

*Ефремов Евгений Андреевич*

аспирант

ФГБОУ ВО «Чувашский государственный

университет им. И.Н. Ульянова»

г. Чебоксары, Чувашская Республика

## **ВЛИЯНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ЧЕБОКСАРСКОЙ ГЭС НА ЭКОНОМИКУ И ОБРАЗ ГОРОДА ЧЕБОКСАРЫ**

*Аннотация:* в статье отображаются сложности в проектировании Чебоксарской ГЭС в 1963–1968 гг., возникающие в его ходе проблемы, а также влияние этого объекта на жизнь города Чебоксары и его образ.

*Ключевые слова:* Чебоксарская гидроэлектростанция, история строительства, гидроузел, проектирование, затопление, Чувашская АССР.

В 1968 году было начато строительство Чебоксарской ГЭС на р. Волга, которая стала последней электростанцией Волжско-Камского каскада ГЭС, а также привела к образованию Чебоксарского водохранилища. Электростанция должна была обеспечить регион большим количеством дешёвой электроэнергии и способствовать, таким образом, росту промышленности.

Изначально строительство ГЭС планировалось начать ещё в 1930-е гг. 20.01.1932 г. было принято постановление областного комитета ВКП(б) и Совета народных комиссаров Чувашской АССР «О Чебоксарской электростанции на Волге», согласно которому планировалось строительство в Нижегородском крае Чебоксарской ГЭС мощностью в 400 тыс. кВт [1]. Потенциальными местам возведения электростанции рассматривали Верхне-Чебоксарский створ и Гремячевский створ. Для разработки проекта было создано специальное бюро «Большая Волга» под руководством профессора А.В. Чаплыгина [5].

Однако этот проект так и не был реализован. Вернуться к нему было решено уже только в 1960-е гг. В 1963 г. было разработано проектное задание водохранилища. Вопросом разработки занимался институт Гидропроект Государствен-

ного производственного комитета по энергетике и электрификации СССР. Строительство ГЭС планировалось в Ельниковском створе, и общая мощность силовых аппаратов должна была составлять 1 638,4 МВт [4]. К 1980 г. согласно проекту, планировалось достигнуть объёма грузооборота равного 56 млн т. В связи с затоплением также строился Чебоксарский речной порт. Также согласно изначальному проекту по плотине Чебоксарской ГЭС планировалась прокладка двухпутной железной дороги [1].

Сооружение ГЭС было обусловлено необходимостью создания глубин на Волге между Горьковской и Куйбышевской ГЭС для обеспечения судоходного пути. В связи с этим предполагалось затопление ряда территорий водами Чебоксарского водохранилища для обеспечения поднятия уровня воды до отметки 68 м. В зону затопления входило 6 городов, 5 посёлков городского типа, 138 сёл, 121 колхоз, 29 совхозов и 194 прочих хозяйства на территории общей площадью 210,84 тыс. Га [1]. В зону частичного затопления попадали такие города как Горький (Нижний Новгород), Чебоксары, Лысково, Козмодемьянск и Ядрин. Расселению и сносу подлежали Васильсурск, Дубовский и Макарьево. Кроме того, министерство культуры СССР должно было обеспечить археологические работы и работы по сохранению памятников старины. Общая же сумма строительства гидроузла оценивалась в 359,2 млн рублей, а также ещё 47589,3 руб. на прочие расходы, не включённые в смету [1].

В конечном счёте глубина Чебоксарского водохранилища в 68 м. так и не была достигнута ввиду недостатка финансирования и низкого темпа работ по подготовке зоны затопления и инженерной защиты берега. Запуск ГЭС в 1980 году был осуществлён на отметке 61 м. с дальнейшим увеличением до 63 м. весной 1981 г. [6]. Это в дальнейшем привело к ряду экономических проблем, таких как неполная загруженность ГЭС (станция загружена не более чем на 60%) и нерешённость задачи увеличения гарантированной глубины на Единой глубоководной системе Европейской части России. Кроме того, это привело к экологическим проблемам, таким как большее, чем в проекте, количество мелководий, приводящее к ухудшению качества воды [3].

Осенью же 1964 г. к проекту был выдвинут ряд замечаний: проектом не достигалась запланированная глубина пути, а также проект предусматривал потерю слишком большой площади сельскохозяйственных участков. На этом этапе были выдвинуты предложения, корректирующие изначальный проект. Согласно им, снос множества учреждений без восстановления считался недопустимым, было предложено строительство многоквартирных домов взамен снесённых. Также предусматривалось строительство новых жилых коммуникаций (водозабор, канализация и т. д.), новых предприятий, взамен снесённым, инфраструктуры для районов, в которые будут переселяться люди из зоны затопления. Кроме того, переработки требовали система укрепления береговой линии и проекты по рыбному хозяйству. Ещё одним замечанием озвучивалось требование замены паромной переправы (которая планировалась изначальным проектом) железобетонными мостами [1].

По итогу всех этих замечаний смета возросла на 2 млн руб. Госстрой РСФСР не согласовал проект и отправил его на Гидропроект с предложением переработать в течение 3 месяцев.

В конечном счёте проектное задание по водохранилищу Чебоксарской ГЭС было согласовано 23.03.1965 г. В мае 1965 г. бюро обкома КПСС и Совет Министров Чувашской АССР издаёт постановление от 25.05.1965 г. №316 «О подготовительных работах по строительству Чебоксарской ГЭС на р. Волге в 1965 г.», которым требовалось выделить 2 млн. руб. в 3 квартале 1965 г. на начало следующих подготовительных работ: строительство трёх 60-квартирных домов для строителей ГЭС (600 тыс. руб.), земляные работы по строительству железнодорожного пути (150 тыс. руб.), строительство ЛЭП (50 тыс. руб.), работы по намыву площадки под строительные базы (1,2 млн руб.) [1].

Согласно проекту Госплана СССР, на средства Чебоксарской ГЭС и Чебоксарского Химкомбината должно было быть построено второе полотно автодороги «Чебоксары-Новочебоксарск». Кроме того, благодаря строительству ГЭС появилась необходимость в строительстве бетонной взлётно-посадочной полосы на чебоксарском аэродроме, гостиницы при аэропорте на 75 человек, а также

двух речных портов: пассажирского – в Чебоксарах и грузового – в Новочебоксарске [2]

Переселению из зоны затопления подвергалось порядка 11 тыс. человек в городе Чебоксары. Согласно проекту, переселенцам полагались жилищные льготы и обозначалась норма жилплощади в 12 кв. м. на человека. Кроме жилых домов в зоне затопления находились предприятия, такие как чебоксарская обувная фабрика (с объёмом производства 5 млн пар обуви в год), чебоксарская кондитерская фабрика (10 тыс. т. в год), чебоксарский хлебозавод (20 тыс. т. в год) и чебоксарский городской пищекомбинат (с объёмом производства в 600 тыс. декалитров безалкогольных напитков, 1,2 тыс. т. кондитерских изделий и 7 млн банок консервированной продукции в год). Помимо этого, планировалось строительство новых кинотеатров и Русского драматического театра, взамен затопленным в 1969–1970 гг. зданиям.

В общей сложности на перенос зданий, согласно плану 1968 г., требовалось 95 598 000 руб., из которых 26 млн предназначалось на жилые здания и 69 598 000 – на нежилые. Все переносимые объекты планировалось построить в 1969–1974 гг.

В 1968 г. началось строительство ГЭС. Первые агрегаты планировалось ввести в эксплуатацию в 1973 г., выход на полную мощность планировался к 1974 г. Причём согласно новым принципам планирования Косыгина, должно было происходить ускорение строительства: так срок ввода первых агрегатов был сокращён с 6,5 лет до 5 лет, а выход на полную мощность с 7,5 лет до 6. Срок окупаемости электростанции составлял 5–8 лет, а итоговая сметная стоимость строительства всего гидроузла в 1969 г. составляла 508 млн руб. [2].

Подводя итоги, можно заметить, что при планировании строительства такого большого объекта как Чебоксарская ГЭС приходилось учитывать огромное количество факторов, влияющих на жизнь обычных граждан. Кроме того, эти факторы постоянно подвергались пересмотру: обнаруживались новые аспекты, менялись контрольные цифры и возникали новые непредусмотренные моменты.

Однако строительство Чебоксарской ГЭС очень заметно повлияло на жизнь города. Оно привело к строительству целого ряда новых объектов: жилых, промышленных, инфраструктурных и др. Кроме того, оно поспособствовало обновлению города: оказавшиеся в зоне затопления здания были преимущественно старыми, а им на смену строились новые. Вместе с тем, разумеется, Чебоксарская ГЭС создала много новых рабочих мест, как при своём строительстве, так и при эксплуатации, потребовав применения физических и умственных усилий огромного количества людей, а также обеспечила регион электроэнергией, что способствовало его дальнейшему развитию.

### *Список литературы*

1. ГАСИ ЧР. – Ф. 1. – Оп. 69. – Д. 12.
2. ГАСИ ЧР. – Ф. 1. – Оп. 69. – Д. 27.
3. Гидроузел не вяжется [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.kommersant.ru/doc/4048090#id1779800> (дата обращения: 09.08.2024).
4. История ГЭС [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://web.archive.org/web/20191216070744/http://www.cheges.rushydro.ru/hpp/hpp-history/> (дата обращения: 08.08.2024).
5. Минеева Е.К. Планы строительства Чебоксарской ГЭС в 1940-е годы / Е.К. Минеева, Н.Г. Русинова // Вестник ЧГУ. – 2021. – №2 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/plany-stroitelstva-cheboksarskoj-ges-v-1940-e-gody> (дата обращения: 09.08.2024).
6. Русинова Н.Г. Особенности проектирования и строительства чебоксарской гидроэлектростанции / Н.Г. Русинова // Вестник Марийского государственного университета. Серия «Исторические науки. Юридические науки». – 2021. – №4 (28) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/osobennosti-proektirovaniya-i-stroitelstva-cheboksarskoj-gidroelektrostantsii> (дата обращения: 08.08.2024).