

Архипова Валентина Алексеевна

канд. экон. наук, доцент

Бодла Милана Аршадовна

магистрант

Яковлева Александра Сергеевна

магистрант

ФГБОУ ВО «Чувашский государственный

университет им. И.Н. Ульянова»

г. Чебоксары, Чувашская Республика

КОНЪЮНКТУРА МЕЖДУНАРОДНОГО РЫНКА МАШИННО-ТРАКТОРНОЙ ПРОДУКЦИИ

***Аннотация:** статья посвящена вопросу комплексного анализа состояния и перспектив развития международного рынка машинно-тракторной продукции. В работе исследованы объемы рынка машинно-тракторной продукции, его товарная и географическая структура. Особое внимание уделено роли России на мировом рынке сельскохозяйственной техники. Выявлены проблемы и современные тенденции, складывающиеся на данном рынке в условиях глобальных вызовов и мировой трансформации.*

***Ключевые слова:** машинно-тракторная продукция, сотрудничество, мировой рынок, структура, конъюнктура.*

Машинно-тракторная продукция, относящаяся к сегменту тяжелой строительной техники, представляет собой комплекс машин и устройств, предназначенных для выполнения различных операций в сфере современного промышленного производства и строительства, обеспечивая высокую производительность и качество работы.

В настоящее время мировой рынок машинно-тракторной продукции показывает положительную динамику роста. В 2025 году мировой рынок тяжелой строительной техники оценивался в 219,33 миллиарда долларов США (далее – доллар), увеличившись с 2023 года на 10%. По прогнозам аналитиков, к

2029 году он вырастет примерно до 289,86 миллиарда долларов с совокупным темпом роста (CAGR) 7,2% (рис. 1). Рост в прогнозируемом периоде можно объяснить модернизацией инфраструктуры, устойчивыми методами строительства, расширением мировой горнодобывающей промышленности, вниманием к безопасности операторов, увеличением спроса на новые здания, особенно в развивающихся странах.

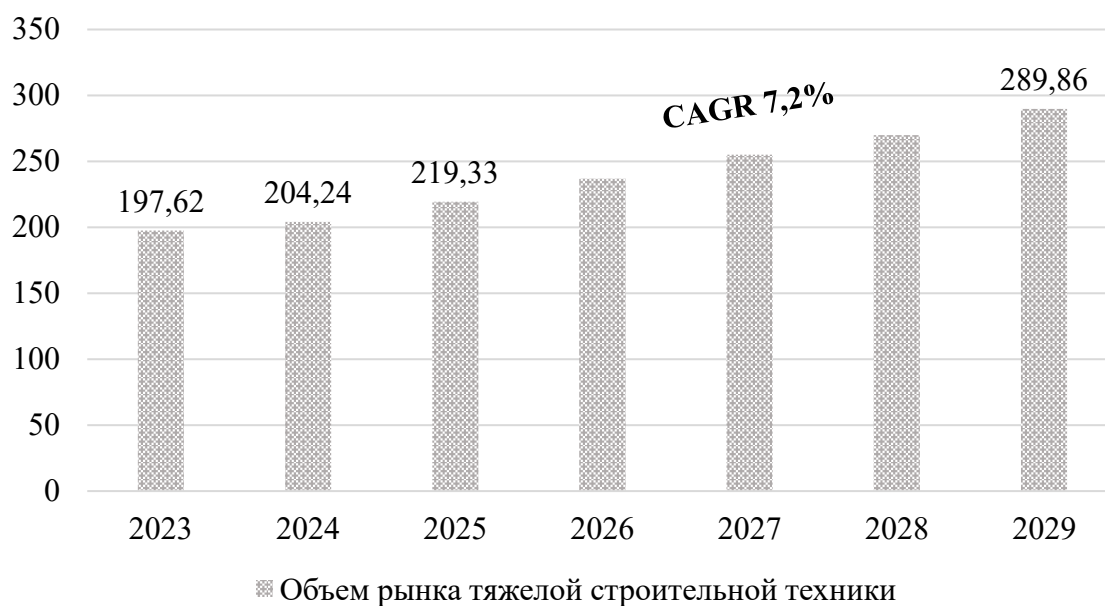


Рис. 1. Динамика объема рынка тяжелой строительной техники в 2023–2029 гг., млрд долл. США [1]

В 2023 году на долю земляных и демонтажных работ приходилось 29,9% рынка. Они стали основными движущими силами, доминирующими на рынке тяжелого строительного оборудования. Эта тенденция свидетельствует о динамичном развитии строительной отрасли, где потребность в эффективных и надежных машинах для земляных работ и сноса зданий резко возросла. Тяжелые экскаваторы, бульдозеры и машины для гидроразрыва являются незаменимыми для реконструкции ландшафтов, очистки территорий и подготовки фундаментов для новых сооружений [2].

Анализ территориальной структуры рынка машинно-тракторной продукции демонстрирует стагнацию рынка США и европейских стран с одновременным ростом производства продукции на рынках стран Азии.

В 2025 году Азиатско-Тихоокеанский регион лидировал на рынке тяжелого строительного оборудования с наибольшей долей рынка в 43% (рис. 2). Рост в этом регионе объясняется увеличением численности населения в таких странах, как Индия и Китай. Внедрение технологий в строительной отрасли из-за сложных и трудоемких работ на строительных площадках стимулирует спрос на данное оборудование и положительно влияет на рынок, благодаря росту экономического развития в регионе, в том числе коммерческого, промышленного и инфраструктурного, к которым относится, к примеру, строительство дорог и других коммуникаций.

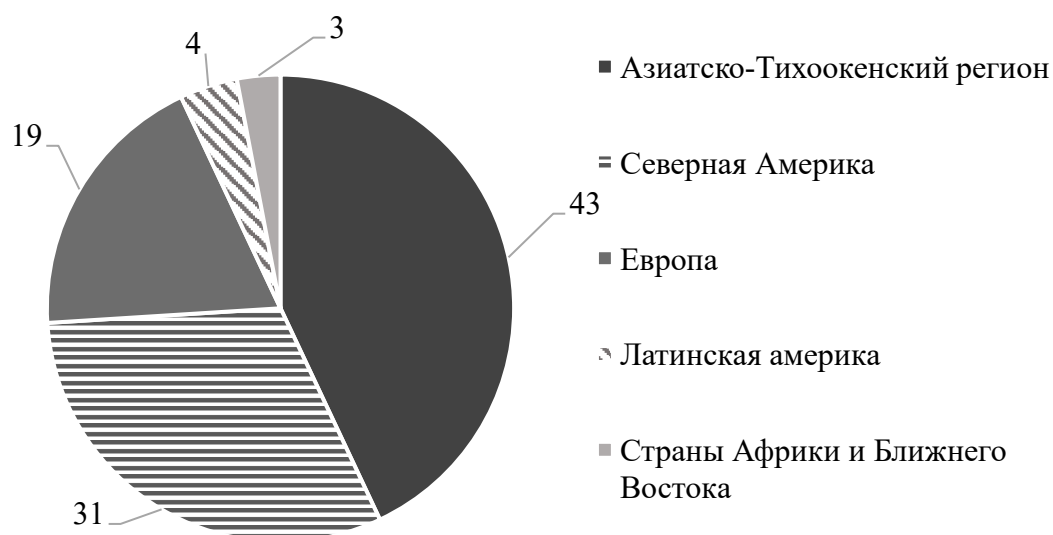


Рис. 2. Региональная структура мирового рынка машинно-тракторной продукции в 2025 году, % [3]

Согласно данным ВМІ, подразделения Fitch Solutions, в 2025 году машинно-тракторная отрасль Азии выросла на 6% по сравнению с предыдущим годом. В отчете ВМІ основное внимание уделяется активному росту крупнейших рынков Юго-Восточной Азии, таких как Филиппины, Индонезия, Вьетнам и Индия.

Рынок стран Северной Америки сохраняет также лидирующие позиции (20,6 млрд долл. США в 2025 г.) и характеризуется ростом производства продукции технологического земледелия. Рынок стран Европы (18,3 млрд долл. США в 2025 г.) демонстрирует рост производства экологичной и энергоэффективной техники для сельского хозяйства.

Самым распространенным видом промышленной техники на сегодняшний день считаются самоходные машины – тракторы, дорожно-строительные машины, коммунальные, сельскохозяйственные машины, внедорожные автотранспортные средства и другие наземные безрельсовые механические транспортные средства.

Данные таблицы 1 свидетельствуют о значительном росте объемов мировых рынков отдельных видов машинно-тракторной продукции за анализируемый период.

Таблица 1

Объем мировых рынков некоторых видов самоходной машинно-тракторной продукции в 2023–2025 гг. [4]

Наименование техники	Объем рынка по годам, млрд долл. США			Абсолютное изменение, млрд долл. США		Относительное изменение, %		Темп роста, %
	2023	2024	2025	2024/2023	2025/2024	2024/2023	2025/2024	2025/2023
Тракторы	55,8	73,7	84,4	+17,9	+10,7	32,1	14,5	151,6
Бульдозеры	16,3	17,0	17,7	+0,7	+0,7	4,3	4,1	108,6
Экскаваторы	44,6	50,6	52,8	+6,0	+2,2	13,5	4,3	118,4
Погрузчики и подъемники	23,6	33,9	35,6	+10,3	+1,7	43,6	5,0	150,8
Катки	4,2	4,4	4,7	+0,2	+0,3	4,8	6,8	111,9

Драйверами роста показателей стали следующие причины: во-первых, после пандемии COVID-19 был замечен устойчивый рост спроса на обрабатывающую технику для аграрного сектора, которая обеспечивает высокую производительность посредством автоматизации процессов; во-вторых, растущая урбанизация в азиатских и северо-американских регионах способствовали увеличению спроса на погрузчики и подъемники, используемые в строительстве.

Российский рынок машинно-тракторной продукции в условиях санкций также переживает трансформацию и системный кризис. Объемы продаж российской продукции в 2025 г. сократились по сравнению с 2023 г. на 20% и составили 155 млрд рублей. На данную ситуацию повлияли высокая стоимость

производимой техники, моральный износ машинно-тракторной продукции и высокая ключевая ставка Центрального Банка России. Кризис на рынке усугубляла система оплаты работ при строительстве государственных объектов. Согласно госконтрактам, за работы, проведенные в 2024 году, с подрядчиками рассчитаются только в 2025 году.

Кроме того, мощную конкуренцию отечественным дорожно-строительным машинам составляет иностранная техника. По информации «Росспецмаша», среди экскаваторов и фронтальных погрузчиков более 90% – это импортная продукция. Поскольку китайская техника производится в более крупных масштабах и пользуется мерами господдержки экспорта, ее цена для российских покупателей оказывается ниже, чем у отечественных аналогов.

По прогнозам, в 2027 году продажи специализированной техники останутся на низком уровне из-за недостатка оборотных средств у предприятий и дефицита отечественных комплектующих для дорожно-строительной техники.

Российская спецтехника традиционно пользуется немалым спросом на зарубежных рынках благодаря своим преимуществам, таким как высокая прочность, способность выдерживать экстремальные климатические условия и низкие температуры, доступность запасных частей и относительно невысокая цена по сравнению с аналогичной продукцией западных производителей.

В 2025 году ведущими направлениями экспорта стали страны Азиатско-Тихоокеанского региона, где наблюдается постоянный рост потребности в тяжелых дорожно-строительных и сельскохозяйственных машинах.

Несмотря на позитивные моменты, существуют определенные трудности, препятствующие дальнейшему расширению экспорта российской спецтехники. Среди них:

- 1) соперничество с американскими и азиатскими фирмами, предлагающими современные конструкции и технологии;
- 2) трудности с сертификацией техники в разных странах и соответствием международным стандартам качества;

3) ограниченная финансовая поддержка малого и среднего бизнеса, специализирующегося на производстве деталей и узлов для спецтехники.

В целом основными тенденциями, которые наблюдаются на современном этапе на российском рынке машинно-тракторной продукции являются следующие.

1. Производство и разработка экологически чистых решений, автоматизации и интеграции цифровых технологий, таких как системы мониторинга и управления техникой на основе IoT.

2. Арендный сектор стал ключевым драйвером для бизнеса, обеспечивая доступ к современной технике без необходимости значительных первоначальных инвестиций.

3. Регуляторные изменения в России. Важным событием стало утверждение долгосрочной шкалы индексации утилизационного сбора, что напрямую повлияет на стоимость техники.

Список литературы

1. Какая дорожно-строительная техника пользуется спросом в 2024 году: сайт. – URL: <https://specavtotreid.ru/> (дата обращения: 11.05.2025).

2. Названы лидеры по спросу на рынке строительной спецтехники: сайт. – URL: <https://auto.rambler.ru/> (дата обращения: 11.05.2025).

3. Производство дорожной техники в России в 2024 году снизилось на 15%: сайт. – URL: <https://rosspetsmash.ru/> (дата обращения: 11.05.2025).

4. Строительная техника: классификация спецтехники по видам, характеристики: сайт. – URL: <https://mtraktor.ru/blog/> (дата обращения: 11.05.2025).