

Василевская Валерия Эдуардовна

соискатель, аспирант

УО «Белорусский государственный университет»

г. Минск, Республика Беларусь

**СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ИЗМЕРЕНИЕ
БЕЛОРУССКО-КИТАЙСКИХ ОТНОШЕНИЙ
В РАМКАХ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС–ОДИН ПУТЬ»**

Аннотация: в статье рассматриваются особенности белорусско-китайского сотрудничества в рамках инициативы «Один пояс – один путь». Внимание концентрируется на социально-экономическом измерении результатов сотрудничества. В качестве конкретных примеров рассматриваются такие совместные проекты как индустриальный парк «Великий камень», предприятие «БелДжи», Белорусская национальная биотехнологическая корпорация, Светлогорский целлюлозно-картонный комбинат.

Ключевые слова: белорусско-китайские отношения, Великий камень, Один пояс – один путь, Экономический пояс Шелкового пути.

Инициатива «Один пояс – один путь» была выдвинута Председателем КНР Си Цзиньпином осенью 2013 года в качестве нового формата сотрудничества Азии и Европы. Проектное содержание инициативы включает две основные стратегии, предполагающие строительство сухопутного и морского Шелкового пути вдоль ключевых границ мировой логистики. По данным официального портала «Один пояс – один путь» на сегодняшний день участие в инициативе принимают свыше 150 стран, ориентированных на активное сопряжение инвестиционных и торговых проектов с целью раскрытия потенциала экономической интеграции. В суммарном эквиваленте за 10 лет инициатива КНР привлекла около 1 трлн долл. США для реализации более чем 3 тыс. совместных проектов [6]. Социально-экономический эффект проектов инициативы выражается в решении важнейших задач, в числе которых: ликвидация торговых барьеров, строительство транспортной инфраструктуры, создание единой таможен-

ной политики, расширение гуманитарных связей, формирование специальных финансовых институтов. По прогнозам Всемирного банка, к 2030 году развитие проектов инициативы «Один пояс – один путь» обеспечит более 420 тыс. новых рабочих мест в вовлеченных странах [6].

В Республике Беларусь работа по реализации совместных проектов в рамках инициативы «Один пояс – один путь» началась в 2014 году, когда был подписан первый официальный документ, подтверждающий поддержку инициативы белорусской стороной – меморандум между Министерством экономики Беларуси и Министерством коммерции Китая. Целью документа стало достижение согласованности между сторонами в вопросах перспективных направлений сотрудничества в рамках проекта Экономического пояса Шелкового пути. В мае 2015 года был подписан Договор о дружбе и сотрудничестве между странами, согласно ст. 8 которого стороны договорились совместно продвигать и расширять сотрудничество в рамках проекта. В свою очередь, поручения правительству Беларуси Президент Республики Беларусь изложил в Директиве №5 от 31 августа 2015 г.: в п. 6.2 Совету Министров поручено систематизировать и согласовать национальные программы с подходами проекта Экономического пояса Шелкового пути.

Самым масштабным инвестиционным проектом Китая на территории Беларуси является индустриальный парк «Великий камень» – один из важных проектов Экономического пояса Шелкового пути в Евразийском регионе. Китайско-Белорусский индустриальный парк «Великий камень» является образцовым примером высокого качества белорусско-китайского сотрудничества в рамках инициативы «Один пояс – один путь», которую Беларусь поддержала в числе первых стран. Условия работы парка были зафиксированы в базовом Указе Президента Республики Беларусь №253 от 5 июня 2012 года. В этой связи особое внимание стоит уделить беспрецедентно открытому правовому режиму, а именно освобождению от всех государственных налогов и сборов (за исключением налога на заработную плату) до января 2032 г. Преференции от белорусской стороны существенно повысили инвестиционную привлекатель-

ность парка. Как отмечает доктор экономических наук К.В. Рудый, в Беларуси на этот проект возлагают особые надежды в связи с огромным потенциалом притока китайских технологических инвестиций, закрывающих индустриальные потребности белорусской экономики. Более того, принимая во внимание весомые преференциальные льготы, предоставленные белорусской стороной, аналогов которых на территории страны больше не существует, парк должен стать значимым элементом как минимум двадцатилетней индустриальной стратегии Беларуси [1, с. 113].

Помимо Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень», в рамках инициативы «Один пояс – один путь» Беларусь и Китай реализовали множество взаимовыгодных проектов. Например, следует отметить социально-экономическую значимость совместного белорусско-китайского предприятия по сборке китайских легковых автомобилей марки Geely – БелДжи. Предприятие БелДжи результативно работает на экспорт (более 80%), а также основательно захватывает ниши внутреннего рынка. По итогам 2023 года Geely является самой востребованной маркой автомобилей в Беларуси, что не в малой степени обусловлено высвободившимися рыночными сегментами на фоне санкций. За прошедший год было произведено почти 68 тыс. легковых автомобилей, что в 2,5 раза больше относительно производительности по итогам 2022 года [4].

Показательным совместным белорусско-китайским проектом в рамках «Одного пояса – одного пути» также является Белорусская национальная биотехнологическая корпорация. Это первое в регионе СНГ предприятие с полным циклом агропромышленного производства, реализуемого на базе импортозамещающего инвестиционного проекта «Организация высокотехнологичного агропромышленного производства полного цикла на 2016–2032 гг.». Масштабный проект ориентирован на достижение цели по организации глубокой переработки зерна инновационными методами биотехнологии с получением незаменимых аминокислот для производства сбалансированных комбикормов, которые до недавнего времени Беларусь закупала за рубежом [2].

В качестве примера нельзя не отметить значение Светлогорского целлюлозно-картонного комбината, подрядчиком строительства которого выступила китайская корпорация SAMCE. Крупный производитель первичных и вторичных бумажных волокон с 2020 года ввел в эксплуатацию первое в Беларуси производство сульфатной беленой целлюлозы, благодаря чему появилась возможность выпускать импортозамещающую продукцию и выходить на новые рынки экспорта. На сегодняшний день Светлогорский целлюлозно-картонный комбинат экспортирует продукцию в 15 стран мира [3].

Таким образом, перечисленные проекты имеют важное социально-экономическое значение. Создано большое количество новых рабочих мест, выполнены планы по замене импортных товаров вследствие санкционного давления, увеличены показатели экспорта. В перспективе белорусско-китайское сотрудничество в рамках «Одного пояса – одного пути» должно достичь еще более значимых результатов, преобразующих социально-экономические показатели. Так, по итогам официального визита заместителя премьер-министра Республики Беларусь в КНР, прошедшего в июне 2024 года, была подтверждена взаимная заинтересованность в дальнейшем расширении практического сотрудничества по созданию совместных проектов в сфере промышленного комплекса [5].

Список литературы

1. Василевская В.Э. Китайско-Белорусский индустриальный парк «Великий камень» как самый показательный проект инициативы «Один пояс – один путь» в Республике Беларусь / В.Э. Василевская // Пробл. упр. – 2024. – №1. – С. 111–115.

2. О работе Белорусской национальной биотехнологической корпорации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.belta.by/president/view/kakimi-proektami-gordjatsja-belarus-i-kitaj-i-kak-ispolnilas-mechta-lukashenko-chto-vazhno-znat-o-533980-2022/> (дата обращения: 21.07.2024).

3. Об импортозамещающей продукции Светлогорского целлюлозно-картонного комбината [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

4 <https://phsreda.com>

<https://www.belta.by/economics/view/importozameschajuschaja-produktsija-i-novye-proekty-kak-razvivaetsja-svetlogorskiy-tskk-613648-2024/> (дата обращения: 21.07.2024).

4. Об итогах работы предприятия БелДжи за 2023 год [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.sb.by/articles/v-2023-godu-na-zavode-beldzhi-bylo-proizvedeno-67-8-tysyachi-legkovykh-avtomobiley-parkhomchik.html> (дата обращения: 21.07.2024).

5. Об официальном визите заместителя премьер-министра Республики Беларусь в КНР в июне 2024 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.belta.by/economics/view/parhomchik-obsudil-sovmestnye-proekty-s-rukovodstvom-promyshlennyh-kompanij-knr-643819-2024/> (дата обращения: 21.07.2024).

6. Экономический эффект инициативы «Один пояс – один путь» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.kommersant.ru/doc/6282836> (дата обращения: 21.07.2024).