

*Филинчук Алексей Владимирович*

магистрант

*Научный руководитель*

*Долматова Елена Владимировна*

канд. экон. наук, доцент, заведующий кафедрой

Мурманский филиал

ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства  
и государственной службы при Президенте Российской Федерации»

г. Мурманск, Мурманская область

## **СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ КАК ИНСТРУМЕНТ РАЗВИТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

***Аннотация:** статья посвящена изучению инфраструктурного проекта Северный морской путь, его влиянию на развитие Арктической зоны Российской Федерации. Сформулированы цели и задачи проекта, проведен анализ развития инфраструктуры АЗРФ, рассмотрены перспективы модернизации СМП.*

***Ключевые слова:** СМП, АЗРФ, морская инфраструктура, северный завоз, Трансарктический транспортный коридор, геополитика.*

Северный морской путь (далее – СМП) представляет собой судоходный маршрут между западной частью Евразии и Азиатско-Тихоокеанским регионом, проходящим по морям Северного Ледовитого океана (Карскому, Лаптевых, Восточно-Сибирскому, Чукотскому), протяженностью 5600 км.

СМП – исторически сложившаяся национальная транспортная коммуникация Российской Федерации (далее – РФ) на водном пространстве, прилегающая к северному побережью РФ, охватывающую внутренние морские воды, территориальное море, прилежащую зону и исключительную экономическую зону РФ и ограниченную с востока линией разграничения морских пространств с Соединенными Штатами Америки и параллелью мыса Дежнева в Беринговом проливе, с запада меридианом мыса Желания до архипелага Новая Земля, во-

сточной береговой линией архипелага Новая Земля и западными границами проливов Маточкин Шар, Карские Ворота, Югорский Шар.

СМП охватывает более чем 70 портов и пунктов перевалки грузов, расположенных вдоль побережья Арктической зоны Российской Федерации (далее – АЗРФ), многие из которых интегрированы с речными системами. Основными объектами СМП являются морские порты Мурманск, Архангельск, Нарьян-Мар, Сабетта, Дудинка, Тикси, Певек и порт Провидения. Морские порты Мурманск и Архангельск не располагаются в акватории СМП, но являются его ключевыми инфраструктурными объектами.

Основными целями проекта СМП является:

- обеспечение условий для снабжения грузами северного завоза регионов АЗРФ;
- обеспечение условий для прямого выхода российских грузов (товаров) на мировые рынки;
- обеспечение условий для транзита грузов по короткому маршруту между Европой и Азией.

Реализация проекта СМП с 2018 года обеспечивается инфраструктурным оператором Госкорпорацией «Росатом» (далее – Росатом).

Основными задачами оператора СМП являются:

- ледокольное обеспечение арктических углеводородных проектов РФ;
- интенсификация арктического судоходства с обеспечением ледокольной проводки судов в акватории СМП и в замерзающие порты РФ;
- создание необходимой инфраструктуры, от строительства ледокольных судов до создания портов в АЗРФ.

В целях обеспечения ледокольной проводки судов и интенсификации судоходства в АЗРФ Росатом активно эксплуатирует ледокольный флот. Эксплуатацию, технологическое обслуживание атомных ледоколов и судов вспомогательного флота обеспечивает Федеральное государственное унитарное предприятие «Атомфлот», располагающаяся на восточном берегу незамерзающего Кольского залива в Мурманской области.

На сегодняшний день в состав ледокольного флота РФ входит восемь атомных ледоколов: «Ямал» (1992 год выпуска), «50 лет Победы» (2007 год выпуска), «Таймыр» (1989 год выпуска), «Вайгач» (1990 год выпуска), «Арктика» (2020 год выпуска), «Сибирь» (2022 год выпуска), «Урал» (2022 год выпуска), «Якутия» (2024 год выпуска).

В настоящий момент в стадии строительства находится еще четыре атомных ледокола: «Чукотка», «Ленинград», «Россия», «Сталинград».

Также ведется строительство многофункционального судна атомно-технологического обслуживания проекта 22770. Судно предназначено для обеспечения перезарядки ядерных энергетических установок атомных ледоколов.

Одновременно с развитием ледокольного флота идет активный процесс развития действующих морских портов АЗРФ, таких как Мурманский морской порт, в контексте инфраструктурного проекта Мурманского транспортного узла (далее – МТУ), и морской порт Сабетта на Ямале.

Развитие проекта МТУ в декабре 2023 года позволило связать железнодорожной веткой протяженностью 49,7 км западную и восточную часть Кольского залива от железнодорожной станции Выходной до станции Лавна. Важнейшим этапом строительства МТУ стало возведение железнодорожного моста через реку Тулома длиной 1313 метров, включая семь пролётов длиной от 100 до 150 метров каждый.

В 2024 году введена в эксплуатацию железнодорожная линия необщего пользования, обеспечивающая доставку угля до нового угольного морского терминала «Лавна», располагающегося на западной стороне морского порта Мурманск, мощностью 18 млн тонн грузов в год.

Соединённые железнодорожным и автомобильным сообщением западная и восточная стороны морского порта Мурманск, обеспечивают переработку нефтеналивных грузов, перевалку сыпучих грузов минеральных удобрений и угля, перевозимых по СМП. Грузооборот морского порта в 2022 году составил 60 млн т, планируемый грузооборот всего Мурманского транспортного узла к 2030 году составляет 80 млн т.

Важнейшим примером влияния СМП на инфраструктуру АЗРФ является начало строительства в 2012 году морского порта Сабетта. Порт располагается на побережье Обской губы Карского моря на Ямале. Первые суда были приняты в 2013 году. Порт предназначен для круглогодичной навигации по СМП, транспортировки СПГ и нефти в страны Западной Европы, Северной и Южной Америки, страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Морской порт Сабетта состоит из трех терминалов:

– участок №1, где оператором участка является ОАО «Ямал-СПГ». На территории терминала располагается завод по производству СПГ на ресурсной базе Южно-Тамбейского газоконденсатного месторождения мощностью 17,4 млн т в год, открытого в 1970 году. В 2022 году в терминал зашло 1950 судов;

– участок №2 «Утренний». Оператором участка является ООО «Арктик СПГ2». Ресурсной базой является месторождение Утреннее, открытое в 1979 году и расположенное на полуострове Гыдан в ЯНАО на расстоянии 70 км от участка №1 на восточном берегу Обской губы. На территории терминала ведется строительство трех линий крупнотоннажного завода по производству, хранению и отгрузке СПГ общей мощностью 19,8 млн т в год. Особенностью завода является применение в строительстве модульных технологий, где компоненты производственного комплекса монтируются на специальных плавучих платформах в центре строительства крупнотоннажных морских сооружений в селе Белокаменка Мурманской области с последующей буксировкой по СМП на участок №2 морского порта Сабетта. Вес плавучей платформы составляет 640 тыс. т, продолжительность буксировки одной платформы заняла 22 дня;

– участок №3 «Мыс Каменный» – арктический терминал круглогодичной отгрузки нефти. С 2012 года оператором участка является ООО «Газпромнефть-Ямал». Ресурсной базой является Новопортовское месторождение, открытое в 1964 году и расположенное в юго-восточной части полуострова Ямал в 250 км к северу от города Надым, в 30 км от побережья Обской губы. Морской терминал и Новопортовское месторождение соединяет 100 – километровый нефтепровод. С 2016 года круглогодичная отгрузка нефти на танкеры осуществляется через

уникальный нефтеналивной терминал «Ворота Арктики», расположенный в акватории Обской губы. Пропускная способность грузового морского терминала составляет 8 млн т наливных грузов в год.

На основании данных Росатома введение в эксплуатацию новых атомных ледоколов «Арктика», Сибирь, «Урал» и «Якутия» позволило существенно увеличить грузопоток по СМП с 3,87 млн т в 2012 году до 37,89 млн т в 2024 году.

В связи с модернизацией действующих морских портов и строительством новых объектов портовой инфраструктуры более 57,7% от общего объема перевезенных грузов по СМП в 2024 году составил сжиженный природный газ (далее – СПГ), еще 21,4% – нефть.

Динамика роста грузопотока в млн т по СМП в период с 2012 года по 2024 год представлена на рисунке 1.

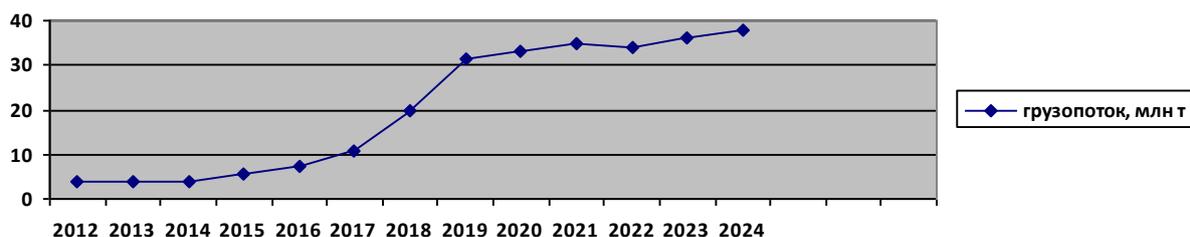


Рис. 1. Динамика роста грузопотока по СМП  
в период с 2012 года по 2024 год, млн т

На основании представленных данных видно, что эксплуатация СМП с применением атомного ледокольного флота позволяет нарастить грузопоток углеводородов и грузов северного завоза, обеспечить развитие портовой инфраструктуры в АЗРФ, создать условия для суверенного выхода российских грузов на мировой рынок.

В целях повышения экономической эффективности от эксплуатации СМП, правительство РФ утвердило распоряжение от 01.08.2022 №2115-р «Об утверждении Плана развития Северного морского пути на период до 2035 года» (далее – План развития СМП). В плане развития СМП установлены сроки реализа-

ции и объемы финансирования мероприятий, в том числе, мероприятий по развитию портовой инфраструктуры, а также сопутствующей наземной транспортной инфраструктуры.

В 2025 году Президент РФ Владимир Владимирович Путин поручил правительству РФ, Росатому и ряду других организаций утвердить финансово-экономическую и организационную модель формирования Трансарктического транспортного коридора (далее – ТТК), где ключевой частью проекта является СМП. ТТК – представляет собой инфраструктурный стратегический проект РФ, направленный на создание единой системы транспортных маршрутов, связывающих регионы Сибири, Урала и Дальнего Востока. Проект охватывает транспортные узлы и морские порты Санкт-Петербург – Калининград – Мурманск – Архангельск – Владивосток.

Особое геополитическое значение для РФ СМП приобретает в наши дни. После перекрытия Ормузского пролива Ираном 28 февраля 2026 года и нанесением ударов по объектам нефтегазовой инфраструктуре стран Персидского залива потребители энергоносителей стран Азии, Европы и США лишились доступа к 20% мирового объема нефти и 35% мирового объема СПГ.

В долгосрочной перспективе обеспечить безопасность транзита энергоносителей до потребителей и заместить дефицит углеводородов Российскими энергоносителями возможно будет только по маршрутам СМП и с активным использованием морской инфраструктуры АЗРФ.

Кроме того, значение СМП и инфраструктуры АЗРФ значительно увеличивается после предложения Президента РФ Владимира Владимировича Путина о досрочном уходе России с газового рынка Европы и переориентации на другие рынки, которое он сделал 05 марта 2026 года. Основным последствием Предложения Президента РФ будет являться сокращение поставок трубного газа и СПГ на недружественные европейские рынки и увеличение поставок Российского СПГ по СМП на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона.

Геополитический анализ международной обстановки подчеркивает ключевую роль СМП в укреплении российского суверенитета в Арктике. В условиях

усложняющейся мировой конъюнктуры СМП становится одним из инструментов развития АЗРФ и повышения влияния РФ на международном уровне.

### *Список литературы*

1. Федеральный закон «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» от 30.04.1999 №81-ФЗ (ред. от 31.07.2025).

2. Федеральный закон «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» от 31.07.1998 №155-ФЗ (ред. от 31.07.2025).

3. Распоряжение Правительства РФ «Об утверждении Плана развития Северного морского пути на период до 2035 года» от 01.08.2022 №2115-р.

4. Распоряжение Правительства РФ «О Плана первоочередных мероприятий по созданию центра строительства крупнотоннажных морских сооружений в с. Белокаменка ЗАТО Александровск» от 17.06.2015 №1129-р.

5. Воронина Е.П. Транспортное освоение арктических территорий: стратегические задачи и анализ рисков / Е.П. Воронина // Экономика и управление народным хозяйством Арктической зоны. – 2017. – №3(27). – С. 61–68. DOI 10.25283/2223-4594-2017-3-61-68. EDN ZHQQKD

6. Скуфьина Т.П. Мурманский транспортный узел и обеспечение развития Арктической зоны Российской Федерации / Т.П. Скуфьина, С.В. Баранов // Фундаментальные исследования. – 2017. – №11. – С. 445–449. EDN ZWNHHZ

7. Филинчук А.В. Мурманский транспортный узел: реализация проекта и его влияние на потенциал региона / А.В. Филинчук // Актуальные вопросы современной науки и образования в ознаменование 80-летия Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов: материалы XII научно-практической конференции с международным участием (Мурманск, 26 февраля 2025 г.) / редкол.: И.В. Богданов [и др.]. – Чебоксары: Среда, 2025. EDN KTBRDO

8. ТАСС. – URL: <https://tass.ru/ekonomika/26657267> (дата обращения: 05.03.2026).

9. Интерфакс. – URL: <https://www.interfax.ru/russia/1045797> (дата обращения: 05.03.2026).

10. ГК «Росатом»: официальный сайт. – URL: <https://www.rosatom.ru/journalist/media/> (дата обращения: 05.03.2026).

11. Границы акватории Северного морского пути // ФГБУ «Главсевморпуть»: официальный портал. – URL: <https://nsr.rosatom.ru/ofitsialnaya-informatsiya/granitsy-akvatorii-severnogo-morskogo-puti/> (дата обращения: 05.03.2026).

12. Юрий Трутнев: поручение Президента по формированию трансарктического транспортного коридора должно быть реализовано // Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики: официальный портал. – URL: [https://minvr.gov.ru/presscenter/news/yuriy\\_trutnev\\_poruchenie\\_prezidenta\\_po\\_formirovaniyu\\_transarkticheskogo\\_transportnogo\\_koridora\\_dolzh/](https://minvr.gov.ru/presscenter/news/yuriy_trutnev_poruchenie_prezidenta_po_formirovaniyu_transarkticheskogo_transportnogo_koridora_dolzh/) (дата обращения: 05.03.2026).

13. РБК. – URL: <https://www.rbc.ru/base/10/09/2025/68c075ee9a79472708d42f86#contents-3> (дата обращения: 03.10.2026).

14. РБК. – URL: <https://www.rbc.ru/base/23/07/2025/68809acc9a79474c45f6b0a5> (дата обращения: 05.03.2026).