 50% общего объема отходов I и II классов опасности», – говорится в указе.

Также к 2036 году в планах снизить в несколько раз объем неочищенных сточных вод. Кроме того, стоит задача по сохранению уникальной экосистемы озера Байкал, лесов и биологического разнообразия, а также по устойчивому развитию особо охраняемых природных территорий и созданию условий для экологического туризма во всех национальных парках.

*Ключевые моменты поручения проекта «Экологическое благополучие».*

1. Снижение выбросов опасных загрязняющих веществ (к 2036 году).
2. Основной вектор на устранение загрязняющих веществ, которые оказывают наиболее негативное воздействие на окружающую среду и здоровье человека.
3. Обеспечить системный подход к снижению выбросов, охватывающий все отрасли экономики и источники загрязнения.
4. Установить промежуточные целевые показатели снижения выбросов на 2024, 2030 и 2036 годы.
5. Разработать и реализовать комплекс мер, направленных на достижение поставленных целей.

*Значение поручения:*

1. Снижение выбросов опасных загрязняющих веществ является важным шагом для улучшения экологической ситуации в стране и сохранения здоровья населения.
2. Реализация мер по снижению выбросов положительно скажется на качестве воздуха и воды, что приведёт к улучшению здоровья населения и снижению рисков возникновения различных заболеваний.
3. Достижение поставленных целей позволит повысить экологическую безопасность страны и создать более благоприятные условия для жизни и деятельности граждан.

*Возможные меры для достижения поставленных целей.*

1. Переход на более экологичные технологии производства и использования энергии.

2. Модернизация и замена устаревшего оборудования на более современное и энергоэффективное.

3. Увеличение доли возобновляемых источников энергии в энергетическом балансе страны.

4. Развитие системы мониторинга и контроля выбросов загрязняющих веществ.

5. Ужесточение экологических норм и требований к предприятиям и организациям.

6. Экологическое просвещение и повышение информированности населения о проблемах загрязнения окружающей среды.

Внедрение низкоуглеродного транспорта в городах и в регионах России является одним из самых важных переходов для достижения поставленной цели (Улучшение экологической ситуации в городах и регионах России путем внедрения низкоуглеродного транспорта.)

*Задачи.*

1. Развитие общественного транспорта, в том числе электрического и газомоторного.

2. Стимулирование использования электромобилей и водородного транспорта.

3. Создание инфраструктуры для зарядки и заправки низкоуглеродного транспорта.

4. Развитие производства и использования биотоплива.

5. Оптимизация транспортных потоков и внедрение интеллектуальных транспортных систем.

*Ожидаемые результаты.*

1. Снижение выбросов парниковых газов от транспорта.

2. Улучшение качества воздуха в городах и регионах.

3. Повышение энергоэффективности транспортного сектора.

4. Развитие новых технологий и отраслей в сфере транспорта.

5. Создание новых рабочих мест и стимулирование экономического роста.

*Основные мероприятия.*

1. Государственная поддержка и субсидирование закупок низкоуглеродного транспорта.
2. Развитие электросетевой инфраструктуры для зарядки электромобилей.
3. Строительство водородных заправочных станций.
4. Развитие производства и поставок биотоплива.
5. Внедрение систем интеллектуального управления транспортными потоками.
6. Экологическое просвещение и информирование населения о преимуществах низкоуглеродного транспорта.

Приоритеты национальной климатической политики

Российская Федерация уже много лет является участником международного климатического диалога и поддерживает усилия по борьбе с глобальным потеплением и изменением климата. Наша страна является стороной Рамочной конвенции ООН об изменении климата (РКИК ООН), Киотского протокола и Парижского соглашения и привержена их целям и задачам.

Определяемый на национальном уровне вклад – сокращение выбросов парниковых газов к 2036 году до 70% относительно уровня 1990 года с учетом максимально возможной поглощающей способности лесов и иных экосистем и при условии устойчивого и сбалансированного социально-экономического развития Российской Федерации.

Климат территории России более чувствителен к глобальному потеплению, чем климат многих других регионов земного шара. Причинами этого являются:

- высокая широта (Арктика нагревается в несколько раз быстрее, чем вся остальная часть планеты);
- континентальность (удаленность от океанов=>резкое колебание температуры и осадков);
- потепление приводит к таянию вечной мерзлоты в северных регионах России, что высвобождает метан и другие парниковые газы, усиливая потепление;

– изменения циркуляции: глобальное потепление влияет на циркуляцию атмосферы и океана, что приводит к более частым и интенсивным экстремальным погодным явлениям, таким как волны тепла, наводнения и засухи.

За последние годы по планете потеплело на  $0,18^{\circ}\text{C}$ , а в России – на  $0,49^{\circ}\text{C}$ .

Правительство Российской Федерации занимается разработкой мер по улучшению климатической политики, которые приведут к углеродной нейтральности страны.

Для достижения баланса и в социальной и экономической сферах необходимо достичь декарбонизации и энергоперехода. Соблюдение этого баланса требует, чтобы декарбонизация и энергопереход были справедливы с точки зрения социальных эффектов и выгодны с экономической точки зрения.

Для России важным фактором является снижение антропогенного воздействия, путем стимулирования роста ВИЭ, внедрением атомной энергетики и другими способами. РФ обладает крупнейшими запасами лесных территорий, уделяя большое внимание поглощению парниковых газов лесных экосистем. Вопросом экологии озадачено не только государство, но и корпоративный и финансовый секторы активно занимаются этим вопросом. Компании отдельное внимание уделяют вопросам декарбонизации, уменьшению углеродного следа от заводов и фабрик, вводят экспертизы.

В сравнении с 1990 годом совокупные выбросы к 2020 году в России значительно снизились (на  $52,0\%$ ). Основными причинами, способствующими изменениям, являются общие тенденции развития экономики, сдвиги в структуре ВВП, повышение энергоэффективности и структуры топливного баланса, а также общей эффективности экономики Российской Федерации. Также новые технологии способны сократить численность нетто-выбросов парниковых газов (с учетом на единицу полезной продукции)

Основным источником выбросов парниковых газов в России является энергетический сектор. На него приходится около  $75\%$  всех выбросов страны.

1. Сжигание ископаемого топлива (уголь, газ, нефть) на электростанциях, в промышленности и транспорте.

2. Добыча и транспортировка ископаемого топлива.

3. Выбросы метана из нефтегазовой промышленности.

Россия является одним из крупнейших в мире производителей и экспортеров ископаемого топлива. По данным на 2021 год, на долю страны приходилось около 10% мировых выбросов парниковых газов, что делает ее пятым по величине источником выбросов в мире.

Главные источники производства энергии являются природный газ, нефть, уголь. Учитывая, тот факт, что Россия обладает широкой ресурсной базой для низкоуглеродного развития, развивает гидроэнергетику и атомную энергетику, она также имеет большое количество торфяников и болот.

### *Список литературы*

1. Макарова И.В. Применение низкоуглеродных видов транспорта: возможности и перспективы / И.В. Макарова, Р.Г. Хабибуллин, Л.М. Габсалихова // Современные проблемы и науки образования. – 2014. – №4. – С. 112–116. – EDN STRMPN

2. Башмаков И.А. Стратегия низкоуглеродного развития российской экономики / И.А. Башмаков // Вопросы экономики. – 2020. – №7. – С. 76–78. – DOI 10.32609/0042-8736-2020-7-51-74. – EDN GXHDWI

3. Дебабов В.Г. Биотопливо / В.Г. Дебабов // Биотехнология. – 2008. – №1. – С. 5–8. – EDN JVVPH

4. Груза Г.В. Колебания и изменение климата на территории России / Г.В. Груза, Э.Я. Ранькова // Известия Российской академии наук. Физика атмосферы и океана. – 2012. – №2. – С. 169–178.

5. Катцов В.М. Перспективные оценки изменений климата в российских регионах: детализация в физическом и вероятностном пространствах / В.М. Катцов, И.М. Школьник, С.В. Ефимов // Метеорология и гидрология. – 2017. – С. 75–80.

6. Израэль Ю.А. Моделирование влияния изменений климата на продуктивность сельского хозяйства России / Ю.А. Израэль, О.Д. Сиротенко // Метеорология и гидрология. – 2003. – №6. – С. 9–13. – EDN PUJJBZ
7. Молчанов И.Н. Экологическое благополучие: цель и средства достижения / И.Н. Молчанов, Н.П. Молчанова // Экономика. Налоги. Право. – 2019. – №5 – С. 1–12. – DOI 10.26794/1999-849X-2019-12-5-32-43. – EDN LRKHSO
8. Веселова Д.Н. Климатическая политика Российской Федерации / Д.Н. Веселова // Социально-экономические и гуманитарные науки. – 2021. – С. 18–21. – DOI 10.37539/SEN296.2021.48.81.004. – EDN ULFZGT
9. Королёва Е.В. Экосистема в экосистеме: развитие финансовых технологий в России / Е.В. Королёва, Л.А. Солган // Финансы и кредит. – 2014. – №5. – С. 156–167.
10. Митрова Т.А. Энергопереход и риски для России / Т.А. Митрова // Нефтегазовая вертикаль. – 2021. – №6. – С. 28–34.