

Казакова Настасья Евгеньевна

студентка

ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный
технологический институт (технический университет)»

г. Санкт-Петербург

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ СКВОЗЬ ПРИЗМУ ПРАВА, ЛОГИСТИКИ, ЭКОНОМИКИ И ТЕХНОЛОГИИ

***Аннотация:** в статье представлен комплексный анализ понятия «грузовые перевозки» с позиций правового, логистического, экономического и технологического подходов. Систематизированы существующие трактовки термина, выявлены их различия и взаимодополняемость.*

Новизна исследования заключается в обосновании интегративного определения грузоперевозок как комплексной деятельности по перемещению грузов, объединяющей нормативные, процессные, экономические и операционные аспекты. Впервые предложен социально-экологический подход, учитывающий влияние грузоперевозок на окружающую среду и ESG-принципы.

Практическая значимость работы связана с возможностью использования результатов для унификации терминологии, совершенствования правового регулирования, оптимизации логистических процессов и разработки методик оценки эффективности с учётом факторов устойчивого развития.

***Ключевые слова:** грузовые перевозки, правовое регулирование, транспортная логистика, экономический аспект грузоперевозок, технологический процесс транспортировки, нормативно-правовое регулирование, эффективность грузоперевозок.*

Понятие «грузовые перевозки» обладает значительной многозначностью и трактуется по-разному в зависимости от контекста и области применения. Цель данной статьи – провести комплексный анализ существующих подходов к определению данного термина, выявить их специфику, взаимосвязи и прикладную ценность, а также сформулировать авторскую позицию, дополняющую суще-

ствующие концепции. Актуальность исследования обусловлена необходимостью унификации терминологии в сфере грузоперевозок, что позволит повысить эффективность взаимодействия между участниками рынка, оптимизировать нормативно-правовое регулирование и улучшить качество логистических услуг.

В правовом поле понятие «грузоперевозки» закреплено в Федеральном законе №520-ФЗ от 29 декабря 2025 года «О допуске к осуществлению перевозок грузов автомобильным транспортом по территории Российской Федерации». Согласно закону, грузоперевозки определяются как «услуги по перевозке грузов автотранспортными средствами по территории Российской Федерации на основании договора перевозки груза либо иного договора, предусматривающего обязанность доставки груза в пункт назначения за плату с использованием автотранспортного средства» [1]. Закон регулирует отношения, связанные с допуском к предоставлению таких услуг, и направлен на защиту интересов заказчиков, повышение качества перевозок и обеспечение безопасности.

В транспортной логистике под грузоперевозками понимается процесс перемещения грузов от одного места к другому с использованием различных видов транспорта. Логистика охватывает не только транспортировку, но и сопутствующие операции: планирование маршрутов, выбор транспорта, упаковку и маркировку, таможенное оформление, страхование грузов, контроль за состоянием груза в пути. Цель транспортной логистики – обеспечить доставку грузов в нужное время, в сохранности и с минимальными затратами [7].

С экономической точки зрения продукция транспорта, включая грузоперевозки, – это перемещение грузов во времени и пространстве без изменения их физических и химических свойств. Транспорт выступает необходимым ресурсом для внутренних и внешних перевозок. Ключевые экономические характеристики включают дополнительные трудовые затраты на перемещение, удорожание стоимости продукции на величину издержек транспортировки, а также влияние на ценообразование и конкурентоспособность товаров [8].

В учебных пособиях грузовые перевозки рассматриваются как основной элемент транспортного процесса, включающий работу подвижного состава с момента подачи под погрузку до постановки под разгрузку. Транспортный процесс условно состоит из трёх подпроцессов: погрузки, перевозки и разгрузки, при этом перевозка грузов является ключевым элементом, а остальные ему подчинены [9].

Для наглядности различия в трактовках представлены в сравнительной таблице, где сопоставлены четыре ключевых подхода к определению грузоперевозок с выделением их целей, фокуса и ключевых элементов. Это позволяет увидеть целостную картину и избежать односторонней трактовки термина.

Анализ показывает, что подходы не противоречат друг другу, а формируют единую систему: право создаёт нормативную базу, логистика выстраивает процесс, экономика измеряет эффект, технология реализует перевозку. При этом подходы не статичны: изменения в законодательстве влияют на логистику, экономические факторы диктуют технологические решения, а технологические инновации требуют правового регулирования.

Таблица 1

Сравнение подходов

Аспект	Правовое определение	Логистический подход	Экономический аспект	Технологический подход
Фокус	Регулирование отношений и требований к перевозчикам	Организация и оптимизация доставки	Стоимость и влияние на экономику	Технологический процесс перемещения груза
Ключевые элементы	Договор, плата, автотранспортное средство	Маршрут, выбор транспорта, контроль груза	Затраты, изменение потребительской стоимости	Погрузка, транспортировка, разгрузка
Цель	Защита интересов сторон, безопасность	Эффективная доставка с минимальными затратами	Удовлетворение потребностей в перевозках	Обеспечение доставки груза в пункт назначения

На основе проведённого анализа можно сформулировать интегративное определение понятия «грузовые перевозки»: грузоперевозки – это комплексная деятельность по перемещению грузов во времени и пространстве, осуществляемая на основе договорных отношений с использованием транспортных средств и технологий, направленная на обеспечение эффективной и безопасной доставки с учётом экономических издержек и оптимизацию логистических процессов. Такое определение объединяет все рассмотренные подходы, подчёркивает системность и взаимосвязь элементов, учитывает как нормативную базу, так и практическую реализацию, а также акцентирует внимание на конечной цели – эффективной доставке.

Кроме того, автор предлагает дополнить существующую классификацию социально-экологическим подходом, который учитывает влияние грузоперевозок на окружающую среду (выбросы, шум, нагрузка на инфраструктуру), социальную ответственность бизнеса (безопасность труда водителей, условия работы персонала) и внедрение «зелёных» технологий (электротранспорт, оптимизация маршрутов для снижения выбросов). Этот подход особенно актуален в контексте глобальных трендов устойчивого развития и ESG-принципов.

Проведённый анализ показал, что понятие «грузовые перевозки» многогранно и требует комплексного подхода к его изучению. Различные трактовки не противоречат, а дополняют друг друга, формируя целостную систему взглядов на данный феномен. Предложенное интегративное определение и дополнение в виде социально-экологического подхода позволяют углубить теоретическое понимание термина, улучшить прикладную применимость в практике управления грузоперевозками и учесть современные вызовы устойчивого развития. Дальнейшие исследования могут быть направлены на разработку методик оценки эффективности грузоперевозок с учётом всех выделенных аспектов, а также на создание моделей оптимизации логистических процессов с учётом ESG-факторов.

Список литературы

1. Федеральный закон от 29.12.2025 №520-ФЗ «О допуске к осуществлению перевозок грузов автомобильным транспортом по территории Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 №2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации».

3. Логистика и управление цепями поставок на транспорте: учебник для вузов / под ред. Е.И. Павловой. – 3-е изд., перераб. и доп. – М.: Юрайт, 2026. – 414 с. – ISBN 978-5-534-21976-0.

4. Коваленко Б.Б. Процессное управление в логистике и цепях поставок: монография / Б.Б. Коваленко. – СПб.: Изд-во Университета при МПА ЕврАзЭС, 2025. – 142 с. EDN НВТТАА

5. Есин М.С. Современные проблемы управления логистикой: оптимизация ресурсов при транспортировке грузов / М.С. Есин, А.А. Корепанова, А.А. Сабреков // Научные труды Северо-Западного института управления РАНХиГС. – 2023.

6. Щербаков В.В. Управление трансформационными изменениями в обеспечении динамики цифровой зрелости логистики / В.В. Щербаков, Г.Ю. Силкина, С.Ю. Шевченко // n-Economy. – 2024. – Т. 17. №5. – С. 132–145. DOI 10.18721/JE.17508. EDN АИНОРА

7. Мартакуш Б.М. Значение в экономике грузовых перевозок / Б.М. Мартакуш // Автономия личности. – 2020. – №2 (22).

8. Телепова И.Е. Экономические аспекты развития транспортной отрасли в России / И.Е. Телепова // Молодой учёный. – 2023. – №47 (494). – С. 125–126. EDN RTDEFY

9. Логистика и управление цепями поставок на транспорте: учебник для вузов / под ред. Е.И. Павловой. – 3-е изд., перераб. и доп. – М.: Юрайт, 2026. – 414 с. – ISBN 978-5-534-21976-0.