

Балагуров Александр Михайлович

аспирант

АНОО ВО ЦС РФ «Российский университет кооперации»

г. Москва

DOI 10.31483/r-126610

ТУРИЗМ В РОССИИ: ВЫЗОВЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ЮЖНЫХ КУРОРТОВ В 2024–2025 ГОДАХ

***Аннотация:** в 2024 году российская туристическая отрасль столкнулась с новыми вызовами, среди которых введение туристического налога и последствия экологической катастрофы в Черном море. Эксперимент по внедрению туристического сбора выявил проблемы с его собираемостью и пониманием процесса уплаты. Разлив мазута в декабре 2024 года оказал негативное влияние на курортные города, такие как Крым и Краснодарский край, угрожая их экономике и экосистеме. В статье анализируется текущее состояние туризма в России с акцентом на южные регионы, подчеркивается необходимость поиска эффективных решений для восстановления привлекательности курортов и создания конкурентоспособных предложений для путешественников. Материал будет полезен специалистам в области туризма, экономики и государственного управления, всем интересующимся развитием внутреннего туризма в России.*

***Ключевые слова:** туризм, отрасль, туристическая отрасль, распоряжение, туристическая индустрия, экология, бизнес, регион.*

В настоящее время туристическая отрасль сталкивается с множеством новых вызовов и проблем, которые стали особенно актуальными в 2024 году. Этот год не принес значительных успехов и не открыл перспектив для дальнейшего развития и модернизации туризма. В условиях сложной ситуации на туристическом рынке необходимо обратить внимание на изменения, вступившие в силу в 2025 году в Налоговом кодексе Российской Федерации [1]. Одним из ключевых нововведений является введение туристического налога, обязательного для уплаты юридическими лицами, осуществляющими деятельность в сфере туризма [2].

Перед официальным введением этого налога был проведен эксперимент по внедрению туристического сбора в ряде субъектов Российской Федерации. Результаты показали потенциал идеи сбора, однако выявили серьезные проблемы: низкая собираемость с физических лиц затрудняла его эффективное внедрение, а многим юридическим лицам было сложно понять процесс перевода средств от взимания сбора из бюджета коммерческой организации в региональный бюджет [3]. Однако ситуация с введением туристического налога остается недостаточно ясной, поскольку выявленные первоочередные проблемы могут иметь серьезные последствия для его успешного функционирования.

Кроме того, экологическая ситуация в Черном море находится под угрозой после разлива мазута в декабре 2024 года, который затронул практически все российское побережье на юге страны. Это происшествие привело к значительному сокращению ожидаемой прибыли курортных городов, включая Крым и Краснодарский край. Краткосрочные последствия разлива мазута могут быть устранены относительно быстро; однако долгосрочные проблемы остаются актуальными. Основное достоинство курортных городов на юге России связано с их близостью к Черному морю – именно оно пострадало больше всего от этого экологического бедствия.

Сложность ситуации усугубляется неопределенностью последствий разлива мазута. В настоящее время Черное море находится в холодном состоянии; это приводит к тому, что мазут оседает на дно. Однако существует риск того, что с наступлением теплого периода это вещество может всплыть на поверхность воды и создать новые экологические проблемы. Таким образом, перед курортными городами стоит задача не только восстановления утраченных доходов из-за экологической катастрофы, но и решения более глубоких вопросов долгосрочного характера.

В свете текущей ситуации остаётся множество нерешённых вопросов: многие аэропорты Краснодарского края и Республики Крым по-прежнему закрыты несмотря на наличие инфраструктуры; эти аэропорты были ключевыми транспортными узлами для туристических потоков. Курортные города ожидают скорейшего открытия аэропортов для выполнения своих прогнозов и получения ожидаемой прибыли. Однако сложившаяся парадигма продолжается более двух

лет, создавая напряжённую ситуацию: некоторые курортные города вообще не имеют доступа к железнодорожному транспорту.

Попытки улучшить дорожную инфраструктуру предпринимаются как местными властями, так и региональными органами власти; однако эти действия приводят к увеличению количества автомобилей на дорогах и создают дополнительные сложности для уже загруженных маршрутов. Открытие новых федеральных и региональных трасс не всегда решает проблему; увеличение числа платных автодорог лишь способствует росту автомобильного трафика.

При этом на протяжении второго полугодия 2024 года и в феврале 2025 года ключевая ставка Центрального Банка Российской Федерации остаётся на рекордно высоком уровне с 2013 года – 21%. Это затрудняет доступ коммерческих банков к льготному кредитованию из-за нехватки финансовых ресурсов для предоставления таких кредитов. В результате малые и средние предприниматели сталкиваются с высокими финансовыми рисками при попытке инвестировать в туристическую отрасль.

Граждане также могут потерять интерес к отдыху на Черном море из-за экологических проблем региона после разлива мазута. Неясно, какие последствия этот инцидент окажет на экосистему и насколько быстро они будут устранены; дополнительные сложности возникают из-за необходимости срочного восстановления пляжей и замены песка на пострадавших участках побережья, о чём говорят некоторые учёные, такие как Виктор Данилов-Данильян [4].

Вопрос о туристической привлекательности Черного моря остается открытым: люди могут отказаться от отдыха из-за опасений столкнуться с мазутом – веществом последствий экологической катастрофы. Это создает угрозу безопасности купания и отдыха на побережье.

Несмотря на то, что отдых на Черном море может оставаться популярным, последствия экологической катастрофы уже негативно сказались на экономике курортных городов – разлив мазута подорвал доходы местных предприятий и привел к упущенной выгоде, что может иметь долгосрочные последствия для таких городов, как Анапа. Этот курортный город с открытым морем рискует

оказаться в тяжелом финансовом положении, что потребует от местных властей дополнительных средств для покрытия долгов и решения других финансовых проблем, возникших с разливом мазута.

Федеральные и региональные власти активно работают над решением возникшей проблемы, однако остается неясным, насколько эффективно удастся устранить последствия катастрофы и как они повлияют на будущее курорта. Важно также отметить влияние ключевой процентной ставки на туристическую отрасль: многие предприниматели выражают недовольство по поводу высоких ставок, что затрудняет открытие нового бизнеса.

Кроме того, граждане начинают осознавать сложность финансового планирования поездок внутри страны из-за постоянных колебаний валютного курса и цен. Это вызывает вопросы о целесообразности отдыха в России в целом. Несмотря на это, многие россияне продолжают выбирать зарубежные направления – такие как Китай или Таиланд – что создает дополнительные проблемы для отечественного туризма.

Для развития российской туристической отрасли необходимо создать конкурентоспособные предложения и новые площадки для отдыха. Хотя уже существуют различные туристические направления внутри страны, законодательные инициативы – такие как введение туристического налога – а также высокая ключевая ставка (21%) затрудняют ситуацию. Вопрос о том, какой будет эффект от введения туристического налога в будущем – остается открытым.

Таким образом, перед российским туризмом стоят серьезные вызовы и необходимость поиска эффективных решений для восстановления привлекательности черноморского побережья. В последние годы в туристической отрасли наблюдаются новые тенденции, которые вызывают множество вопросов и обсуждений. Эти изменения могут оказать положительное влияние на туристические компании и предприятия, способные предложить конкурентоспособные услуги и уникальные туристические продукты.

Однако текущая ситуация в данной сфере в некоторых регионах Российской Федерации остается неоднозначной. Одним из наиболее популярных вариантов

размещения для гостей являются хостелы [6]. Несмотря на их высокий спрос среди людей с ограниченными финансовыми возможностями и иностранных граждан, они создают определенные проблемы: множество жалоб поступает от жителей многоквартирных домов, где расположены хостелы или общежития.

Существующая ситуация требует поиска решений для улучшения условий проживания в таких заведениях. Дополнительной проблемой является постоянный рост цен на товары и услуги, а также инфляция, которая значительно затрудняет возможность отдыха для многих граждан. Учитывая низкий уровень заработной платы и высокие процентные ставки по кредитам (до 21%), многие люди сталкиваются с трудностями при планировании поездок [7].

Таким образом, туристическая отрасль находится в критическом положении. С одной стороны, мировая экономика демонстрирует определенные тенденции к восстановлению. С другой стороны, необходимо найти эффективные решения для поддержки бизнеса в этой сфере внутри страны, особенно в рамках развития внутреннего туризма.

Важно создать доступные информационные ресурсы для тех, кто заинтересован в развитии своего дела в туризме. Перед нами стоит задача не только выявления проблемных аспектов существующей системы размещения туристов, но и разработки действенных мер для их решения. Это необходимо для создания благоприятных условий как для бизнеса, так и для путешественников.

Необходимо учитывать интересы всех участников рынка: государства, бизнеса и потребителей услуг. Только совместными усилиями можно добиться устойчивого развития российской туристической отрасли.

Список литературы

1. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 №117-ФЗ (ред. от 28.12.2024, с изм. от 21.01.2025) // Собрание законодательства Российской Федерации. №32. 07.08.2000. ст. 3340.

2. С 1 января 2025 года на территории РФ начнет действовать туристический налог [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://clck.ru/3GaGTU> (дата обращения: 14.02.2025).

3. В правительстве усомнились в эффективности курортного сбора [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://clck.ru/3GaGT5> (дата обращения: 14.02.2025).

4. Данилов-Данильян – РБК: «Это сломает всю пляжную инфраструктуру» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://clck.ru/3GaGUN> (дата обращения: 14.02.2025).

5. В какие страны едут россияне в 2024 году. Инфографика [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://clck.ru/3GaGVf> (дата обращения: 14.02.2025).

6. Постановление Правительства Российской Федерации от 27.12.2024 №1951 «Об утверждении Положения о классификации средств размещения» // Официальный интернет-портал правовой информации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.pravo.gov.ru/> (дата обращения: 14.02.2025).

7. Афанасьевская А.В. Правовое регулирование деятельности хостелов в РФ / А.В. Афанасьевская // Научные известия. – 2022. – №29. – С. 255–258. – EDN ZWNKLR.