

*Гильманов Мухамат Мухаматюнович*

канд. пед. наук, доцент

*Махмутова Алина Ильнуровна*

магистрант

Набережночелнинский институт (филиал)

ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет»

г. Набережные Челны, Республика Татарстан

## **ОПТИМИЗАЦИЯ БИЗНЕС-ПРОЦЕССА «ВЫПИСКА ПУТЕВЫХ ЛИСТОВ ВОДИТЕЛЯМ» ДЛЯ ТРАНСПОРТНО- ЭКСПЕДИЦИОННЫХ КОМПАНИЙ**

*Аннотация:* расширение «Автоверсant 2.0», встраиваемое в «1С: Бухгалтерию», обретает все большую популярность в сфере транспортных услуг. Им пользуются российские компании и ближнее зарубежье. Особенно актуален и удобен функционал выписки путевых листов водителям, которые выдаются при каждой поездке на случай проверки транспорта сотрудниками ГИБДД. В статье описано решение для оптимизации бизнес-процесса «Выписка путевых листов водителям» в транспортно-экспедиционных компаниях с целью сокращения затрат времени на формирование и распечатку путевых листов.

*Ключевые слова:* путевой лист, управленческий учет, оптимизация, автоматизация, логистика, транспортно-экспедиторская компания, 1С: Бухгалтерия, Автоверсant 2.0, бизнес-процесс, обработка 1С.

Процесс выписки путевых листов в управленческом модуле «Автоверсant 2.0» происходит следующим образом: логист создает путевой лист в программе, заполняет его, формирует стандартную печатную форму путевого листа, отправляет на распечатку и готовый бумажный документ выдает водителю (рис. 1). Все перечисленные действия повторяются для каждой перевозки отдельно, что занимает довольно большое количество времени.

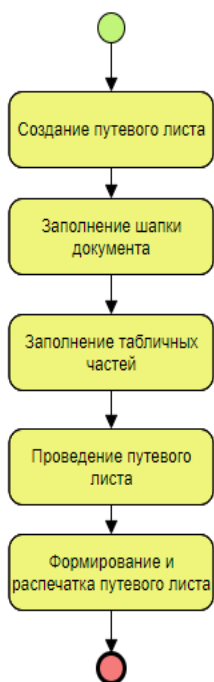


Рис. 1. Схема выписки путевого листа

Сам документ содержит поля заполнения в шапке и табличные части, многие из которых заполняются автоматически. Используется для учета нормы расходов ГСМ, отслеживания выработки и движения транспортных средств, распечатки путевых листов водителям, фиксации вычетов водителей.

В путевом листе сотрудниками заполняются данные о транспортном средстве, водителях, расходах топлива и другие данные, касающиеся маршрута по заявке. Документ проводится и уходит на печать (рисунок 2).

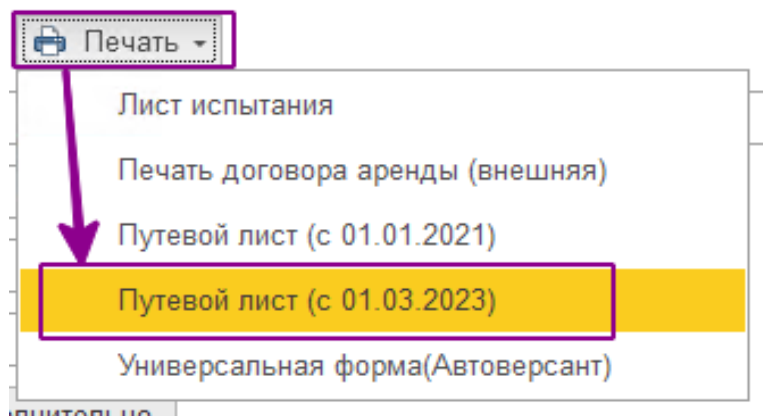


Рис. 2. Кнопка печати актуального путевого листа

Путевой лист формируется автоматически после нажатия кнопки «Путевой лист». Данные подтягиваются из документа в программе «Автоверсant 2.0», в котором и была запущена печать. Макет заложен программно разработчиками «Автоверсant 2.0».

Внешний вид путевого листа определяется Министерством Транспорта РФ и может периодически меняться. Так последние значительные правки в путевой лист вносились 01.03.2023 года. При этом некоторые корректировки может вносить сама организация и менять их довольно часто.

Сейчас любые изменения в макет печатной формы путевого листа вносятся программистами технической поддержки «Автоверсant 2.0», а значит сотрудники транспортно-экспедиционных компаний сильно зависят от них. Если до вступления указа Министерства Транспорта РФ в силу, изменения не были внесены в макет, выписка путевых листов приостанавливается. И все последующие перевозки грузов откладываются на неопределенный срок.

Во избежание таких ситуаций было принято решение разработать функционал печати путевых листов с настраиваемым макетом в пользовательском режиме.

Главным отличием от старой версии печатной формы является возможность добавлять свои варианты макетов, вносить правки, использовать быстрые настройки вывода данных, выбирать водительское место и менять ФИО должностных лиц, указанных в документе для распечатки.

Программный код созданной обработки работает следующим образом. Сначала 1С обращается к базе данных и получает всю информацию по необходимому документу (таблица 1).

Таблица 1

#### Сокращенная версия программного кода «Обращение к базе данных»

```
Запрос = Новый Запрос;
Запрос.Текст =
«ВЫБРАТЬ
| тфПутевойЛист.Номер КАК Номер,
| тфПутевойЛист.Дата КАК Дата,
| тфПутевойЛист.ТС КАК ТС,
| тфПутевойЛист.ДатаВыезда КАК ДатаВыезда,
```

```

| тфПутевойЛист.ДатаВозвращения КАК ДатаВозвращения,
| тфПутевойЛист.Организация КАК Организация,
| тфПутевойЛист.Пробег КАК Пробег,
| тфПутевойЛист.Водитель1 КАК Водитель1,
| тфПутевойЛист.Водитель2 КАК Водитель2,
| тфПутевойЛист.ОдометрВыезда КАК ОдометрВыезда,
| тфПутевойЛист.ОдометрВозвращения КАК ОдометрВозвращения,
| тфПутевойЛист.ВремяПростоя КАК ВремяПростоя,
| тфПутевойЛист.ВремяРаботы КАК ВремяРаботы,
| тфПутевойЛист.ОстатокТопливаВыезд КАК ОстатокТопливаВыезд,
| тфПутевойЛист.ОстатокТопливаВозвращение КАК ОстатокТопливаВозвращение,
| тфПутевойЛист.ДатаВыписки КАК ДатаВыписки,
| тфПутевойЛист.ПробегПоGPS КАК ПробегПоGPS,
| тфПутевойЛист.Пережог КАК Пережог,
| тфПутевойЛист.ГСМ КАК ГСМ,
| тфПутевойЛист.СреднийРасход КАК СреднийРасход,
| тфПутевойЛист.РассчитатьПережогиПропорционально КАК РассчитатьПережогиПропорционально,
| тфПутевойЛист.МенеджерТС КАК МенеджерТС,
| тфПутевойЛист.Колонна КАК Колонна,
| тфПутевойЛист.Механик КАК Механик
ИЗ
| Документ.тфПутевойЛист КАК тфПутевойЛист
ГДЕ
| тфПутевойЛист.Ссылка = &ПутевойЛист»;

Запрос.УстановитьПараметр(«ПутевойЛист», ПутевойЛист);
РезультатаЗапроса = Запрос.Выполнить();
Возврат РезультатаЗапроса;

```

Далее по полученным данным формируется макет и подставляется информация соответственно наименованию тэгов в макете (таблица 2).

Таблица 2

### Сокращенная версия программного кода «Формирование макета»

```

ТабличныйДокумент.Очистить();
ТабличныйДокумент.ИмяПараметровПечати = «ПАРАМЕТРЫ_ПЕЧАТИ_ПутевойЛист»;
ТабличныйДокумент.ОриентацияСтраницы =?(ОриентацияСтр = 0, ОриентацияСтраницы.Ландшафт, ОриентацияСтраницы.Портрет);
ТабличныйДокумент.ДвусторонняяПечать = ТипДвустороннейПечати[ТипДвустороннейПечати];
ТабличныйДокумент.АвтоМасштаб = Истина;
ТабличныйДокумент.ПолеСверху = 3;
ТабличныйДокумент.ПолеСнизу = 3;

Для Каждого Элементсписка из СписокДокументов Цикл
текДокумент = Элементсписка.Значение;
ДанныеДокумента = вернутьДанныеДокумента(текДокумент);

```

```

Если ЗначениеЗаполнено(ПользовательскийМакет) Тогда
Макет = ПолучитьМакетИзФайла();
Иначе
Макет = ОбрОбъект.ПолучитьМакет(«МакетПоУмолчанию»);
КонецЕсли;

облЛицевая = Макет.ПолучитьОбласть(«Лицевая»);
Попытка
облОборотная = Макет.ПолучитьОбласть(«Оборотная»);
Исключение
облОборотная = Макет.ПолучитьОбласть(«Лицевая»);
КонецПопытки;

Выборка = ДанныеДокумента[5].Выбрать();
Пока Выборка.Следующий() Цикл
облЛицевая.Параметры.Заполнить(Выборка);
облОборотная.Параметры.Заполнить(Выборка);

СтрТС = Новый Структура;
ДанныеТягачПрицепСобственныйЗаполнитьСтруктуру(СтрТС,текДокумент.ТС,текДокумент.Дата,»Тягач»);
облЛицевая.параметры.Заполнить(СтрТС);
облОборотная.параметры.Заполнить(СтрТС);
КонецЦикла;

Если НЕ ЗначениеЗаполнено(КоличествоСтраниц) или КоличествоСтраниц = «Все» Тогда
ТабличныйДокумент.Вывести(облЛицевая);
ТабличныйДокумент.ВывестиГоризонтальныйРазделительСтраниц();
ТабличныйДокумент.Вывести(облОборотная);
ТабличныйДокумент.ВывестиГоризонтальныйРазделительСтраниц();
Иначе
Если КоличествоСтраниц = «Лицевая» Тогда
ТабличныйДокумент.Вывести(облЛицевая);
ИначеЕсли КоличествоСтраниц = «Оборотная» Тогда
ТабличныйДокумент.Вывести(облОборотная);
КонецЕсли;
КонецЕсли;
КонецЦикла;

```

Внедрением разработанной программы в расширение «Автоверсant 2.0» мы оптимизировали процесс выписки путевых листов водителям логистами транспортно-экспедиционных компаний. Теперь логисты не теряют время на обращение к технической поддержке программы, чтобы изменить макет под указания руководства. А значит и перевозки не откладываются.

В дальнейшем планируется разработать программу, которая позволит формировать и распечатывать сразу пакет путевых листов, чтобы логисты не теряли время на каждый документ отдельно.

### *Список литературы*

1. Гагарина Л.Г. Разработка и эксплуатация автоматизированных информационных систем: учебное пособие / Л.Г. Гагарина. – М.: Форум; ИНФРА-М, 2019. – 384 с.

2. Коцюба И.Ю. Основы проектирование информационных систем: учебное пособие / И.Ю. Коцюба, А.В. Чунаев, А.Н. Шиков. – СПб.: Университет ИТМО, 2015. – 206 с.

3. Лежебков А.А. Программные средства и механизмы разработки информационных систем: учебное пособие / А.А. Лежебков. – Таганрог: Южный федеральный университет, 2018. – 86 с.

4. Официальный сайт 1С:ИТС [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://its.1c.ru/> (дата обращения: 06.04.2024).

5. Официальный сайт программы Автоверсant: Help Avtoversant [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://help.avtoversant.ru/books/> (дата обращения: 06.04.2024).

6. Чудинов И.Л. Информационные системы и технологии: учебное пособие / И.Л. Чудинов, В.В. Осипова. – Томск: Изд-во Томского политехнического университета, 2013. – 145 с.