

**Василевская Валерия Эдуардовна**

соискатель, аспирант

УО «Белорусский государственный университет»

г. Минск, Республика Беларусь

## **ИНИЦИАТИВА «ОДИН ПОЯС – ОДИН ПУТЬ» В РАСШИРЕНИИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ СТРАН – ЧЛЕНОВ ШОС**

*Аннотация:* в статье рассматриваются особенности сопряжения целей инициативы «Один пояс – один путь» и ШОС. Внимание концентрируется на функциональной базе, определяющей подходы к расширению экономической интеграции вовлеченных стран. Приводится обоснование схожести интересов стран ШОС с инициативой «Один пояс – один путь».

*Ключевые слова:* китайская инициатива, «Один пояс – один путь», ШОС, экономическая интеграция.

Геополитические реалии современных международных отношений характеризуются расширением интеграционных процессов в силу усиления противостояния ведущих акторов мировой арены, прежде всего США и КНР. На фоне сложных взаимоотношений США и КНР, а также непрерывно прогрессирующих санкций коллективного Запада, возрастает значимость реализации масштабных интеграционных проектов, укрепляющих взаимовыгодное сотрудничество заинтересованных стран. Показательным примером таких проектов является инициатива КНР «Один пояс – один путь».

Впервые о запуске китайской инициативы было объявлено в сентябре 2013 года. Тогда выступая на площадке Назарбаев Университета в Казахстане, Председатель КНР Си Цзиньпин выдвинул идею формирования экономического пространства на принципах свободы передвижения факторов производства, высокоэффективного распределения ресурсов и глубокого слияния рынков. При этом китайское руководство сразу заявило о продвижении идеи открытости участия и толерантного подхода к сотрудничеству [1, с. 13]. Главной координирующей площадкой инициативы выступает Форум высокого уровня по

международному сотрудничеству в рамках «Пояса и пути» (далее – Форум). Форум организуется с 2017 года с целью разработки и популяризации планов действий по реализации инициативы, он выступает полноценной площадкой для подписания соглашений о сотрудничестве, расширения обменов и обучения, развития финансовой интеграции, координации единой политики.

В октябре 2023 г. прошел третий Форум, участие в котором приняли лидеры 20 стран, в общей сложности участие приняли представители более 150 стран. Отличительной особенностью Форума стало тематическое направление мероприятия, а именно ориентация на продвижение принципиальной позиции всех участников – экономическая взаимозависимость должна восприниматься не как риск, а как возможность развития. Данная позиция является ответной реакцией на усиление США, мер восстановления гегемонии Запада в мире [2, с. 98].

В преддверии третьего Форума генеральный секретарь ШОС Чжан Мин заявил: «Шанхайская организация сотрудничества будет содействовать реализации проектов инициативы «Один пояс – один путь», оказывать им поддержку. Чжан Мин также обратил внимание на то, что инициатива КНР является эффективным инструментом расширения сотрудничества в рамках ШОС [4]. Первые документы о сотрудничестве, касающиеся вопросов совместного строительства «Одного пояса – одного пути» в рамках ШОС были подписаны во время очередного саммита Совета глав государств ШОС, прошедшего в июне 2018 года.

Строительство «Одного пояса – одного пути» имеет непосредственное отношение к ШОС. Во-первых, инициатива неслучайно была выдвинута в Казахстане – одной из стран основателей ШОС, вследствие чего вовлеченные страны могут осуществлять новые подходы к ведению внешнеэкономической деятельности благодаря исторической возможности. Во-вторых, «Один пояс – один путь» и ШОС связывает единое начало, исходящее из инициативы КНР. Китай не только одновременно является страной-инициатором выдвижения инициативы и создания ШОС, а также принимает активное участие в развитии двух

проектов. В-третьих, оба проекта связывает духовное ядро международных отношений нового типа, что отражает единство принципов. Так, инициатива «Один пояс – один путь» твердо придерживается принципа толерантности и уважения пути и модели развития, выбранные разными странами, стремится к всеобъемлемости и мирному сосуществованию. Также выраженным принципом инициативы «Один пояс – один путь» является взаимный выигрыш, стремление к реализации потенциала всех сторон. В свою очередь, ШОС руководствуется «шанхайским духом», определяющим условия сотрудничества на основе равноправия, уважения к многообразию культур, взаимного доверия и совместного развития. Таким образом, духовная связь проектов обеспечивает фундамент по достижению цели реформирования несправедливого международного порядка. В-четвертых, отдельно следует подчеркнуть, что значительная часть экономических коридоров инициативы «Один пояс – один путь» входит в сферу сотрудничества ШОС. С течением времени можно отметить, что развитие инициативы сыграло стимулирующую роль в развитии области безопасности, инфраструктурных связей, торговых контактов и инвестиционной интеграции стран ШОС [5].

В мае 2024 г. состоялось очередное заседание Совета министров иностранных дел государств – членов ШОС, участие в котором впервые принял Министр иностранных дел Республики Беларусь. Основываясь на инициативе Президента Республики Беларусь об «интеграции интеграций», Министр иностранных дел Республики Беларусь С. Ф. Алейник заявил, что Беларусь выступает за сопряжение интеграционных усилий в формате ЕАЭС, ШОС и БРИКС [3]. Этот союз будет объединен стремлением стран к экономической и политической стабильности в новой архитектуре мироустройства. Следует обратить особое внимание на то, что ряд стран ЕАЭС входят одновременно и в ШОС, и в БРИКС, что закладывает фундамент для успешного движения к поставленной цели интеграции.

Таким образом, страны-члены ШОС осознают долгосрочный и всеобъемлющий характер инициативы «Один пояс – один путь», ее стратегическое зна-

чение не только для Китая, но и для мирового сообщества в целом. Страны-члены ШОС подтверждают поддержку инициативы «Один пояс – один путь» как эффективного инструмента расширения региональной экономической интеграции. На настоящем этапе оба проекта находятся в стадии становления, их дальнейшая эволюция будет определяться уровнем адаптации к новым реалиям системы международных отношений. В перспективе тенденции развития ШОС и «Один пояс – один путь» могут стать мощной институциональной платформой, содействующей обеспечению безопасности евразийского пространства.

### *Список литературы*

1. Василевская В.Э. Об идейном фундаменте инициативы «Один пояс – один путь» / В.Э. Василевская // Право, экономика и управление: актуальные вопросы: материалы Всерос. науч.-практ. конф. с междунар. участ. / Чуваш. гос. ун-т; редкол.: Э. В. Фомин [и др.]. – Чебоксары: Среда, 2024. – С. 12–15. EDN VRRDCU

2. Василевская В.Э. Форум высокого уровня по международному сотрудничеству в рамках «Пояса и Пути»: сущность, история, итоги / В.Э. Василевская // Актуальные проблемы правовых, экономических и социально-гуманитарных наук: материалы XIV Междунар. науч.-практ. конф. проф.-преподават. состава, аспирантов, магистрантов и студентов (Минск, 18 апр. 2024 г.) / «БИП – Университет права и социально-информационных технологий»; редкол.: С.И. Романюк [и др.]. – Ч. 2. – Минск: БИП, 2024. – С. 97–100.

3. Выступление Министра иностранных дел Республики Беларусь С.Ф. Алейника на заседании Совета министров иностранных дел государств – членов Шанхайской организации сотрудничества // Министерство иностранных дел Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://mfa.gov.by/press/statements/ab1d8cd9ee8c6120.html> (дата обращения: 25.08.2024).

4. Генеральный секретарь ШОС о поддержке проектов инициативы «Один пояс – один путь» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ria.ru/20231017/shos-1903223784.html> (дата обращения: 25.08.2024).

5. Об удачном дополнении инициативы «Один пояс – один путь» и ШОС [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://russian.china.org.cn/exclusive/txt/2018-06/10/content\\_51920809.htm](http://russian.china.org.cn/exclusive/txt/2018-06/10/content_51920809.htm) (дата обращения: 25.08.2024).