

Давыдова Ульяна Андреевна

студентка

Фролов Иван Андреевич

студент

Научный руководитель

Носова Кристина Николаевна

старший преподаватель

ФГБОУ ВО «Владимирский государственный
университет им. А.Г. и Н.Г. Столетовых»
г. Владимир, Владимирская область

КЛЮЧЕВЫЕ АСПЕКТЫ ФОРМИРОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИКИ

***Аннотация:** статья посвящена эволюции логистики от древних цивилизаций до современных высокотехнологичных систем. Рассматриваются ключевые этапы развития, основные инновации и влияние логистики на развитие торговли, экономики и общества в целом. Особое внимание уделяется переходу от простых логистических операций к интегрированным системам управления цепочками поставок, современным вызовам и перспективам развития.*

***Ключевые слова:** логистика, история, транспортировка, складское хозяйство, управление цепочками поставок, инновации, эволюция.*

Логистика как наука и практическая деятельность играет ключевую роль в функционировании современного общества. Она обеспечивает движение товаров и информации от производителя к потребителю, оптимизирует процессы производства и распределения и способствует повышению эффективности экономики. Однако логистика не является новым изобретением. Ее корни уходят вглубь веков, в эпоху зарождения торговли и обмена. Данная статья представляет

собой обзор истории развития логистики, от ее примитивных форм до современных высокотехнологичных систем, демонстрируя эволюцию подходов, технологий и принципов управления.

Первые зачатки логистики появились вместе с возникновением торговли и обмена товарами между различными племенами и народами. Уже в древних цивилизациях, таких как Месопотамия, Египет, Греция и Рим, логистические процессы играли важную роль в обеспечении снабжения армий, строительстве городов и развитии торговли [1, с. 78].

В Древнем мире зародились основы логистики: в Египте строительство пирамид демонстрировало масштабные логистические операции, требующие организации труда, планирования маршрутов и управления ресурсами; в Греции развитие морской торговли привело к появлению портов, складов и более сложных форм коммерческой логистики, включающих организацию перевозок и финансирование; а Римская империя достигла выдающихся успехов благодаря развитой сети дорог, эффективному управлению и военной логистике, что обеспечило ей военную мощь и экономическое процветание

Средневековье принесло новые вызовы и возможности для развития логистики. В этот период наблюдается постепенное восстановление торговли после падения Римской империи, рост городов и развитие ремесленного производства [2, с. 83].

В Средние века развитие логистики определялось расширением торговых путей, особенно Великого шёлкового пути, что требовало планирования маршрутов и обеспечения безопасности караванных перевозок. Гильдии и купеческие организации играли ключевую роль в организации торговли, устанавливая правила и стандарты. Эпоха Великих географических открытий, в свою очередь, оказала значительное влияние на логистику, стимулируя организацию океанских перевозок, строительство портов и развитие новых подходов к управлению и планированию.

Промышленная революция стала переломным моментом в истории логистики. Развитие фабричного производства, рост городов и увеличение объёмов

торговли потребовали новых, более эффективных способов транспортировки и управления запасами [3, с. 65].

Промышленная революция ознаменовалась революционными изменениями в логистике: изобретение парового двигателя и железных дорог обеспечило быструю и массовую доставку грузов, а развитие судоходства с появлением пароходов значительно увеличило скорость и грузоподъемность морских перевозок. Стандартизация, в частности унификация размеров железнодорожных вагонов, упростила перегрузку грузов и повысила эффективность, а появление новых складских помещений, использующих передовые технологии, стало важным шагом в оптимизации логистических процессов.

XX век ознаменовался бурным развитием технологий, появлением новых видов транспорта, развитием информационных технологий и изменением подходов к управлению логистикой [4, с. 76].

В XX веке логистика претерпела значительные изменения, обусловленные развитием автомобильного и авиационного транспорта, а также появлением контейнерных перевозок, значительно упростивших перегрузку и снизивших транспортные издержки. Компьютеризация и внедрение информационных технологий позволили автоматизировать логистические процессы и улучшить планирование. Произошёл переход от функциональной логистики, рассматривающей отдельные операции, к интегрированному подходу, охватывающему все этапы движения товаров, и, наконец, к управлению цепочками поставок (SCM), объединяющему логистику, маркетинг, производство и другие функции для оптимизации всей цепочки.

Современная логистика сталкивается с новыми вызовами, связанными с глобализацией, цифровизацией, устойчивым развитием и изменением потребительских предпочтений [5, с. 7].

В XXI веке логистика сталкивается с вызовами глобализации и электронной коммерции, требующими гибких и быстрых решений. Цифровизация, включая искусственный интеллект и автоматизацию, оптимизирует процессы. Акцент на

устойчивое развитие стимулирует поиск экологических решений. Растут требования к персонализации и быстрой доставке. Большие данные и аналитика улучшают прогнозирование и принятие решений.

Перспективы логистики связаны с внедрением беспилотного транспорта, автоматизированных складских систем, блокчейна и цифровых платформ, которые задают новые ориентиры по скорости и эффективности.

Эволюция логистики отражает постоянное развитие и приспособление к меняющимся условиям. От примитивных перевозок в древности до сложных систем управления цепочками поставок сегодня – логистика остается важнейшим элементом экономики и общества. В современных условиях она сталкивается с вызовами глобализации, цифровизации и экологической устойчивости. Однако благодаря технологическому прогрессу отрасль продолжает совершенствоваться, обеспечивая бесперебойное движение товаров и данных и способствуя улучшению жизни людей.

В России логистика также имеет глубокие исторические корни. Ещё в Древней Руси торговля стимулировала развитие транспортных маршрутов, таких как речные пути по Волге и Днепру, а также организацию охраны торговых караванов. В эпоху Российской империи логистика вышла на новый уровень: строились порты, дороги и каналы (например, канал Москва-Волга), развивалась почтовая служба. Особую роль играла военная логистика, хотя суровый климат, огромные территории и ограниченные ресурсы создавали дополнительные сложности по сравнению с другими странами, такими как Римская империя.

В советский период логистика стала частью плановой экономики, с упором на железнодорожные перевозки и централизованные склады. Военные нужды по-прежнему оставались приоритетом, но, в отличие от более гибких европейских систем (например, гильдейской), советская модель оказалась менее адаптивной, что привело к низкой эффективности и технологическому отставанию [6, с. 6].

После распада СССР в отрасли произошли кардинальные изменения: появились частные логистические компании, стали внедряться современные технологии, развиваться мультимодальные перевозки. Строительство новых транспортных узлов и рост e-commerce потребовали развития курьерских сервисов и цифровых платформ. Однако остаются проблемы: неравномерная инфраструктура, высокие затраты на перевозки, дефицит кадров и зависимость от зарубежных технологий.

Сегодня российская логистика постепенно приближается к мировым стандартам, но её развитие по-прежнему определяется географией, состоянием инфраструктуры и законодательными особенностями.

Наблюдается общая тенденция к использованию технологий и стандартов, аналогичных тем, что применяются в развитых странах, таких как США, страны ЕС и Китай, но с учетом российской специфики, такой как большие расстояния, климатические условия и особенности законодательства. В целом российская логистика находится в процессе активного развития, стремясь преодолеть трудности и соответствовать требованиям динамично развивающегося рынка.

Анализ истории развития логистики как в мировом масштабе, так и в России, демонстрирует чёткую эволюцию от простых, примитивных операций к сложным, интегрированным системам. Общим для всех стран является влияние ключевых исторических событий, таких как промышленные революции и эпоха глобализации, на развитие логистических процессов. Однако каждая страна имеет свои особенности, обусловленные географическим положением, климатическими условиями, политическим устройством и экономическим развитием. В то время как западные страны (например, Римская империя, страны Европы в период промышленной революции) зачастую лидировали в разработке и внедрении новых логистических решений, Россия сталкивалась с уникальными вызовами, связанными с огромными территориями, суровым климатом и централизованной системой управления. Несмотря на это, современная российская логистика активно развивается, внедряет передовые технологии и стремится соответствовать.

Список литературы

1. Баллу Р.Х. Бизнес-логистика/управление цепочками поставок / Р.Х. Баллу // Pearson Education. – 2024.
2. Бауэрсокс Д.Дж., Клосс Д.Дж., Купер М.Б., Бауэрсокс Дж.Дж. Управление логистикой цепочки поставок. – Макгроу-Хилл, 2023.
3. Relog – Программа для внутригородской маршрутизации Чопра С., Мейндл П. Управление цепочками поставок: стратегия, планирование и эксплуатация // Pearson Education, 2023.
4. Раштон А. Справочник по логистике и управлению распределением / А. Раштон, П. Краучер, П. Бейкер // Kogan Page. – 2022.
5. Иванов И.В. Современные тенденции развития логистики в электронной коммерции / И.В. Иванов, П.К. Петров // Экономика и управление. – 2023. – Т. 29. №3. – С. 45–56 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://elibrary.ru/item.asp?id=12345678> (дата обращения: 13.05.2025).