

**Саримова Алина Игоревна**

соискатель

ФГБОУ ВО «Российский экономический университет им. Г.В. Плеханова»

г. Москва

## **СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ ГОРОДА САНКТ-ПЕТЕРБУРГ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ**

***Аннотация:** в статье представлен анализ нормативных документов, регулирующих социально-экономическое развитие Санкт-Петербурга, в ходе которого выявлены отсутствие чётких связей между государственными программами и ведомствами, несходство методов оценки эффективности программ, отсутствие унифицированных критериев определения целевых показателей на всех уровнях. В работе отражены основные ключевые направления социально-экономического развития города, включая культурные, социальные и транспортные проекты.*

***Ключевые слова:** региональная экономика, социально-экономическая политика, экономика города Санкт-Петербург, региональное развитие.*

Анализ нормативно-правых документов, определяющих подходы к социально-экономическому развитию города Санкт-Петербург, показывает ряд существенных недостатков, к которым можно отнести неопределенность в статусе федеральных округов и макрорегионов в системе стратегического планирования. Расплывчатые формулировки в части полномочий и источников финансирования для органов власти разных уровней, наличие различных подходов к нормативным документам на федеральном уровне, на региональном и на местном уровне, отсутствие проработанных зависимостей в реализации государственных программ между ведомствами, различия в подходах к оценке эффективности государственных программ, отсутствие единых подходов к определению целевых показателей на всех уровнях, отсутствие информации в открытом доступе и работа над созданием механизмов и инструментов, которые могут

нивелировать, пояснить и детализировать недостатки, обуславливают актуальность исследования настоящей проблематики.

В 2023 году валовой региональный продукт Санкт-Петербурга составил 6,8 трлн рублей, что на 1,9% больше, чем годом ранее (рис. 1). В расчете на душу населения ВРП также увеличился на 1,8% и достиг 5,5 млн рублей. Основными факторами этого роста стали обрабатывающая промышленность, торговля и транспорт [1]. Структура ВРП региона демонстрирует преобладание промышленных предприятий, торговли и строительства, что подчеркивает активное экономическое развитие Санкт-Петербурга и его участие в международной экономической системе.

Следует отметить, что в 2022 году валовой региональный продукт города составил 7,94% от общего ВВП страны, а население Санкт-Петербурга составляет около 3,8% от общего числа жителей России.

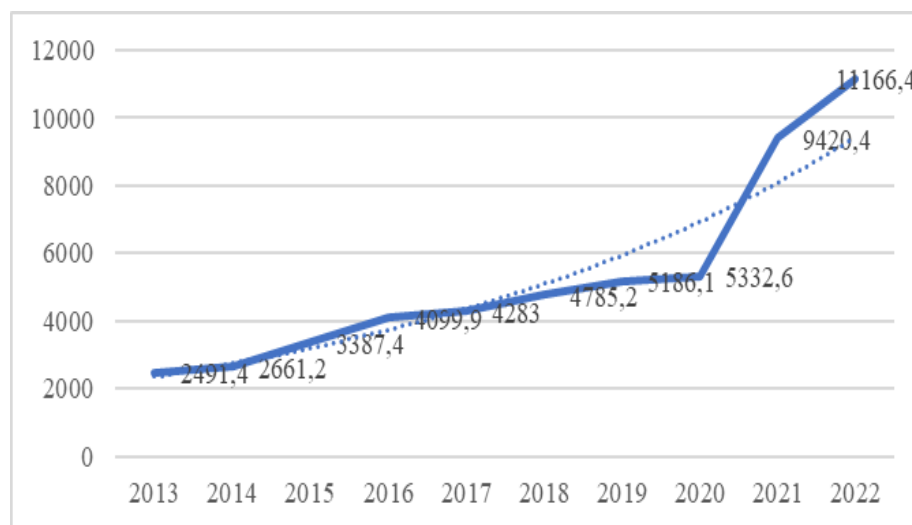


Рис. 1. Динамика Валового регионального продукта города Санкт-Петербург, 2013–2022 гг., млрд руб. [3]

Ключевые промышленные сектора Санкт-Петербурга включают машиностроение, энергетику, лесную и легкую промышленность, а также пищевую промышленность и производство товаров для населения. Город также является важным транспортным узлом, обеспечивающим международную торговлю. Промышленная структура региона характеризуется значительной диверсификацией и развитием высокотехнологичных отраслей. Основными тенденциями

становятся увеличение доли обрабатывающей промышленности, развитие инновационных производств и активное внедрение информационных технологий. Обрабатывающие отрасли занимают примерно 85% общего объема промышленного производства города.

Стратегия социально-экономического развития Санкт-Петербурга, утвержденная в 2018 году и рассчитанная до 2035 года, регулярно обновляется. Она включает четыре направления, восемнадцать целей и сто шестнадцать задач, эффективность выполнения которых отслеживается по пятидесяти четырем целевым показателям [2; 5]. Реализация этой стратегии осуществляется через разработанный План мероприятий. Для достижения стратегических целей в среднем сроке используется восемнадцать государственных программ, одобренных Правительством Санкт-Петербурга, на которые приходится около 90% бюджетных расходов города. Однако стоит отметить, что в стратегии отсутствует четкое соответствие между показателями, задачами и конкретными мероприятиями, а также вовлечено несколько государственных программ и региональных инициатив с разными ответственными лицами при реализации одной задачи [4].

В последние годы Санкт-Петербург стабильно занимает высокие позиции по показателям социально-экономического развития. Согласно данным Росстата, с 2020 по 2022 годы город занимает четвертое место по численности населения, шестое-седьмое место по уровню занятости и второе место по уровню безработицы (по состоянию на 2022 год). На 1 января 2023 года население города составило 5,6 миллиона человек, при этом среднегодовая численность занятых составила 3,2 миллиона. Санкт-Петербург занял одиннадцатое место по среднемесячной номинальной зарплате работников организаций, которая по итогам 2022 года составила 86 630 рублей, а также восьмое-девятое место по среднедушевым денежным доходам, равным 63 495 рублей по данным 2022 года. С 2020 по 2022 годы город сохраняет третье место по основным фондам в экономике, которые на конец 2022 года составили 24 215 миллиардов рублей, увеличившись на 2 535 миллиардов рублей по сравнению с 2020 годом. По инвестициям в основной капитал на душу населения Санкт-Петербург занимает два-

дцать второе место, сумма которых составила 997,5 миллиардов рублей в 2022 году, что на 219,5 миллиардов рублей больше по сравнению с 2020 годом. Город занимает четвертое место по обороту розничной торговли на душу населения. Однако с 2020 по 2022 годы Санкт-Петербург снизился с седьмого на семнадцатое место по объемам поступлений налогов и сборов в консолидированный бюджет. При этом по валовому региональному продукту город занимал девятое место с показателем 5 125 миллиардов рублей в 2019 году, десятое место с 5 236 миллиардов рублей в 2020 году и восьмое место с 9 440 миллиардов рублей в 2021 году.

Проведенный анализ используемых инструментов реализации стратегии социально-экономического развития Санкт-Петербурга показал, что инструменты можно условно систематизировать на управленческие (проекты ГЧП, деятельность институтов развития, проведение просветительских мероприятий и др.), финансовые (межбюджетные трансферты, прямые федеральные инвестиции, налоговые льготы, бюджетные кредиты, субсидии, гранты, премии и др.) и инструменты автоматизации и цифровизации (создание цифровых платформ, сервисов, интеграция систем межведомственного взаимодействия) [6].

Анализ заявленных инструментов реализации Стратегии СЭР Санкт-Петербурга, прослеживаемый до конкретного пункта плана в ГП и подпрограмме показал, что документы регулярно обновляются, однако зависимость одной задачи от результатов нескольких ГП и региональных программ затрудняет определение вклада каждой программы в целевой показатель.

Применение инструментов, работающих в городах федерального назначения, не гарантирует положительный эффект в других регионах. Соответственно, для каждого региона или группы регионов должна быть разработана четкая методология с определенным набором инструментов. Наличие единого сводного перечня используемых инструментов региональной политики могло бы облегчить формирование стратегий социально-экономического развития регионов, а также программ и планов мероприятий с целью их дальнейшей реализации. На данный момент в нормативно-правовых актах и научной литературе не существует единого

сводного перечня используемых инструментов региональной политики. Внедрение данного перечня с описанием четких условий и сфер применения перечисленных инструментов способно сделать процесс принятия решения о применении регионами того или иного инструмента более упрощенным. Помимо этого, утверждённый инструментарий способен обосновать целесообразность применения выбранных инструментов для определенного региона, выстроить связь между целями, задачами, инструментами, результатами и показателями мониторинга эффективности реализуемых стратегий регионального развития.

Современные условия ставят перед городом новые вызовы в области экологии. Управление отходами, охрана воздухо- и водных ресурсов, а также развитие зеленых технологий становятся приоритетными направлениями. Санкт-Петербург активно внедряет «умные» технологии для управления ресурсами, что способствует улучшению состояния окружающей среды.

Одной из основ развития города является модернизация и развитие его инфраструктуры. В последние годы реализуется ряд крупных проектов, направленных на улучшение транспортной доступности и создание комфортной городской среды. Строительство новых дорог, мостов и развязок, а также обновление общественного транспорта способствуют снижению уровня пробок и улучшению экологии.

Санкт-Петербург, находящийся на пересечении культурных и экономических путей России, продолжает развиваться благодаря масштабным инфраструктурным проектам. Эти проекты охватывают широкую сферу деятельности, включая транспорт, жилищное строительство, экологические инициативы и благоустройство общественных пространств.

Проблема транспортной инфраструктуры остается одной из ключевых для Санкт-Петербурга в контексте полицентрического развития. Об этом свидетельствует ряд соглашений, подписанных городом в рамках Петербургского международного экономического форума 2023 года. Строительство новых станций метро является приоритетной задачей. Программы по расширению линий метрополитена позволяют улучшить транспортное сообщение, снижают

нагрузку на дороги и сокращают время в пути для граждан. Новые станции «Налички» и «Южная» планируются к открытию, что расширит транспортную доступность в отдаленных районах.

Нынешняя кольцевая автомобильная дорога почти достигла предела своих возможностей. Максимальная интенсивность движения на некоторых её участках достигает более 200 тысяч автомобилей в день. В Санкт-Петербурге началось строительство Южной широтной магистрали, которая будет служить дубликатом КАД внутри городской черты. А КАД-2 дополнит опорную сеть скоростных дорог. Это позволит кардинально изменить распределение транспортных потоков в агломерации и вывести значительную долю транзитных потоков из соседних регионов. Строительство КАД-2 и широтной магистрали будет происходить синхронно.

Полицентричность открывает новые горизонты для развития спальных и пригородных районов, где появляются не только жилые комплексы, но и деловые центры, коммерческая недвижимость и общественные пространства, формируя настоящие агломерации. Рост численности населения Санкт-Петербурга формирует необходимость расширения жилой инфраструктуры. Ведущие компании занимаются проектами, включая строительство новых жилых комплексов и реновацию старых районов. К примеру, активные проекты реализуются в Кировском, Приморском и Красносельском районах. Эти инициативы не ограничиваются только строительством жилья, но также предполагают создание образовательных и социальных объектов. Программы реновации обновляют устаревшие жилые зоны, что позволяет улучшить качество жизни и предлагать современные квартиры. Успешные примеры реновации можно наблюдать на Васильевском острове и улице Восстания.

В регионе эффективно реализуются проекты, направленные на защиту экологии и улучшение городской среды, включая создание зеленых зон и очистку водоемов. Программа озеленения предполагает обустройство новых парков и скверов, что в свою очередь способствует улучшению микроклимата и чистоты воздуха. Очистка Невы и других водоемов имеет большое значение

для экологической безопасности и включает не только работы по очистке, но и разработку систем, предотвращающих загрязнение.

Благоустройство общественных пространств является важным аспектом создания комфортной городской среды. Обновление набережных и развитие детских игровых зон играют здесь ключевую роль. Санкт-Петербург славится своими набережными, и проекты по их обновлению направлены на создание удобных мест для прогулок, отдыха и общения. Набережные рек Фонтанки и Невы также пополняются новыми зонами для досуга. Строительство детских и спортивных площадок, а также зон для активного отдыха способствует созданию благоприятной городской атмосферы и поддерживает здоровый образ жизни.

Социальный аспект и его развитие также значителен в стратегии Санкт - Петербурга. Муниципалитет активно способствует повышению уровня благосостояния жителей, обращая внимание на образование, здоровье населения и оказание социальной помощи. Улучшение школьных зданий и медицинских учреждений повышает качество предоставления социальных услуг. Основная роль заключается в поддержке социального паритета и борьбе с нищетой. Программы социального обеспечения приносят пользу обездоленным группам, наряду с ростом добровольных мероприятий и социальных проектов, способствуют повышению духу сообщества.

Другой проект «Культурная столица» направлен на развитие городской инфраструктуры для туристов и местных жителей. Это включает восстановление исторических зданий, создание новых культурных пространств и благоустройство парков. Таким образом, Санкт-Петербург становится более привлекательным для туристов и жителей, что способствует экономическому росту.

Проекты по озеленению поверхности города, создание зеленых крыш и благоустройство набережных делают город более комфортным для проживания. Внедрение экологически чистого общественного транспорта и программы по повышению энергоэффективности позволяют значительно снизить уровень загрязнения воздуха и улучшают качество жизни.

Несмотря на позитивные тенденции, Санкт-Петербург сталкивается с различными проблемами. Одной из основных является проблема инфраструктуры, недовольство которой растет среди жителей. Устаревшие дороги, проблемы с общественным транспортом и недостаток жилья создают напряжение в обществе. Кроме того, город также сталкивается с вызовами на рынке труда, такими как высокая конкуренция и миграция молодежи.

Будущее Санкт-Петербурга будет зависеть от его способности адаптироваться к современным вызовам. Устойчивое развитие, инновации, образование и культура будут ключевыми факторами, которые определяют направления роста. Город имеет все возможности для того, чтобы сохранить свое наследие и развивать новые тренды, соответствуя требованиям времени.

Санкт-Петербург продолжает оставаться уникальным городом с богатой историей и большими перспективами. Социально-экономическое развитие – это не просто цифры и статистика, это жизнь, эмоции и культура, которые переплетаются в одно целое, создавая неповторимый облик этого замечательного города.

### ***Список литературы***

1. Агашин А.В. Анализ темпов экономического роста г. Санкт-Петербурга: отраслевая структура и динамика / А.В. Агашин, В.Ш. Уразгалиев // Модели, системы, сети в экономике, технике, природе и обществе. – 2023. – №3 (47). – С. 5–16. – DOI 10.21685/2227–8486–2023–3-1. EDN DPATVM

2. Буренина А.М. Анализ деятельности Комитета по экономическому развитию в рамках реализации «Стратегии социально-экономического развития Санкт-Петербурга до 2035 года» / А.М. Буренина, А.В. Бабаев // ГосРег: государственное регулирование общественных отношений. – 2022. – №4 (42). – С. 165–178. EDN RJLEUG

3. Валовой региональный продукт в основных ценах (ОКВЭД 2) // ЕМИСС: Государственная статистика [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.fedstat.ru/> (дата обращения: 30.11.2024).



4. Беляева О.И. Драйверы устойчивого развития туристских территорий / О.И. Беляева, Т.Г. Борисова, Т.Е. Гварлиани [и др.]. – М.: ООО «Директ-Медиа», 2023. – 276 с. – ISBN 978–5–4499–4085–8. – DOI 10.23681/709220. EDN RMMHCS

5. Закон Санкт-Петербурга «О Стратегии социально-экономического развития Санкт-Петербурга на период до 2035 года» от 19.12.2018 №771–164 (ред. от 21.12.2022) (принят ЗС СПб 19.12.2018) // СПС Консультант Плюс.

6. Чудич Е.А. Финансовая устойчивость как фактор экономической безопасности: науч. исследовательская работа / Е.А. Чудич. – СПб.: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, 2021 [Электронный ресурс]. – Режим доступа <https://clck.ru/3GiAfQ> (дата обращения: 03.12.2024).