

Чжан Тяньцань

ассистент

Научный руководитель

Ефремова Марина Петровна

канд. экон. наук, доцент

ФГБОУ ВО «Чувашский государственный университет им. И.Н. Ульянова»

г. Чебоксары, Чувашская Республика

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО РФ И КНР

Аннотация: в статье рассматривается современное состояние торгово-экономических отношений России и КНР в области поставок техники и оборудования. Анализируется структура экспорта оборудования по видам и в динамике за 2022–2025 гг. Выявлены тенденции изменения российско-китайского сотрудничества в сфере поставок оборудования.

Ключевые слова: товарооборот, КНР, Россия, экспорт, импорт, внешняя торговля, экспорт оборудования, экспорт техники.

КНР – стратегический партнер РФ, на которого в 2025 году приходилось около 39% российского импорта.

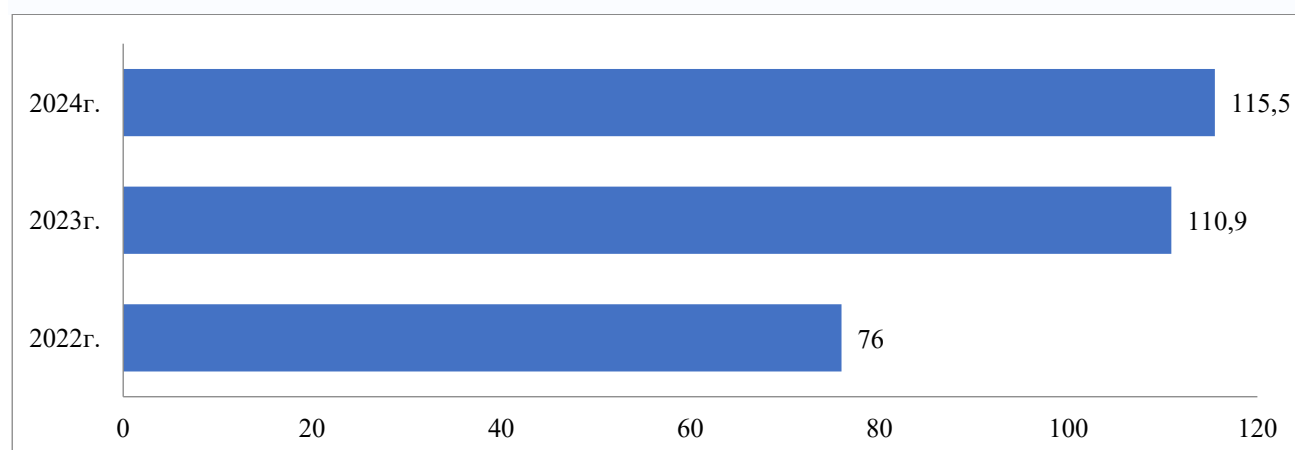


Рис. 1. Объем китайского экспорта оборудования и техники в Россию в 2022–2024 гг., млрд долл. США [1]

Транспортные средства и спецтехника	Электроника и ИТ-оборудование:	Промышленное оборудование:
<ul style="list-style-type: none"> • Легковые автомобили: лидирующая категория, объем - около 15,2 млрд. долл. США • Дорожно-строительная техника (экскаваторы, погрузчики и краны): около 5% от общего импорта. • Тракторы (АПК м строительство) 	<ul style="list-style-type: none"> • Телефоны и смартфоны (4,2 млрд долл. США). • Компьютеры и комплектующие (3,17 млрд.долл. США) • Бытовая техника (кондиционеры и прочая электроника). 	<ul style="list-style-type: none"> • Станки и механизмы (станки с ЧПУ и др.). В 2023 году экспорт промышленного оборудования вырос на 61%. • Энергетическое оборудование для нефтегазового и энергетического секторов.

Рис. 2. Структура экспорта оборудования из КНР в РФ в 2024 г. по видам [4]

Товарная структура экспорта оборудования из КНР в РФ достаточно разнообразна и включает в себя различные категории (транспортные средства и спецтехнику, электронику и ИТ-оборудование, промышленное оборудование).

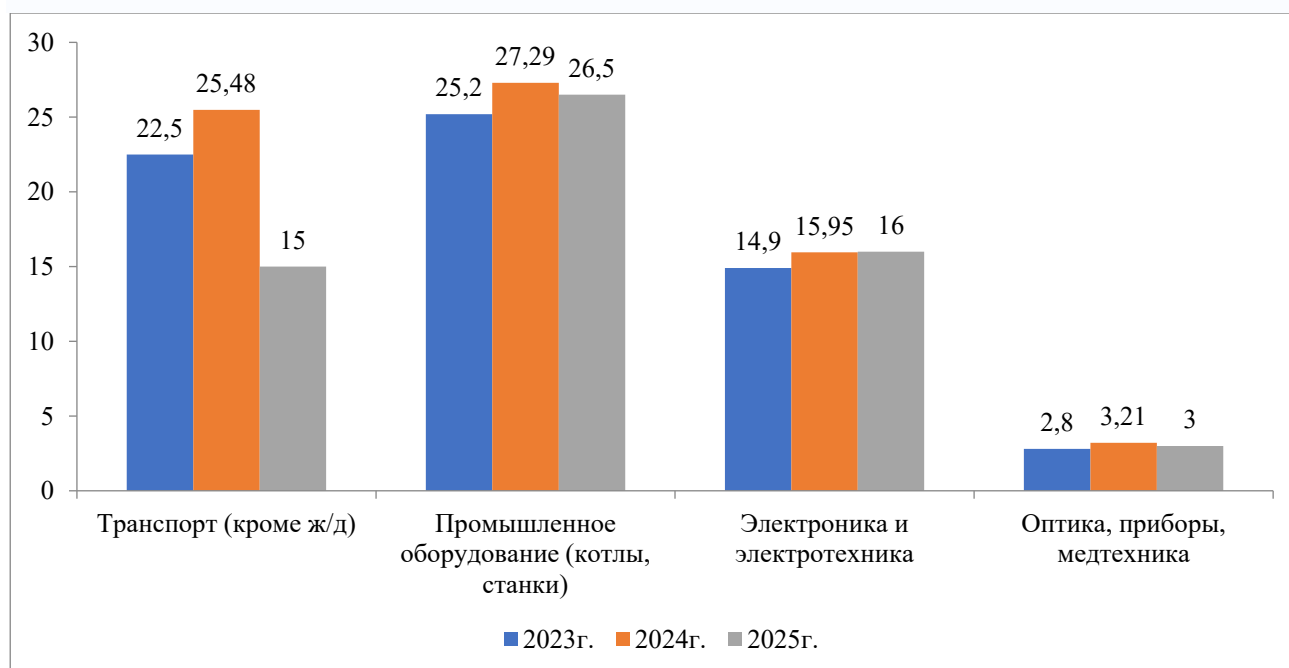


Рис. 3. Экспорт из КНР в РФ, млн долл. США[1]

Несмотря на сокращение поставок смартфонов в 2025 году на 25,1% до 16,05 млн штук доминирование КНР на российском рынке потребительской электроники и смарт-аксессуаров сохраняется. Стабильный спрос сохраняется на электронику и электротехнику и оптику, приборы и медицинскую технику. В

условиях постепенного насыщения рынка смартфонов постепенно наращивается экспорт серверных решений и систем хранения данных из КНР.

Важны для экономики РФ поставки высокотехнологичных товаров (включая станки, робототехнику, микроэлектронику, телекоммуникационное оборудование и сложные системы управления), которые позволяют обеспечить технологический суверенитет России. По промышленному оборудованию наблюдается умеренное снижение на 3–4%. Более востребованными в данной категории стали узкоспециализированные машины (турбореакторные двигатели, детали для БПЛА), рост поставок составил 37% [6].

Промышленное оборудование для тяжелого машиностроения из КНР составляет 72% объема российского импорта. В связи с обновлением производственных линий предприятий оборонно-промышленного комплекса и авиастроения китайские прецизионные станки с ЧПУ заменили европейские аналоги, обусловив рост поставок на 18%. Важно подчеркнуть, что лидирующей категорией экспорта остаются легковые автомобили (85,3% новых легковых машин на российский рынок поступает из КНР) [5].

В 2025 году произошло падение экспорта автомобилей в 1,8 раза как следствие повышения утилизационного сбора в РФ и затоваренности складов. Страны перешли к локализации производства в хабах, предполагающей поставку машинокомплектов с последующей сборкой на российских заводах (Naval, Chery под маркой Xcite, JAC под маркой «Москвич»). В результате поставки кузовов и запчастей в 2025 году выросли в 5 раз (основные регионы поставщики для производства: грузовиков – провинция Шаньдун (Sinotruk, Shacman, легковых авто – провинция Аньхой (Chery), Хэбэй (Great Wall), спецтехники – провинция Цзянсу (XCMG). Уровень локализации по грузовикам вырос до 50–60%, легковым авто до 20–35%, спецтехнике до 15–20%. Важно подчеркнуть преобладание в расчетах по поставке оборудования юаней или рублей (около 94%) [3].

Поволжский кластер (Татарстан и Ульяновск) - сборка коммерческого транспорта и спецтехники.	ОЭЗ «Алабуга»: производство легких коммерческих грузовиков (совместно с Sollers и китайским JAC).
	Ульяновск: площадка для крупноузловой сборки китайских среднетоннажных грузовиков.
Центральный кластер (Тула, Калуга, Подмосковье): сборка легковых автомобилей.	Тульская область (Haval): Завод Haval - предприятием полного цикла китайского концерна.
	Калужская область: сборка кроссоверов Chery и запчастей к ним.
	Подмосковье: сборка премиальных суббрендов из КНР.
Северо-Западный хаб (Санкт-Петербург и Калининград): массовый сегмент и электромобили.	Санкт-Петербург (бывший Nissan/Lada): сборка моделей под брендом Xcite (технологический партнер — Chery).
	Калининград («Автотор»): многопрофильный хаб: сборка более 12 китайских брендов (BAIC, Kaiyi, SWM и др.), центр поставок машинокомплектов из КНР.
Дальневосточный логистический узел: «входные ворота» и центра первичной подготовки техники.	Приморский край: доукомплектование китайской дорожно-строительной техники .
	Благовещенск — Хэйхэ: склады временного хранения запчастей для горнодобывающего оборудования

Рис. 4. Региональные хабы-центры локализации и сборки китайской техники в РФ [2]

Однако крупногабаритная строительная техника в связи с реализацией крупных инфраструктурных проектов завозилась на 254 млн долл. США, продемонстрировав рост на 139%. Китайские бренды (XCMG, Sany, Zoomlion) составляют 92% рынка новых дорожных катков, асфальтоукладчиков и экскаваторов. Поставки энергетического оборудования выросли на 15%.

Таким образом, современное состояние торгово-экономических отношений между Россией и Китаем демонстрирует динамичный рост и углубление стратегического партнёрства.

Список литературы

1. Автомобильный рынок России: кластеры производства и локализация китайских брендов в 2024–2025 гг. // Автостат: аналитическое агентство: сайт. – 2024. – URL: <https://www.autostat.ru> (дата обращения: 29.03.2026).

2. Китай за 2025 год сократил поставки смартфонов в Россию на 25,1%: новость // ТАСС : информационное агентство. – 2026. – 20 января. – URL: <https://finance.mail.ru/article/kitaj-za-2025-god-sokratil-postavki-smartfonov-v-rossiyu-na-251-69195456/> (дата обращения: 28.03.2026).

3. Китай нарастил поставки оборудования в РФ на 61%: аналитический обзор // РБК : медиахолдинг. – 2024. – 15 февр. – URL: www.rbc.ru (дата обращения: 28.03.2026).

4. Рынок новых легковых автомобилей в России: итоги 2024–2025 гг.: статистический отчет / Аналитическое агентство «АВТОСТАТ». – М.: Автостат, 2026. – URL: www.autostat.ru (дата обращения: 28.03.2026).

5. Станкостроение и ОПК: импортозамещение европейских технологий китайскими аналогами: обзор рынка // Эксперт : аналитический журнал. – 2026. – №5. – С. 12–18.

6. Экспорт высокотехнологичных компонентов из КНР в Россию: итоги 2025 года: аналитический отчет / Главное таможенное управление КНР. – Пекин: ГТУ КНР, 2026. – URL: russian.customs.gov.cn (дата обращения: 28.03.2026).