

Филинчук Алексей Владимирович

магистрант

Научный руководитель

Долматова Елена Владимировна

канд. экон. наук, доцент, заведующий кафедрой

Мурманский филиал

ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства
и государственной службы при Президенте Российской Федерации»

г. Мурманск, Мурманская область

РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ МОРСКОГО ПОРТА МУРМАНСК КАК КЛЮЧЕВОГО ОБЪЕКТА АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

***Аннотация:** в статье представлен анализ современного состояния и перспектив развития морского порта Мурманск. На основе данных за 2025 год рассматриваются географические характеристики, структура порта и ключевые показатели грузооборота. Подробно описаны основные инфраструктурные объекты. Анализируются перспективные направления развития, связанные со строительством новых атомных ледоколов и увеличением роли Северного морского пути как безопасного маршрута транспортировки углеводородов.*

***Ключевые слова:** морской порт, сжиженный природный газ, атомные ледоколы, инфраструктура, грузооборот.*

Морской порт Мурманск (далее – морской порт) расположен в средней и южной частях Кольского залива Баренцева моря. Площадь территории морского порта составляет 645,9 га, площадь акватории морского порта 53,7 кв. км. На территории морского порта расположено 111 причалов и 2 пирса. Длина причального фронта составляет 13246,48 п.м [1].

Территория морского порта состоит из 24 участков, границы которых установлены распоряжением Правительства РФ от 17.10.2009 №1535-р (ред. от

28.04.2025) «Об установлении границ морского порта Мурманск (Мурманская область)» [2].

В состав морского порта Мурманск входят четыре морских терминала:

- морской термина Териберка, расположенный в губе Териберка;
- морской терминал Ура-Губа, расположенный в губе Ура-Губа;
- морской терминал Лиинахамари, расположенный в губе Печенга;
- рейдовый терминал для перевозки нефти, расположенный северо-восточнее острова Колгуев.

В морском порту осуществляется круглогодичная навигация, морской порт имеет грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу РФ.

Условия плавания в морском порту характеризуются приливо-отливными явлениями, различными глубинами, варьирующимися от 200 метров в северной части акватории морского порта до 40 метров в средней части акватории морского порта, с последующим уменьшением до 25 метров в южной части акватории морского порта [3].

Морской порт Мурманск является одним из крупнейших портов западного сектора Арктической зоны РФ (далее – АЗРФ) по грузообороту и судозаходам. Объем перевалки грузов за первые 11 месяцев 2025 года составил 43,5646 млн т, количество судозаходов 8173. При том, что объем перевалки грузов за аналогичный период всех остальных 10 морских портов западного сектора АЗРФ (Архангельск, Варандей, Диксон, Дудинка, Кандалакша, Мезень, Нарьян-Мар, Онега, Сабетта и Хатанга) составил 33,8967 млн т, количество судозаходов 11985. Доля перевалки грузов морским портом Мурманск составила 56,2% в общем объеме перевалки грузов морских портов западного сектора Арктики, в то время как доля объема перевалки грузов морского порта Сабетта составила 34,3%, доля объема перевалки грузов морского порта Варандей составила 5,4% [4].

Доли объема перевалки грузов морскими портами западного сектора Арктики в период с января 2025 по ноябрь 2025 года представлены рисунке 1.

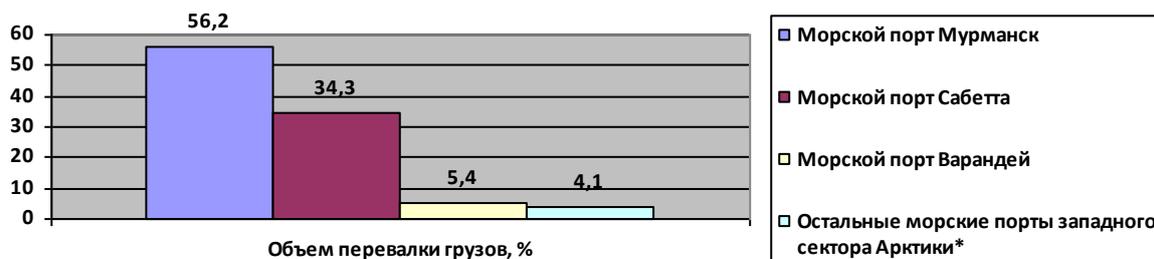


Рис. 1. Доли объема перевалки грузов морскими портами западного сектора Арктики в период с января 2025 по ноябрь 2025, %

*Остальные морские порты западного сектора Арктики: Архангельск, Диксон, Дудинка, Кандалакша, Мезень, Нарьян-Мар, Онега и Хатанга.

Основными грузами морского порта Мурманск являются сыпучие грузы (уголь, кокс, минеральные удобрения), наливные грузы (нефть и нефтепродукты) и сжиженный природный газ (далее – СПГ).

Ключевыми инфраструктурными объектами морского порта являются:

– ФГУП «Атомфлот» (далее – предприятие) – единое предприятие, объединяющее атомный флот, включая 8 атомных ледоколов, и береговую инфраструктуру его обслуживания на территории 17,2 га. Предприятие расположено на восточной стороне Кольского залива в 2 километрах от северной границы города Мурманска. Предприятие обеспечивает ледокольное сопровождение крупных национальных арктических углеводородных проектов и северный завоз по северному морскому пути [5];

– угольный морской терминал «Лавна», расположенный на западной стороне Кольского залива. Инфраструктурным инвестором проекта является ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания». Начало строительства терминала состоялось в марте 2018 года. Первая отгрузка угля произведена 27 марта 2025 года. Планируемая мощность терминала составляет 18 млн т грузов в год. Максимальное планируемое количество судозаходов в год составляет 240. Глубина причала 22 м, длина причала 660 м. Глубоководный причал

способен одновременно осуществлять загрузку двух крупнотоннажных балкеров полной грузоподъемностью от 20 до 150 тыс. тонн [6];

– перегрузочный терминал Мурманского транспортного филиала ПАО «ГМК «Норникель», расположенный на восточной стороне Кольского залива. Строительство терминала началось в 2005 году. В 2014 году был запущен первый причал длиной 162 м для судов осадкой до 10,7 м. В 2017 году был введен в эксплуатацию второй причал длиной 311 м для судов с осадкой до 11,2 м. Причалы оборудованы порталными кранами грузоподъемностью от 40 до 80 тонн. На территории терминала располагаются открытая площадка для хранения контейнеров и крытый склад для готовой продукции. Терминал принимает каботажные грузы из м.п. Дудинка с продукцией ПАО «ГМК «Норникель», осуществляет дальнейшую перевозку грузов собственным железнодорожным транспортом на переработку в АО «Кольская ГМК» Мурманской области, или перегрузку на суда других перевозчиков на экспорт. Годовой грузооборот терминала составляет 1,5 млн т [7];

– временный рейдовый перегрузочный комплекс СПГ в Мурманской области «Кильдин Восточный» (далее – ВРПК, комплекс), расположенный в восточной части Кильдинского пролива между о. Кильдин и Мурманским берегом Кольского полуострова. Дата ввода в эксплуатацию март 2020 года. Комплекс создан ПАО «НОВАТЕК» для перевалки СПГ на конвенциональные суда с танкеров усиленного ледового класса, загруженных на заводе ОАО «Ямал-СПГ» в морском терминале участка №1 морского порта Сабетта. ВРПК представляет собой три рейдовых причала. На двух рейдовых причалах могут швартоваться газовозы типа «Ямалмакс» длиной 300 м, шириной 50 м и осадкой 13 м. Каждый из рейдовых причалов состоит из 8 швартовных бочек, закреплённых на дне железобетонными призматическими якорями. Проектная мощность ВРПК составляет – 10,7 млн т [8];

– центр строительства крупнотоннажных морских сооружений (далее – ЦСКМС) с двумя сухими доками расположен между мысами Белокаменный и Великий на западной стороне Кольского залива. ЦСКМС реализован ПАО

«НОВАТЕК» в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.06.2015 №1129-р «О плане первоочередных мероприятий по созданию строительства крупнотоннажных морских сооружений в с. Белокаменка закрытого административно-территориального образования Александровск» [9]. В 2018 году началось строительство ЦСКМС. Завод представляет собой площадку с помещением строительным объемом более 9 млн куб. м. Конечным продуктом ЦСКМС является производство технологической линии из бетонного основания гравитационного типа с резервуарами хранения СПГ и газового конденсата, на которое смонтированы модули верхних строений с технологическим оборудованием для производства и отгрузки СПГ и стабильного газового конденсата. Общий вес платформы составляет 640 тыс. т, длина 330 м, ширины 152 м и высота 90 м. Мощность каждой линии составляет 6,6 млн т СПГ в год. Готовые технологические линии предназначены для морской буксировки и установки в морском терминале участка №2 «Утренний» морского порта Сабетта, где реализуется проект ООО «Арктик СПГ 2» по строительству крупнотоннажного завода СПГ общей мощностью 19,8 млн т в год. В настоящий момент в ЦСКМС произведено две линии СПГ. Первая линия плавучего завода СПГ отбуксирована в м.п. Сабетта в августе 2023 года, вторая линия СПГ отбуксирована в августе 2024 года. Оба объекта установлены на территории морского терминала «Утренний» и интегрированы в проект ООО «Арктик СПГ 2» [10];

– морской терминал АО «НТ «Лавна» (далее – нефтяной терминал), входящий в периметр ПАО «НК Роснефть». Дата создания 2011 год. Расположен на западном берегу Кольского залива. Пропускная способность нефтяного терминала составляет 1,96 млн т в год. В инфраструктуру нефтяного терминала входят причалы, складские площади, офисные помещения, специализированное оборудование. Нефтяной терминал оказывает комплекс услуг берегового обеспечения шельфовых проектов. Причалы терминала используются для стоянки судов и морских буровых установок.

– Мурманский морской торговый порт (далее – АО «ММТП») – крупнейшая стивидорная компания в АЗРФ. Основан в 1915 году, порт является старейшим

градообразующим предприятием города Мурманска. Территория АО «ММТП» расположена на восточном берегу Кольского залива. Пропускная способность составляет более 22 млн т в год. На территории АО «ММТП» находятся 2 рейдовых погрузочных комплекса и 15 причалов общей длиной более 2350 м. Территориально АО «ММТП» разделен на два грузовых района специализирующихся на перевалке навалочных и генеральных грузов, в том числе контейнеров. Основной деятельностью АО «ММТП» является обработка и накопление грузов широкой номенклатуры, транспортно-экспедиционное обслуживание, обработка атомного лихтеравоза-контейнеровоза «Севморпуть» и перевалка арктической нефти.

В настоящее время перспективы развития инфраструктуры морского порта Мурманск неотъемлемо связаны с геополитической обстановкой на международном уровне. Увеличение роли северного морского пути как безопасного маршрута транспортировки углеводородов влечет реализацию новых инфраструктурных проектов морского порта Мурманск.

Уже в наши дни на Балтийском заводе АО «ОСК» по заказу ФГУП «Росатомфлот» идет проектирование и строительство новых атомных ледоколов «Чукотка», «Ленинград» и «Сталинград».

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.08.2025 №2365-р «Об утверждении комплексного плана развития транспортной, энергетической, телекоммуникационной, социальной и иной инфраструктуры на период до 2036 года, необходимой для реализации национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» предполагается строительство ПАО «НОВАТЭК» в с. Белокаменка завода по производству СПГ «Мурманский СПГ» мощностью 20,4 млн т в год. Линии завода «Мурманский СПГ» должны быть произведены на мощностях ЦСКМС. Завод «будет обеспечиваться газом по магистральному газопроводу «Волхов-Мурманск» (далее – МГП) мощностью 40 млн т в год. Планируемая дата постройки МГП – 2031 год. Планируемая дата реализации проекта «Мурманский СПГ» – 2032 год.

Анализируя перспективы развития инфраструктуры морского порта Мурманск, можно сделать вывод, что основные проекты по модернизации порта увязаны с увеличением перевалки СПГ, в долгосрочной перспективе, и ледокольным обеспечением арктических углеводородных проектов РФ по маршрутам северного морского пути.

Список литературы

1. Распоряжение Росморречфлота «О внесении сведений о морском порте Мурманск в Реестр морских портов Российской Федерации» от 18.12.2009 №АД-273-р (ред. от 22.05.2020).

2. Распоряжение Правительства РФ «Об установлении границ морского порта Мурманск (Мурманская область)» от 17.10.2009 №1535-р (ред. от 28.04.2025).

3. Приказ Минтранса России «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Мурманск» от 12.08.2014 №222 (ред. от 13.06.2023).

4. Морские вести России. – URL: <https://morvesti.ru/exclusive/120379/> (дата обращения: 14.03.2026).

5. Арктические проекты // Росатомфлот: официальный портал. – URL: <https://rosatomflot.ru/o-predpriyatii/arkticheskie-proekty/> (дата обращения: 14.03.2026).

6. Комплекс перегрузки угля в порту Лавна // Нацпроектстрой: официальный портал. – URL: <https://npsgk.ru/projects/kompleks-peregruzki-uglya-v-portu-lavna/> (дата обращения: 14.03.2026).

7. Новый терминал «Норникеля» стал одним из крупнейших транспортных инвестпроектов в Арктике // Корабел.ру. – URL: https://www.korabel.ru/news/comments/novyuy_terminal_nornikelya_stal_odnim_iz_krupneyshih_transportnyh_investproektov_v_arktike.html (дата обращения: 15.03.2026).

8. Морские вести России. – URL: <https://morvesti.ru/analitika/1688/89445/> (дата обращения: 15.03.2026).

9. Распоряжение Правительства РФ «О плане первоочередных мероприятий по созданию строительства крупнотоннажных морских сооружений в с. Белокаменка закрытого административно-территориального образования Александровск» от 17.06.2015 №1129-р.

10. Морские вести России. – URL: <https://morvesti.ru/news/1679/110676/> (дата обращения: 15.03.2026).

11. Распоряжение Правительства РФ «Об утверждении комплексного плана развития транспортной, энергетической, телекоммуникационной, социальной и иной инфраструктуры на период до 2036 года, необходимой для реализации национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» от 29.08.2025 №2365-р.

12. Распоряжение Правительства РФ «О Плане первоочередных мероприятий по созданию центра строительства крупнотоннажных морских сооружений в с. Белокаменка ЗАТО Александровск» от 17.06.2015 №1129-р.

13. Федеральный закон «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» от 30.04.1999 №81-ФЗ (ред. от 31.07.2025).

14. Федеральный закон «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 №261-ФЗ.

15. Приказ Минтранса России «Об утверждении перечней морских портов, входящих в соответствующие администрации морских портов» от 04.12.2013 №373.