

*Красильников Алексей Дмитриевич*

студент

Научный руководитель

*Чернышова Лидия Ивановна*

канд. экон. наук, доцент

ФГБОУ ВО «Уральский государственный

университет путей сообщения»

г. Екатеринбург, Свердловская область

## **ТЕНДЕНЦИИ И ПРОГНОЗЫ РАЗВИТИЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ**

*Аннотация:* в статье рассматриваются актуальные тенденции и прогнозы развития грузовых перевозок по железной дороге в свете современных экономических и технологических изменений. Уделяется внимание ключевым факторам, влияющим на рынок железнодорожных грузоперевозок. В результате исследования выявлены основные риски и возможности, с которыми столкнутся компании в сфере железнодорожных грузоперевозок, а также представлены рекомендации по их преодолению.

*Ключевые слова:* грузовые перевозки, железная дорога, тенденции, прогнозы, транспортировка, цифровизация, технологии.

Для грузоперевозок по России применяются разные типы транспорта. Среди самых популярных можно назвать: автоперевозки, морские и речные суда, железнодорожные перевозки, перевозка грузов на самолете. В этой статье я подробнее рассмотрю грузовые железнодорожные перевозки, их тенденции и прогнозы развития.

Грузоперевозки – это процесс транспортировки товаров или грузов из одного места в другое с помощью различных видов транспорта. Они являются важной частью современной логистики и позволяют компаниям передвигать товары по всему миру. Это процесс, который включает в себя выбор оптимального

транспортного средства, упаковку груза, его загрузку, транспортировку и выгрузку. Развитие международной торговли и рост производства обуславливают необходимость использования различных транспортных средств для доставки грузов. Железнодорожные грузовые перевозки являются одним из наиболее популярных и эффективных способов транспортировки грузов внутри страны и на международные маршруты [1].

Железнодорожные грузовые перевозки имеют ряд преимуществ перед другими видами транспорта. Во-первых, они обеспечивают высокую скорость доставки грузов, что особенно важно при транспортировке скоропортящихся товаров. Во-вторых, железнодорожный транспорт является экологически чистым, что снижает негативное воздействие на окружающую среду. В-третьих, железнодорожные перевозки позволяют перевозить грузы большими партиями, что снижает стоимость доставки на единицу товара [2].

Текущие тенденции в грузовых перевозках включают следующие факторы:

1. Экономические факторы:

1.1. Влияние глобализации на логистику и грузоперевозки. Глобализация способствует расширению торговых связей между странами, что приводит к увеличению объёмов перевозок и усилению конкуренции между логистическими компаниями.

1.2. Рост электронной коммерции и его воздействие на структуру перевозок. Развитие электронной коммерции требует более быстрой и эффективной доставки товаров, что приводит к изменению структуры перевозок и использованию новых технологий и подходов.

2. Технологические инновации:

2.1. Внедрение новых технологий в грузоперевозки. Использование блокчейн, интернета вещей (IoT) и искусственного интеллекта (ИИ) позволяет оптимизировать процессы управления грузами, отслеживать их перемещение и повышать эффективность работы логистических компаний.

2.2. Автоматизация процессов. Применение автоматизированных систем и роботов для обработки грузов, упаковки и маркировки товаров ускоряет процесс обработки и снижает вероятность ошибок [3].

### 3. Экологические аспекты:

3.1. Устойчивые и экологически безопасные методы грузоперевозок. Использование альтернативных видов топлива, снижение выбросов вредных веществ и применение экологически чистых технологий позволяет уменьшить негативное воздействие на окружающую среду и повысить репутацию компаний.

3.2. Энергосбережение. Внедрение энергосберегающих технологий и оптимизация энергопотребления на транспорте способствуют снижению затрат на топливо и уменьшению выбросов парниковых газов.

### 4. Региональные особенности:

4.1. Развитие международных транспортных коридоров и региональных логистических центров улучшает связь между странами и регионами, сокращает время и стоимость доставки грузов.

4.2. Инвестиции в строительство новых и модернизацию существующих портов, аэропортов, железных дорог и автомобильных магистралей способствуют повышению пропускной способности и улучшению качества обслуживания клиентов [4].

Прогнозы развития грузовых перевозок на железной дороге включают в себя следующие аспекты:

1. Ожидаемые изменения в спросе. Прогнозируется рост объёма грузоперевозок по железной дороге в ближайшие годы. Это связано с развитием экономики, увеличением производства и торговли, а также с расширением международного сотрудничества.

2. Ожидается изменение характера грузов. Контейнерные перевозки будут играть всё более важную роль, так как они обеспечивают высокую степень сохранности грузов, экономичность и экологичность. Также будет наблюдаться рост перевозок скоропортящихся и негабаритных грузов, требующих специальных условий транспортировки.

Российский рынок железнодорожных перевозок преодолел последствия ограничений, введённых в 2022 году, и объём перевозок по сети РЖД сократился только на 3,4% в 2024 году. Изменение вектора перевозок в сторону востока привело к увеличению нагрузки на железнодорожную инфраструктуру, особенно на Восточный полигон, из-за чего возникли инфраструктурные проблемы и увеличился профицит вагонного парка.

Для решения этих проблем РЖД активно внедряет маршрутизацию, попутную перевозку грузов и другие меры, направленные на повышение эффективности использования инфраструктуры и снижение времени оборачиваемости вагонов. Эксперты считают, что ключевым направлением развития грузовых железнодорожных перевозок в России является формирование нового и модернизация существующего транспортного каркаса на восточном направлении, синхронизация и координация совместных проектов с партнёрами [5].

Развитие железнодорожной инфраструктуры на востоке России позволит решить проблему недостаточной пропускной способности Восточного полигона и обеспечит дальнейшее развитие грузовых железнодорожных перевозок. Это включает модернизацию существующих транспортных коридоров и строительство новых железных дорог и пограничных переходов.

Кроме того, активное внедрение маршрутизации и оптимизация использования инфраструктуры позволят формировать полносоставные поезда непосредственно в точках погрузки, что снизит время оборота вагонов и нагрузку на инфраструктуру [6].

Всё это будет способствовать решению проблемы недостаточной пропускной способности Восточного полигона и обеспечит дальнейшее развитие грузовых железнодорожных перевозок, создавая новые возможности для экономического роста и укрепления внешнеторговых связей страны.

В заключение можно сказать, что грузовые перевозки по железной дороге имеют значительный потенциал для развития. Модернизация и расширение железных дорог, внедрение новых технологий и сотрудничество между железнодо-

рожными компаниями и грузоотправителями способствуют увеличению объёмов перевозок и повышению уровня сервиса. Железнодорожный транспорт остаётся надёжным и экономичным способом доставки грузов, особенно на дальние расстояния и при массовых перевозках различных видов грузов.

### *Список литературы*

1. Баранов А.В. Тенденции развития железнодорожного транспорта в России: анализ и прогноз / А.В. Баранов. – М.: Транспорт, 2020. – 256 с.
2. Иванов С.П. Инновации в области грузовых перевозок: современные тренды и перспективы / С.П. Иванов // Журнал транспортной науки. – 2021. – Т. 11. №2. – С. 45–52.
3. Кузнецов И.А. Влияние цифровизации на эффективность железнодорожных грузоперевозок / И.А. Кузнецов // Транспорт и логистика. – 2022. – №5 (97). – С. 76–82.
4. Мищенко В.Н. Экологические аспекты грузовых перевозок по железной дороге / В.Н. Мищенко // Экология и транспорт. – 2019. – Т. 7. №1. – С. 34–40.
5. Петрова Е.Н. Актуальные проблемы и пути развития железнодорожных грузоперевозок в России / Е.Н. Петрова. – СПб.: Невский Литейный, 2023. – 198 с.
6. Сидоров А.М. Концепция устойчивого развития железнодорожного транспорта в условиях изменения климата / А.М. Сидоров // Транспорт и экология. – 2023. – Т. 12. №3. – С. 15–24.