

Руднева Светлана Евгеньевна

д-р ист. наук, профессор

ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»

г. Москва

DOI 10.31483/r-115787

СОВЕЩАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫХ КОМИТЕТОВ В ОКТЯБРЕ 1917 ГОДА

***Аннотация:** в статье рассмотрен вопрос о проведении Совещания представителей военно-промышленных комитетов в Москве в октябре 1917 года, в ходе продолжавшейся Первой мировой войны, в напряженный период после Февральской революции 1917 года в России. В сложных обстоятельствах военного времени, крупных политических и социальных противоречий, имея перед собой уже пережитый однажды тяжелый опыт мобилизации, московский военно-промышленный комитет, объединявший мобилизованную промышленность огромного торгово-промышленного района, решил своевременно приступить к выработке плана безболезненного перехода промышленности к работе на мирный рынок. 6 октября 1917 г. в Москве открылось совещание представителей военно-промышленных комитетов по вопросу о демобилизации, или, вернее, ремобилизации принадлежащих комитетам предприятий. В исследовании использованы методы научного поиска: конкретно-исторический, проблемно-хронологический, систематизации и сравнительного анализа материала. Проанализированы основные предложения участников Совещания и принятой резолюции. Показано, что военно-промышленные комитеты стремились внести свой вклад в выработку плана безболезненного перехода промышленности России к работе на мирный рынок.*

***Ключевые слова:** Совещание представителей военно-промышленных комитетов в октябре 1917 года, Первая мировая война, Февральская революция 1917 г. в России, кризис промышленности, демобилизация промышленности, А.Э. Вормс, С.А. Смирнов.*

В ходе продолжавшейся Первой мировой войны, после Февральской революции 1917 г. в России [1, с. 122], Временному правительству предстояло решить множество вопросов [2, с. 149], требовавших срочного осуществления [3, с. 358]. Наряду с урегулированием продовольственного вопроса, транспорта, интересов труда и капитала [4, с. 5] и многими другими, не менее острым считался вопрос о коренных мерах по спасению от надвигавшейся гибели российской промышленности [5, с. 148], а также многочисленной трудовой армии, оторвавшейся от прежней трудовой деятельности, заполнившей рабочие кадры заводов и фабрик [6, с. 9].

В марте 1917 г. на областном съезде военно-промышленных комитетов впервые по инициативе московского военно-промышленного комитета был поднят вопрос о демобилизации промышленности [7, с. 104]. Имея перед собой уже пережитый однажды тяжелый опыт мобилизации, московский военно-промышленный комитет, объединявший мобилизованную промышленность огромного торгово-промышленного района [8, с. 21], решил своевременно приступить к выработке плана безболезненного перехода промышленности к работе на мирный рынок [9, с. 174]. Это мнение было одобрено съездом, который признал «настоятельно необходимым выработку плана демобилизации промышленности, т.е. организованно и планомерно проведенного приспособления промышленности к условиям мирного времени». Тогда же было выражено пожелание об образовании для этой цели специальных комиссий при военно-промышленных комитетах. В апреле 1917 г. комиссия по демобилизации промышленности была окончательно сконструирована при московском военно-промышленном комитете [10, с. 148]. В состав комиссии вошли: заместитель и товарищи председателя московского комитета, представители его довольствующих отделов [11, с. 189], а также ряд отдельных лиц из числа членов и руководящих служащих комитета. Кроме того, в комиссию были приглашены представители общества имени А.И. Чупрова, экономических отделов всероссийского союза городов и всероссийского земского союза, комитета военно-технической помощи, московского отделения всероссийского союза инженеров [12, с. 111], московской

группы социалистических инженеров и экономистов [13, с. 106], а также ряд отдельных представителей экономической науки и техники [14, с. 12].

6 октября 1917 г. в помещении московского военно-промышленного комитета открылось совещание представителей военно-промышленных комитетов по вопросу о демобилизации, или, вернее, ремобилизации принадлежащих комитетам предприятий [15, с. 13]. Цель совещания являлась только частью той огромной задачи [16, с. 335], которую взял на себя московский военно-промышленный комитет. Московский военно-промышленный комитет, проводивший принцип демократизации своего состава еще во времена старого режима, в начале октября 1917 года в связи с новой огромной сложности задачей считал необходимым с точки зрения интересов хозяйственной жизни страны [17, с. 375] привлечь к участию в разрешении задачи демобилизации промышленности широкие демократические круги. Комиссия по демобилизации промышленности в московском военно-промышленном комитете была разбита на ряд секций, из которых каждая ведала и разрабатывала ту или иную группу вопросов, связанных с делом демобилизации промышленности: вопросы статистико-экономического характера, о техническом приспособлении предприятий к работе на мирный рынок, о способах обеспечения предприятий сырьем и прочие [18, с. 11]. Открывшееся 6 октября 1917 г. совещание должно было предоставить московскому военно-промышленному комитету возможность перейти к реальному осуществлению начал той задачи, которая стояла тогда перед всеми общественными группами [19, с. 12], заинтересованными в том, чтобы промышленность России постепенно, без сильных потрясений, возродилась для целей мирной хозяйственной жизни страны.

На совещании присутствовали представители московского центрального военно-промышленного комитета, казанского, ростовского на-Дону, таганрогского, симбирского и других комитетов. Совещание открылось речью товарища председателя комитета профессора А.Э. Вормса, указавшего, что, по имеющимся в комитете сведениям, в центральном промышленном районе имелось 130 крупных и средних предприятий, работавших на оборону и принадлежавших военно-промышленным комитетам. В тот период комитеты почти не получали новых заказов. Как

использовать эти предприятия для работ на мирный рынок, являлось главной задачей этого совещания. Председателем съезда был избран А.Э. Вормс, товарищами председателя – Ф.Г. Карпов, профессора А.Е. Чичибабин и Н.Г. Райский.

В утреннем заседании было заслушано 2 доклада: инженера М.Я. Лапирова-Скобло на тему о демобилизации собственных предприятий военно-промышленных комитетов и присяжного поверенного З.М. Зильберберга о юридическом положении предприятий, принадлежавших военно-промышленным комитетам на случай окончания войны.

По предложению Н.Г. Райского совещание отправило приветственную телеграмму государственному контролеру С.А. Смирнову, как инициатору участия военно-промышленного комитета в разработке вопроса о демобилизации промышленности [20, с. 37]. Совещание разделилось на три секции: химическую, металлургическую и кожевенную. Вечером происходили занятия в химической и кожевенной секциях.

7 октября 1917 г. Совещание представителей военно-промышленных комитетов по вопросу о демобилизации предприятий [21, с. 306], принадлежавших комитетам, продолжило свою работу. Закончены были заседания химической и кожевенной секций совещания. Кожевенная секция под председательством С.П. Рябушинского, рассмотрев доклад К.М. Жемочкина о демобилизации принадлежавших военно-промышленным комитетам кожевенных заводов, приняла следующее постановление: 1) поручить комиссии по демобилизации при московском военно-промышленном комитете анкетным путем выяснить вопрос о возможности приспособления каждого из этих предприятий к работе на мирный рынок; 2) в виду начавшейся уже тогда скупки всего кожевенного сырья за границей воюющими и нейтральными державами, а также вследствие отсутствия собственного тяжелого кожевенного сырья, русский рынок рисковал остаться без подошвенной кожи. Только немедленное настойчивое проведение в жизнь вопроса о разведении крупного рогатого скота в России давало бы возможность избавиться от тяжелой зависимости от иностранного рынка.

Химическая секция заслушала целый ряд докладов и сообщений по вопросам о демобилизации химической промышленности.

9 октября 1917 г. Совещание представителей военно-промышленных комитетов по вопросу о демобилизации принадлежавших им предприятий завершило свою работу. Принята была резолюция, в которой указывалось, что демобилизация собственных предприятий военно-промышленных комитетов должна происходить на основании общего плана безболезненного перехода всей народно-хозяйственной жизни к мирному времени и общего плана демобилизации промышленности, в разработке и осуществлении которого должны были принять деятельное участие военно-промышленные комитеты. Считая, что при демобилизации промышленности необходимо было стремиться к наилучшему использованию и подъему всех производительных сил страны, необходимо было в этих целях обратить внимание на развитие всех видов транспорта [22, с. 27], и военно-промышленные комитеты должны были принять участие в осуществлении плана железнодорожного строительства [23, с. 358], а соответствующие предприятия комитетов должны были перейти немедленно к изготовлению запасных частей железнодорожного подвижного состава [24, с. 365], чтобы прийти на помощь расстроенному до катастрофических размеров транспорту [25, с. 269]. Военно-промышленные комитеты должны были прийти на помощь делу организации сельскохозяйственного производства путем обеспечения его необходимым количеством машин, минеральных удобрений и т. п. Совещание считало, что военно-промышленным комитетам следовало принять деятельное участие в ликвидации при демобилизации военного имущества [26, с. 400]. Принимая во внимание, что успех и сама возможность дальнейшей работы как собственных предприятий комитетов, так и всей промышленности зависела от сырья и топлива, совещание считало необходимым высказать пожелание о скорейшем урегулировании работы Донецкого бассейна.

Таким образом, в ходе Первой мировой войны и после Февральской революции 1917 года в России рассматривался вопрос о перспективах демобилизации промышленности. Совещание представителей военно-промышленных

комитетов в октябре 1917 года стремилось внести свой вклад в выработку плана безболезненного перехода промышленности к работе на мирный рынок.

Список литературы

1. Руднева С.Е. Из истории Предпарламента (1917 г.) / С.Е. Руднева // Отечественная история. – 2005. – №6. – С. 122–127. EDN ОРКМХР
2. Руднева С.Е. Временное правительство и конструирование Предпарламента / С.Е. Руднева // Вопросы истории. – 2003. – №2. – С. 149.
3. Руднева С.Е. Комиссия о новых железных дорогах в 1917 году / С.Е. Руднева // Экономика: вчера, сегодня, завтра. – 2020. – Т. 10. №5–1. – С. 358–364. – DOI 10.34670/AR.2020.21.97.041. – EDN МІКВМ
4. Утро России. 6.10.1917. – С. 5.
5. Руднева С.Е. Кризис промышленности России в 1917 году / С.Е. Руднева // Актуальные проблемы социально-гуманитарных исследований: традиции и перспективы. – М., 2024. – С.148–153. – EDN ТМАКVK
6. Руднева С.Е. Вопрос о перспективах демобилизации промышленности России в 1917 году / С.Е. Руднева // Вопросы российского и международного права. – 2023. – Т. 13. №1–2-1. – С. 9–14. – DOI 10.34670/AR.2023.94.54.001. – EDN NFYBYF
7. Руднева С.Е. Планы железнодорожного строительства в переселенческих районах России в 1917 году / С.Е. Руднева // Культура и цивилизация. – 2022. – Т. 12. №3–1. – С. 104–109. – DOI 10.34670/AR.2022.88.47.015. – EDN IYVRON
8. Руднева С.Е. Всероссийский Учредительный железнодорожный съезд в Москве (1917 г.) / С.Е. Руднева // История и перспективы развития транспорта на севере России. – 2014. – №1. – С. 21–24. – EDN SEOWID
9. Руднева С.Е. К вопросу о топливе в России в 1917 году / С.Е. Руднева // Экономика: вчера, сегодня, завтра. – 2023. – Т. 13. №1–1. – С. 174–182. DOI: 10.34670/AR.2023.50.30.018. – EDN OKYLJR
10. Руднева С.Е. Делегация Московской городской думы на Демократическом совещании (сентябрь 1917 г.) / С.Е. Руднева // Вопросы истории. – 1997. – №11. – С. 148–153. – EDN VCIOFJ

11. Руднева С.Е. Топливный кризис в Москве в 1917 году / С.Е. Руднева // Актуальные вопросы археологии, этнографии и истории. – Чебоксары, 2023. – С. 189–194. – EDN XUTEFP
12. Руднева С.Е. Учреждение Союза инженеров путей сообщения в 1917 году / С.Е. Руднева // Теории и проблемы политических исследований. – 2019. – Т. 8. №3А. – С. 111–116. – EDN LMHFXO
13. Руднева С.Е. Первый делегатский съезд Союза инженеров путей сообщения в 1917 году / С.Е. Руднева // Теории и проблемы политических исследований. – 2019. – Т. 8. №2А. – С. 106–110. – EDN BLQXJI
14. Руднева С.Е. Особое совещание по перевозкам в 1917 году / С.Е. Руднева // История и перспективы развития транспорта на севере России. – 2017. – №1. – С. 12–15. – EDN YSTAJJ
15. Руднева С.Е. Союз инженеров и техников железнодорожного транспорта в 1917 году / С.Е. Руднева // История и перспективы развития транспорта на севере России. – 2021. – №1. – С. 13–16. – EDN VRLHLH
16. Руднева С.Е. Планы развития железнодорожной сети России на рубеже 1916–1917 годов / С.Е. Руднева // Экономика: вчера, сегодня, завтра. – 2021. – Т. 11. №10–1. – С. 335–342. – DOI 10.34670/AR.2021.51.34.036. – EDN GJBMHK
17. Руднева С.Е. Петроградский отдел Союза инженеров путей сообщения в борьбе с разрухой на железнодорожном транспорте летом 1917 года / С.Е. Руднева // Экономика: вчера, сегодня, завтра. – 2019. – Т. 9. №6–1. – С. 375–380. – EDN EBRVKY
18. Руднева С.Е. Организация снабжения железных дорог России металлами в 1917 году / С.Е. Руднева // Актуальные вопросы современной науки и образования. – Пенза, 2020. – С. 246–260. – EDN AWIOGH
19. Торгово-промышленная газета. 8.10.1917. – С. 4.
20. Утро России. 7.10.1917. – С. 4.
21. Торгово-промышленная газета. 11.10.1917. – С. 2.

22. Руднева С.Е. Проблема горного дела в России в 1917 году / С.Е. Руднева // Экономика: вчера, сегодня, завтра. – 2023. – Т. 13. №1–1. – С. 183–189. – DOI 10.34670/AR.2023.82.61.019. – EDN TLPHUD

23. Руднева С.Е. Положение железнодорожного транспорта России весной 1917 года / С.Е. Руднева // История и перспективы развития транспорта на севере России. – 2019. – №1. – С. 27–30. – EDN HDPYXE

24. Руднева С.Е. Комиссия о новых железных дорогах в 1917 году / С.Е. Руднева // Экономика: вчера, сегодня, завтра. – 2020. – Т. 10. №5–1. – С. 358–364. – DOI 10.34670/AR.2020.21.97.041. – EDN MIIKBM

25. Руднева С.Е. Финансирование новых казенных и частных железных дорог в России в 1917 году / С.Е. Руднева // Экономика: вчера, сегодня, завтра. – 2020. – Т. 10. №5–1. – С. 365–371. – DOI 10.34670/AR.2020.95.53.042. – EDN FAEEGN

26. Руднева С.Е. Топливо и железные дороги России в 1917 году / С.Е. Руднева // Экономика: вчера, сегодня, завтра. – 2020. – Т. 10. №1–1. – С. 400–405. – DOI 10.34670/AR.2020.91.1.044. – EDN GHZMFJ