

Прохорко Татьяна Николаевна

канд. юрид. наук, доцент

ФКОУ ВО «Пермский институт ФСИН России»

г. Пермь, Пермский край

К ПОНЯТИЮ ТЕРМИНА «СОЦИАЛЬНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА»

Аннотация: статья посвящена раскрытию содержания понятия «социальная инфраструктура». Это необходимо для более полного понимания роли социальной инфраструктуры в экономическом развитии государства.

Ключевые слова: инфраструктура, виды инфраструктур, национальная экономика, региональная экономика.

Рассматривая теоретические основы управления и развития социальной инфраструктуры, стоит более подробно изучить содержание и специфику термина «социальная инфраструктура».

Инфраструктура (лат. Infra – «ниже, под» + лат. Structura – «строение», «расположение») – комплекс взаимосвязанных обслуживающих структур или объектов, составляющих и обеспечивающих основу функционирования системы [1].

В современном русском языке в общеупотребительном значении инфраструктура – это совокупность предприятий, учреждений, систем управления, связи и тому подобное, обеспечивающая деятельность общества или какой-либо её сферы.

В английском языке термин «инфраструктура» (англ. infrastructure) появился в 1920–1928 гг. и первоначально использовался в военной сфере, где им обозначали комплекс сооружений, обеспечивающих действие вооружённых сил. Существует представление, по которому инфраструктура – это комплекс взаимосвязанных обслуживающих структур, составляющих или обеспечивающих основу для решения проблем, то есть, инфраструктура – это комплекс, а не отдельные отрасли, виды деятельности, сооружения. Учитывая латинское происхождение понятия, которое послужило основой для различной его трактовки, понятие инфраструктуры подразумевает под собой определённую часть

экономической и политической жизни общества (лат. «под» и «структура», то есть часть структуры), носящую вспомогательный характер.

Со временем понятие инфраструктуры структурировалось в соответствии с уровнем развития и распространения. Иерархический подход к рассмотрению понятия инфраструктуры позволяет раскрыть ее содержание на различных уровнях функционирования. Таким образом, выделяются следующие уровни развития инфраструктуры:

- мегауровень (мировая экономика, международная инфраструктура);
- макроуровень (национальная экономика);
- мезоуровень (региональная экономика, инфраструктура региона или отрасли);
- микроуровень (уровень отдельного предприятия, организации).

При данной классификации наглядно видно, что развитие инфраструктуры осуществляется как на уровне целого государства, так и на уровне конкретной организации.

Социальная инфраструктура представляет собой совокупность учреждений и объектов, она включает в себя различные компоненты, такие как предприятия, учреждения, организации и сооружения, которые играют ключевую роль в формировании физически и интеллектуально развитых, общественно активных индивидов.

Одним из основных признаков социальной инфраструктуры является ее функциональное назначение, которое заключается в обеспечении процесса общественного воспроизводства и создании условий для удовлетворения разнообразных потребностей общества и населения. Социальная инфраструктура нацелена на создание условий для физического и интеллектуального развития граждан, которые будут обладать всеми необходимыми качествами для решения социальных проблем [3].

Все процессы функционирования социальной инфраструктуры воплощаются с помощью различных субъектов:

- государство, как орган регулирования и контроля;
- государственные предприятия;
- население, выступающее как производитель благ и одновременно их основной потребитель;
- частные предприятия, участвующие в производственных процессах [4].

Индивидуальное удовлетворение всеми социальными потребностями реализуется через выполнение социальной инфраструктурой следующих условных функций: предоставление потребительских услуг, обеспечение безопасности и порядка, информационно-консультативное обслуживание, поддержка социально уязвимых групп населения, обмен материальными ресурсами, создание условий для демографического роста.

На основе выявленных функций социальной инфраструктуры выделяются следующие составляющие [5].

1. Жилищное хозяйство: включает в себя жилищный фонд муниципального образования, предприятия, занимающиеся его обслуживанием, содержанием, эксплуатацией и ремонтом.

2. Системы ресурсообеспечения: охватывают важные аспекты, такие как питьевая холодная вода, горячая вода, водоотведение, электроснабжение, газоснабжение, отопление, а также управление и уход за жилыми объектами и прилегающей территорией.

3. Общегородское коммунальное хозяйство: включает в себя сферы санитарной очистки, дорожно-мостового строительства, ландшафтного озеленения и другие аспекты общего благоустройства города.

4. Общественный городской транспорт: охватывает средства передвижения, такие как автобусы, троллейбусы, трамваи, метрополитен, городские железные дороги, речные суда, монорельсовые дороги, порты и другие транспортные системы.

5. Образование: включает в себя детские сады, школы, техникумы, колледжи, высшие учебные заведения, среднее профессиональное образование, а также библиотеки и другие образовательные учреждения.

6. Здравоохранение: охватывает больницы, поликлиники, лаборатории, учреждения скорой и неотложной помощи, фармацевтические учреждения, хосписы и другие медицинские учреждения.

7. Объекты природной и культурно-исторической рекреации: включают санатории, парки, скверы, рыболовные базы, детские площадки, спортивные секции и площадки, музеи, театры, памятники архитектуры, зоопарки и другие объекты для отдыха и культурного наследия.

Основная составляющая экономического потенциала социальной инфраструктуры заключается в основных фондах (здания и сооружения, коммуникации, такие как дороги и связь) и техническом оборудовании зданий, сооружений и коммуникаций.

Исходя из специфики основных фондов, социальную инфраструктуру можно разделить на линейную (сеть дорог, связи и др.) и точечную (отдельные объекты, такие как школы, больницы и клубы) формы, в зависимости от пространенности отдельных элементов [2].

Анализ эффективности функционирования социальной инфраструктуры в определенной территории может осуществляться на основе наличия и качества перечисленных категорий общественных благ.

Для оценки эффективности функционирования социальной инфраструктуры могут использоваться следующие показатели.

1. Потенциал отрасли: это включает в себя наличие квалифицированных кадров в различных сферах социальной инфраструктуры, количественные и качественные характеристики результатов образовательной деятельности, состояние здоровья населения, уровень доступности жилья, социальной защиты, и другие аспекты.

2. Субъективная оценка: определяет степень удовлетворенности отдельных граждан и социальных групп в сферах, таких как жилье, медицинское обслуживание, образование, культурные мероприятия, и их участие в политической жизни.

3. Соотношение платных и бесплатных услуг: оценивает доступность платных услуг различным группам населения и уровень государственной и частной принадлежности предприятий, предоставляющих социальные услуги [6].

Список литературы

1. Инфраструктура [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://dic.academic.ru/dic.nsf/econ_dict/6966 (дата обращения: 09.09.2023).

2. «Конституция Российской Федерации» (принята всенародным голосованием 12.12.1993 с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 01.07.2020) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_28399/ (дата обращения: 30.06.2024).

3. Макара С.В. Акценты развития макрорегионального пространства России: социальная инфраструктура / С.В. Макара, П.В. Строев, Д.Е. Морковкин // Экономика промышленности/RussianJournalofIndustrialEconomics. – 2019. – Т. 12. №3. – С. 367–376.

4. Социальная инфраструктура [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://clck.ru/3FH3qH> (дата обращения 10.09.2023).

5. Полякова А.А. Социальная инфраструктура и ее влияние на социально-экономическое положение региона / А.А. Полякова, Н.Ю. Кожанчикова // Вестник аграрной науки. – 2019. – №1 (76). – С. 102–107. DOI 10.15217/issn2587-666X.2019.1.102. EDN ZEKGN

6. Лобанов Д.В. Анализ подходов экономистов к определению понятия «социальная инфраструктура» / Д.В. Лобанов // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2022. – №11–1 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://clck.ru/3FH3v6> (дата обращения: 20.06.2024). – DOI 10.23672/d5344-1751-6603-b. – EDN QMKILD