

**Ефремова Марина Петровна**

канд. экон. наук, доцент, доцент

**Чжан Тяньцань**

ассистент

ФГБОУ ВО «Чувашский государственный университет им. И.Н. Ульянова»

г. Чебоксары, Чувашская Республика

## **СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ РФ И КНР**

***Аннотация:** в статье рассматривается современное состояние торгово-экономических отношений России и КНР. Анализируется структура товарооборота между странами, экспортно-импортное взаимодействие и специфика поставок по видам транспорта. Особое внимание уделяется влиянию санкционного давления на структуру импорта и доминированию Китая в ключевых товарных категориях российского рынка.*

***Ключевые слова:** товарооборот, КНР, Россия, экспорт, импорт, внешняя торговля, перевозки по видам транспорта.*

На сегодняшний день торгово-экономические отношения России и Китая стали одной из ключевых сфер мировой экономики, оказывающей влияние на всю мировую экономическую систему.

Товарооборот между Россией и КНР ежегодно растет. В 2025 году объем торговли превысил целевой показатель (200 млрд долл. США) [1].

Санкции оказали парадоксально положительное влияние на товарооборот между Россией и КНР, так как наблюдалось активное заполнение китайской продукцией тех товарных ниш, которые ранее занимали на российском рынке западные компании. КНР обеспечивает более 50% всего российского импорта, доминируя в категориях техники и транспорта [2].

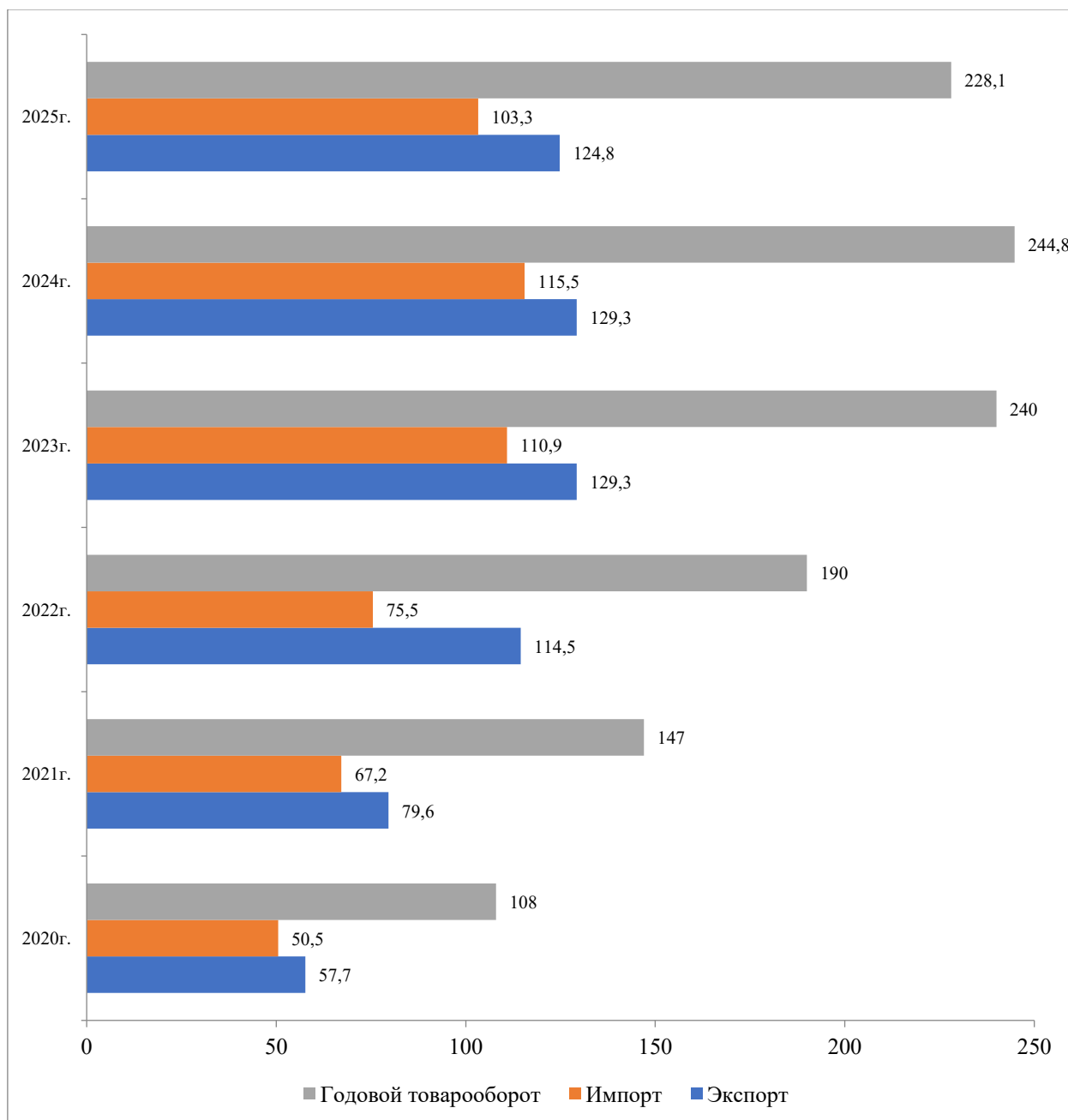
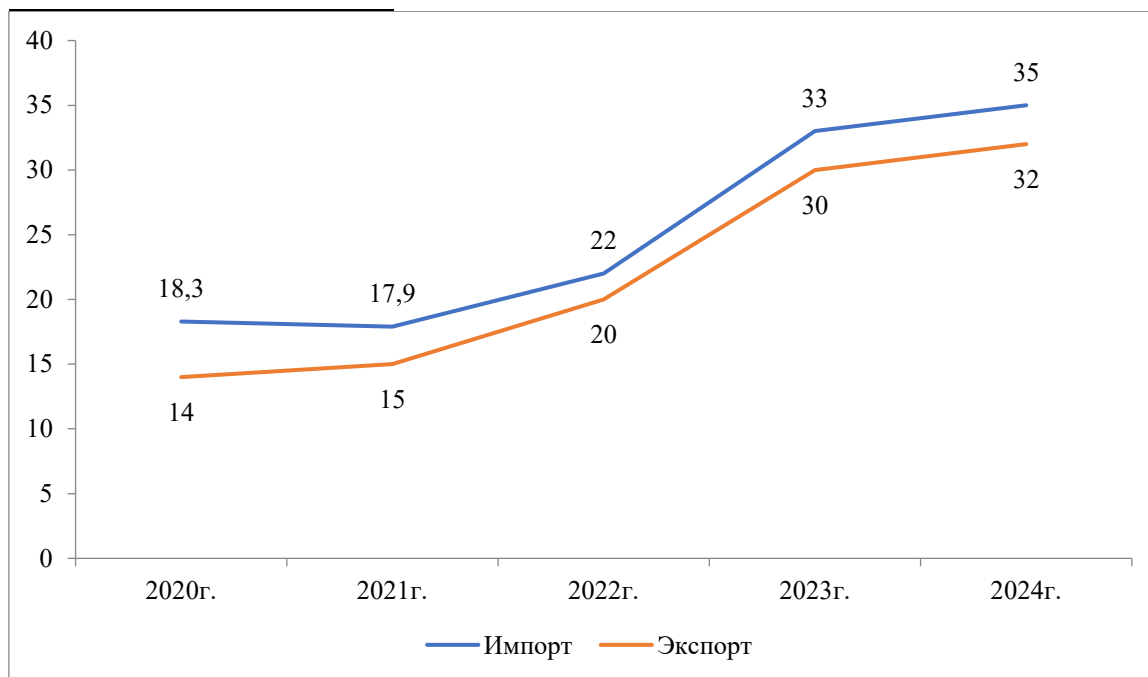


Рис. 1. Товарооборот России и Китая в 2020–2025 гг., млрд долл. США

Китайские производители укрепили свои позиции в ряде ранее малоосвоенных ими рыночных сегментов, включающих автомобильную, строительную, сельскохозяйственную и дорожную технику, запасные части к ним, промышленное оборудование и инструменты, электронику и гаджеты, товары широкого потребления (одежда, обувь, текстиль, детские игрушки, косметика), химическая продукция (пластмассы и органические химикаты).



Составлено автором по материалам Федеральной таможенной службы  
 URL: <https://limited.customs.gov.ru/statistic/vneshn-torg/vneshn-torg-countries>(дата обращения: 14.05.2025).

Рис. 2. Доля Китая во внешней торговле России за период 2020–2024 гг., %

Преобладающая часть экспорта РФ (свыше 70%) представлен энергоносителями (нефть, уголь, природный газ, мазут), минеральные и драгоценные металлы (медь, никель, золото, палладий), лесная и целлюлозно-бумажная продукция (пиломатериалы, фанера, картон), продовольствие (рыба, зерно, масло, мясо, субпродукты, сладости), промышленные товары (химикаты, удобрения, техническое оборудование). Наиболее востребованы на рынке КНР рыба и морепродукты (лосось, минтай, краб, креветка), зерновые культуры (пшеница, ячмень, соя, овес), масличные культуры (подсолнечное масло и семена, соевое масло), субпродукты (куриные лапки, говяжьи жилы, печень, сердце), кормовые и экологически чистые культуры (мед, гречка, люцерна), сладости (шоколад, печенье, конфеты, пряники и мороженое) [4].

Переход на использование юаня и рубля во взаиморасчетах между странами позволил снизить валютные риски и укрепить финансовую независимость

обеих государств. Доля таких расчётов стабильно превышает 95%, а по заявлениям официальных лиц, достигает 99,1%.

В общем объёме внешнеторговых расчётов российских компаний доля юаня превышает 40% от всех трансграничных сделок, при этом данную валюту используют во взаиморасчетах и с другими странами мира. Доля рубля в свою очередь во внешних торговых операциях к середине 2024 года приблизилась к 40%. Доля «дружественных» валют (включая юань) в общем объёме экспортных поступлений РФ в июле 2025 года составила 29,9%.

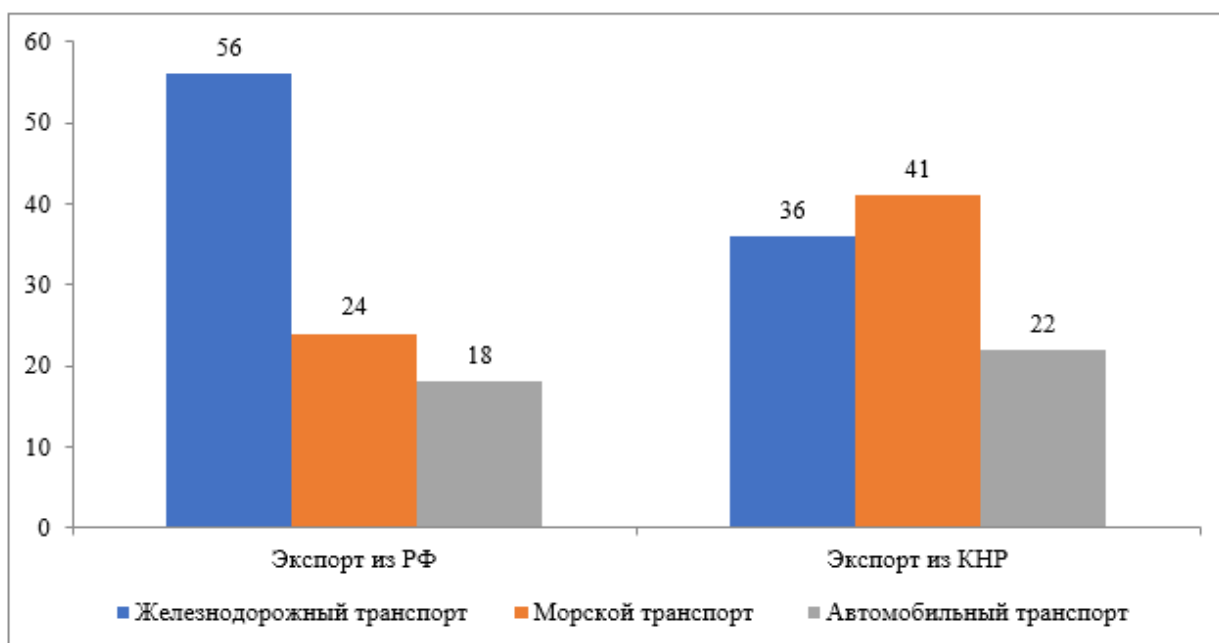


Рис. 3. Внешняя торговля РФ и КНР в 2025 г. в разрезе видов транспорта, %

Структура поставок определила доминирование видов транспорта. Преобладание сырья в экспорте из РФ обусловило лидерство трубопроводного и морского транспорта. Несырьевой экспорт в свою очередь предполагает использование контейнерных перевозок, и они основаны на использовании различных видов транспорта: железнодорожного (перевозка удобрений, целлюлозы, пиломатериалов, угля), морского (перевозка крупных партий угля, металлов, продовольствия (поставки рыбной и зерновой продукции), автомобильного (поставки скоропортящейся продукции и малых партий промышленных товаров).

Поставки из КНР в РФ представлены в основном готовыми товарами, которые перевозятся в контейнерах. Для их осуществления используется морской транспорт (поставки автомобилей, электроники, бытовой техники), железнодорожный транспорт, автомобильные перевозки (перевозка спецтехники и оборудования), авиатранспорт (менее 1%) (поставки грузов с высокой стоимостью: комплектующих, электроники премиум класса) [3].

Итак, за последние годы для России Китай стал абсолютным лидером среди основных торговых партнеров как на экспортном, так и на импортном направлениях.

### *Список литературы*

1. Бюллетень о текущих тенденциях российской экономики. – 2025. – №115 (Январь). – 28 с. // Банк России: сайт. – URL: [https://cbr.ru/collection/collection/file/66985/bull\\_115.pdf](https://cbr.ru/collection/collection/file/66985/bull_115.pdf) (дата обращения: 27.03.2026).

2. Зуенко И. Ю. Российско-китайское торгово-экономическое сотрудничество в условиях санкционного давления Запада / И.Ю. Зуенко // Ойкумена. Регионоведческие исследования. – 2024. – Т. 45. №2. – С. 45–58.

3. Тимофеев О. А. Логистика российско-китайской торговли: вызовы и перспективы / О. А. Тимофеев // Логистика сегодня. – 2024. – №3. – С. 112–125.

4. Федеральная таможенная служба. Внешняя торговля Российской Федерации: сайт. – URL: <https://customs.gov.ru/statistic/vneshn-torg> (дата обращения: 27.03.2026).